



CLASSIC MICROCARS CLUB

CLASSIC MICROCARS CLUB

ΜΕΛΕΝΙΚΟΥ 24, ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ

ΤΗΛ- 210-3462709 FAX: 210-3462123

<http://www.classicmicrocars.gr/>

ΕΠΙΔΕΙΞΗ (ΑΝΑΒΑΣΗ) ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

19/09/2010

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Ο Αγώνας θα διεξαχθεί ως εξής :

Η εκδήλωση θα αποτελείται από 2 κατηγορίες αγώνων:

α. Regularity, όπου επιτρέπεται η συμμετοχή σε κλασσικά αυτοκίνητα όλων των τύπων και
β. Super sport, όπου τα κλασσικά αυτοκίνητα που θα συμμετέχουν πρέπει να πληρούν τους κανόνες ασφαλείας (Roll bar, κράνος, πυροσβεστήρα, ζώνες ασφαλείας, φαρμακείο.)

Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή και στις 2 παραπάνω κατηγορίες από έναν οδηγό με το ίδιο ή με δεύτερο αυτοκίνητο.

Η δοκιμασία για την Super sport θα έχει δυο χρονομετρημένες προσπάθειες, ενώ για την Regularity μια χρονομετρημένη προσπάθεια. Οι αγωνιζόμενοι θα μπαίνουν στο χώρο της δοκιμασίας με την υπόδειξη του κριτή, και με τον αύξοντα αριθμό που θα τους έχει δοθεί .

Η έναρξη της χρονομέτρησης θα γίνεται απο στάση του αυτοκινήτου για την super sport και για την regularity εν κινήσει ενώ το τέλος της χρονομέτρησης εν κινήσει. Η αρχή (κίτρινη σημαία του Συλλόγου) και το τέλος (καρό σημαία) της χρονομέτρησης θα οριοθετείται με νοητή κάθετη γραμμή (φωτοκτύπα) μπροστά από το χρονομέτρη επί της διαδρομής και με κόκκινη κορίνα.

Οι αγωνιζόμενοι για την Regularity θα βαθμολογούνται με βαθμούς ποινής, όσους και τα δέκατα δευτερολέπτων διαφοράς που επιτυγχάνουν από τον ιδανικό χρόνο που απαιτείται για την κατηγορία των οχημάτων τους. Στην δοκιμασία αυτή δεν επιτρέπεται η ακινητοποίηση των οχημάτων σε κανένα σημείο της διαδρομής. Εάν ακινητοποιηθεί το όχημα τίθεται αυτομάτως εκτός αγώνα. Όπως αγωνιζόμενος που θέλει να προσπεράσει προπορευόμενο αυτοκίνητο ο προπορευόμενος συμμετέχων υποχρεούται να διευκολύνει σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής την προσπέραση.

Η βαθμολόγηση των αγωνιζομένων για την Super sport θα γίνει σύμφωνα με τον καλύτερο χρόνο που θα πραγματοποιήσουν επί του συνόλου των προσπαθειών. Για την εκτέλεση της δοκιμασίας Super sport, οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φορούν κράνος και ζώνες ασφαλείας, ο συνοδηγός είναι προαιρετικός. Όσον αφορά την Super sport ο συνοδηγός πρέπει να είναι άνω των 18 ετών.

Σε περίπτωση που αγωνιζόμενος δεν εκτελέσει σωστά την διαδρομή της δοκιμασίας (για να κόψει δρόμο) θα επιβαρυνθεί με είκοσι βαθμούς ποινής. Η εκτέλεση με αντίθετη φορά ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο από τον κανονισμό καθώς και η επικίνδυνη οδήγηση σύμφωνα με την κρίση της οργανώσεως μπορεί να θέσει εκτός αγώνος τον συμμετέχοντα, ο οποίος με την επίδειξη της κόκκινης σημαίας, υποχρεούται να αποχωρήσει από τον χώρο της δοκιμασίας αμέσως.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το αυτοκίνητο με το μικρότερο κυβισμό. Σε περίπτωση ισοβαθμίας αυτοκινήτων του ίδιου κυβισμού προηγείται το παλαιότερο αυτοκίνητο.

Στην ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ, η Μ.Ω.Τ δεν υπερβαίνει τα 50 χλμ/ωρα.

Αγωνιζόμενος που θα χτυπήσει κορίνες που βρίσκονται στην διαδρομή, θα χρεώνεται σε κάθε χτύπημα πέντε (5) βαθμούς ποινής.

Προσοχή: Απαγορεύεται αγωνιζόμενος να λάβει μέρος και ως συνοδηγός.

Ενστάσεις υποβάλλονται στον αλυτάρχη του αγώνος και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο στο τριπλάσιο της συμμετοχής μισή ώρα πριν την επίσημη ανακοίνωση των αποτελεσμάτων.

Το παράβολο επιστρέφεται μόνο εάν η ένσταση δικαιώσει τον εναγόμενο. Εάν η ένσταση που θα γίνει από τον εναγόμενο και έχει να κάνει με τον κυβισμό του αυτοκινήτου, η οργάνωση υποχρεούται να πάρει το αυτοκίνητο και να το ελέγξει σε συνεργείο της αρεσκείας της με τη σύμφωνη γνώμη του ιδιοκτήτη. Εάν αποδειχθεί ότι ο κυβισμός δεν ήταν ο δηλωμένος την δαπάνη την χρεώνεται ο κάτοχος του αυτοκινήτου. Εάν αποδειχθεί ότι ο κυβισμός είναι ο δηλωμένος την δαπάνη τη χρεώνεται ο εναγόμενος. Μέχρι να εκδικασθεί η οποιαδήποτε ένσταση ο σύλλογος έχει το δικαίωμα να αναβάλλει την επίσημη έκδοση των αποτελεσμάτων. Οι αποφάσεις του αγωνοδίκη είναι οριστικές και τελεσίδικες.

ΣΗΜΑΙΕΣ:

ΚΟΚΚΙΝΗ: Διακοπή η αποκλεισμός του αγωνιζομένου.

ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΣΧΗΣ: Έναρξη χρονομέτρησης

ΚΑΡΩ: Τέλος χρονομέτρησης, όπου οφείλει με την υπόδειξη του κριτή να βγει αμέσως έξω από τον χώρο της δοκιμασίας.

Οι κατηγορίες των αυτοκινήτων που θα λάβουν μέρος για την Regularity είναι οι παρακάτω:

1. Κατηγορία Microcars: Έως 1000cc
2. Κατηγορία : C Από 1919 - 1930
3. Κατηγορία : D Από 1931 – 1945
4. Κατηγορία : E Από 1946 – 1960
5. Κατηγορία : F Από 1961 – 1970
6. Κατηγορία : G Από 1971 - 1980

Οι κατηγορίες των αυτοκινήτων που θα λάβουν μέρος για την Super sport είναι οι παρακάτω:

7. Κατηγορία : Έως 700cc microcars
8. Κατηγορία : Από 701-1000cc microcars
9. Κατηγορία : Από 1001-1300cc
10. Κατηγορία : Από 1301-1600cc
11. Κατηγορία : Από 1601 –2000 cc
12. Κατηγορία : Από 2000-open

Θα απονεμηθεί κύπελλο στους 3 πρώτους κάθε κατηγορίας, στους τρεις πρώτους γενικής, στα γυναικεία πληρώματα, και στο πρωτοεμφανιζόμενο πλήρωμα.

Τα χαρακτηρισμένα στην κατηγορία "E" αυτοκίνητα θα κατατάσσονται στην κατηγορία S2

Τα ατοκίνητα με υπερτροφοδότη θα προσαυξάνεται ο κυβισμός τους κατά 0,6 (κυβικά X1,6)

Η κατηγορία S2 είναι ενιαία και έχει ξεχωριστή από τις παραπάνω κατηγορίες αθλοθέτηση και δεν συμμετέχει στην γενική κατάταξη.

Η οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα να μην κάνει δεκτή αίτηση συμμετοχής χωρίς να παρέχει εξηγήσεις (Άρθρο 8.1.4 του Διεθνούς Κώδικα Εκδηλώσεων της FIVA).

Ο αριθμός των συμμετοχών θα είναι περιορισμένος.

Λήξη συμμετοχών: Τετάρτη 15/09/2010

Διανομή υλικού: Παρασκευή 17/9/10 στις εγκαταστάσεις auteco Πειραιώς & Κηφισού.

Τεχνικός έλεγχος για οχήματα κατηγορίας Super sport: Παρασκευή 17/9/10 στις εγκαταστάσεις auteco Πειραιώς & Κηφισού 18:45 – 20:00

Τεχνικός έλεγχος για οχήματα κατηγορίας Regularity: Παρασκευή 17/9/10 στις εγκαταστάσεις auteco Πειραιώς & Κηφισού 18:00-18:45.

Ανακοίνωση αποτελεσμάτων: Κυριακή 19/9/10 μετά τη λήξη του αγώνα στον χώρο απονομής. Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνήσουν με τα γραφεία της **CLASSIS MICROCARS** στα τηλέφωνα: **210-3462709** και **6973204741**.

Ο Πρόεδρος
Γιώργος Κολοτούρος