



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΑΡΘΡΟ 1: ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του, του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ), της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΕΘ.Ε.Α καθώς και των εγκυκλίων της, του Γενικού Κανονισμού και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Ονομασία αγώνα: **32^ο ΡΑΛΛΥ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ 2011**

Οργανωτής: **ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΒΟΛΟΥ (Λ.Α.Β)**

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: ΚΛΕΙΤΣΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Μέλη : ΤΡΑΓΗΣ ΝΙΚΟΣ – ΦΥΓΕΤΑΚΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ

ΣΤΕΛΕΧΗ ΚΑΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ

Πρόεδρος Αγωνοδικών:

Αγωνοδίκες: ΚΛΕΙΤΣΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 6951 063426

ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑΣ ΣΟΦΟΚΛΗΣ 6946 331150

Παρατηρητής ΕΘΕΠΑ:

Αλυτάρχης: ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 6947 156759

Βοηθός Αλυτάρχη: ΕΥΦΡΑΙΜΟΓΛΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ 6978004913

Γραμματέας του αγώνα: ΜΠΕΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 6944 590640

Επικεφαλής Τ. Ε: ΤΣΙΚΙΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ 6932 530636

Τεχνικοί Έφοροι: ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ 6972 500326

ΚΟΥΜΠΛΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ 6948 589412

Υπεύθ. με αγωνιζόμενους : ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ 6937001412

Υπεύθυνος ασφαλείας: ΤΡΑΓΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 6943 811463

Υπεύθυνη Τύπου: ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑ ΤΑΣΟΥΛΑ 6973 021510

Επικεφαλής γιατρός: ΣΤΑΜΝΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ 6932 091369

ΑΡΘΡΟ 2: ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Το 32^ο Ράλλυ Κένταυρος προσμετρά όπως ορίζει η προκήρυξη 2011 της ΕΠΑ/ΕΘ.Ε.Α

ΑΡΘΡΟ 3: ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Συνολική χιλιομετρική διαδρομή του αγώνα	172,82
Αριθμός ειδικών διαδρομών (3 επαναλαμβανόμενες)	6
Σύνολο χιλιομέτρων ειδικών διαδρομών	73,80
Αριθμός τμημάτων διαδρομής	2
Αριθμός σκελών	1
Τύπος οδοστρώματος	Άσφαλτος

ΑΡΘΡΟ 4: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

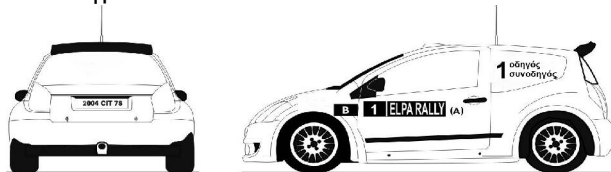
ΓΕΝΙΚΑ

Κάθε πλήρωμα θα προμηθευθεί με νούμερα αναγνώρισης που πρέπει να τοποθετηθούν στα αυτοκίνητά τους, στις οριζόμενες θέσεις, πριν τον τεχνικό έλεγχο.

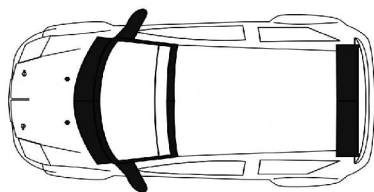
Οποιαδήποτε διαφήμιση σ' αυτή την αναγνώριση είναι υποχρεωτική και οι διαγωνιζόμενοι/συμμετέχοντες δεν μπορούν να την αρνηθούν.

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΟΡΤΑΣ

Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο πινακίδες για τις εμπρός πόρτες. Κάθε πινακίδα θα τοποθετείτε οριζόντια στην μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας. Η πάνω πλευρά της πινακίδας πρέπει να τοποθετείται 7 με 10 cm κάτω από την γραμμή του παραθύρου. Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με το όνομα του οδηγού.



Οι Αριθμοί συμμετοχής στις πόρτες και στα πλαϊνά παράθυρα να τοποθετηθούν ακριβώς όπως το σχεδιάγραμμα και όχι οπουδήποτε αλλού.



ΠΙΣΩ ΠΛΑΙΝΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Οι αριθμοί συμμετοχής θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με το όνομα του οδηγού.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν οποιαδήποτε διαφήμιση πάνω στα αυτοκίνητα τους με τους παρακάτω όρους:

- να μην αντιβαίνει τους Νόμους του κράτους και τις διατάξεις της FIA και της ΕΘΕΑ.
- να μην είναι προσβλητικές,

- να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο,
- να ακολουθεί το άρθρο 15.2.3,
- να μην εμποδίζουν την ορατότητα του πληρώματος μέσα από τα παράθυρα.

ΟΝΟΜΑΤΑ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΗΓΩΝ

Το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Τα επίθετα του πληρώματος πρέπει να είναι: Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά και σε λευκό χρώμα (ίδιο ύψος γραμμάτων για οδηγό και συνοδηγό). Επίσης δεν απαιτείται η ομάδα αίματος.

ΑΡΘΡΟ 5: ΔΕΚΤΑ (ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Αυτοκίνητα Παραγωγής (Ομάδας N - N1, N2, N3, N4)

Αυτοκίνητα Τουρισμού (Ομάδας A - A5, A6, A7, A8), συμπεριλαμβανομένων των WRC

Αυτοκίνητα Ομάδας E (βλέπε τεχνικό κανονισμό της ΕΠΑ/ΕΘ.Ε.Α).

Αυτοκίνητα Ομάδας R.

Τα αυτοκίνητα της ομάδας N υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.

N 1 κλάση	:	μέχρι	1400 κ. εκ.
N 2 κλάση	:	πάνω από	1400 έως 1600 κ. εκ.
N 3 κλάση	:	πάνω από	1600 έως 2000 κ. εκ.
N 4 κλάση	:	πάνω από	2000 κ. εκ. και Super 2000

Τα αυτοκίνητα της ομάδας A, συμπεριλαμβανομένων των World Rally Cars, υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις ανάλογα με τον κυβισμό τους:

A 5 κλάση	:	μέχρι	1400 κ. εκ.
A 6 κλάση	:	πάνω από	1400 έως 1600 κ. εκ.
A 7 κλάση	:	πάνω από	1600 έως 2000 κ. εκ. και R3
A 8 κλάση	:	πάνω από	2000 κ. εκ.

Τα αυτοκίνητα της ομάδας E, υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις ανάλογα με τον κυβισμό τους:

EE 9 κλάση	:	μέχρι	1400 κ. εκ.
EE 10 κλάση	:	πάνω από	1400 έως 1600 κ. εκ.
EE 11 κλάση	:	πάνω από	1600 έως 2000 κ.εκ.
EE 12 κλάση	:	πάνω από	2000 κ. εκ.

Τα αυτοκίνητα EA και EN κατατάσσονται και βαθμολογούνται μαζί με την αντίστοιχη κλάση της A ή της N. (π.χ. EA 5 μαζί με A5, EN 1 μαζί με N1).

ΑΡΘΡΟ 6: ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όποιος κάτοχος αγωνιστικής άδειας της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ επιθυμεί να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να στείλει το παράβολο που απαιτείται και συμπληρωμένη τη δήλωση συμμετοχής στη Γραμματεία του αγώνα, έως την Τετάρτη 11 Μαΐου 2011 και ώρα 22:00. Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι τον διοικητικό έλεγχο. Η δήλωση αυτή μπορεί να σταλεί με fax στη διεύθυνση: **Λ. Α. ΒΟΛΟΥ: ΘΗΣΕΩΣ 27 ΤΗΛ & FAX: 24210 55339** e-mail **lavolos@otenet.gr**

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Ο συμμετέχων μπορεί ελεύθερα να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε στη δήλωσή του με άλλο της ίδιας ομάδας και ίδιας κλάσης, ως τον έλεγχο εξακρίβωσης.

ΑΛΛΑΓΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΟΣ ή/και ΜΕΛΟΥΣ/ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Η αλλαγή του συμμετέχοντος επιτρέπεται μέχρι τη λήξη των συμμετοχών.

Μετά τη λήξη των συμμετοχών ένα μέλος του πληρώματος μπορεί να αντικατασταθεί με τη σύμφωνη γνώμη:

- των οργανωτών πριν την έναρξη του διοικητικού ελέγχου
- των αγωνοδίκων μετά την έναρξη αυτού του ελέγχου και πριν την ανακοίνωση του πίνακα των πληρωμάτων που μπορούν να ξεκινήσουν.

Μόνο η ΕΠΑ/ΕΘΕΑ έχει το δικαίωμα να επιτρέψει την αντικατάσταση είτε και των δύο μελών του πληρώματος είτε του συμμετέχοντα (όταν είναι ο ίδιος με τον αντικατασταθέντα οδηγό).

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει ότι ο συμμετέχων και το πλήρωμα θέτουν τον εαυτόν τους στην αθλητική δικαιοδοσία όπως ορίζεται από τον ΔΑΚ/ΕΑΚ και τα Παραρτήματά τους, τον παρόντα κανονισμό και τον συμπληρωματικό κανονισμό του ράλλυ. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (Άρθρο 74 ΕΑΚ). Η απόρριψη θα γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 2 μέρες μέχρι την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

ΑΡΘΡΟ 7: ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΑΡΑΒΟΛΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Τα παράβολα Συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης καθορίζονται με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ.

Με προαιρετική διαφήμιση Οργανωτή:

Για ιδιώτες: 350 € Για Νομικά πρόσωπα: 600 €

Χωρίς προαιρετική διαφήμιση Οργανωτή:

Για ιδιώτες: 700 € Για Νομικά πρόσωπα: 900 €

ΑΠΟΔΟΧΗ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η δήλωση συμμετοχής θα γίνει δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο ή από απόδειξη καταβολής σε τράπεζα.

ΕΘΝΙΚΗ	ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΒΟΛΟΥ	810 – 480000 – 12
ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	5610 – 009399 – 730

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΒΟΛΟΥ

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ' ολοκλήρου:

- Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
- Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

ΜΕΡΙΚΗ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΒΟΛΟΥ

Το παράβολο συμμετοχής θα επιστρέφεται σε ποσοστό 50% στις εξής περιπτώσεις:

- Α) Όταν δηλωθεί η συμμετοχή και καταβληθεί το παράβολο, αλλά δεν εμφανιστεί ο συμμετέχοντας.
- Β) Όταν δεν περάσει από τον Τ.Ε. λόγω τεχνικών προβλημάτων.

ΑΡΘΡΟ 8: ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

Αυτοκίνητα Αναγνωρίσεων

Απαγορεύονται τα N4, A/8 και E/12

Αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500 cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600 cc turbo.

Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.

Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

Αγωνιστικά εξαρτήματα (roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.

Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.

Οι ζάντες είναι ελεύθερες και θα πρέπει να φέρουν:

Ελεύθερα ελαστικά, εκτός από slicks.

Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρό" σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).

Διάρκεια

Οι αναγνωρίσεις επιτρέπονται μόνο μετά τη λήξη των συμμετοχών και τη διανομή του road book, θα γίνεται από την Πέμπτη 12 Μαΐου μέχρι την έναρξη (ώρα 15:00 Σάββατο 21/4) του Τεχνικού ελέγχου.

Ο αριθμός των διελεύσεων είναι ελεύθερος.

Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.

Η ΕΠΑ/ΕΘΕΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.

Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 22.Α.5.

Προσοχή: Σε κάθε περίπτωση η ασφάλεια και τα δικαιώματα των άλλων οδηγών πρέπει να είναι σεβαστά και οι αγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να ακολουθούν τον ΚΟΚ.

Υπενθυμίζεται ότι κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων οι δρόμοι είναι ανοικτοί στην κυκλοφορία.

Κανονισμοί που αφορούν τις αναγνωρίσεις

Κάθε πλήρωμα, σε όλη τη διάρκεια που πραγματοποιεί αναγνωρίσεις, οφείλει να φέρει στην εσωτερική πλευρά του μπροστινού παρμπρίζ την κίτρινη πινακίδα αναγνωρίσεων, που θα προμηθευτεί από την ΕΠΑ/ΕΘΕΑ. Η παραλαβή αυτή μπορεί να γίνει με την έκδοση της αγωνιστικής άδειας. Υπενθυμίζεται ότι η κάρτα αυτή δεν είναι ετήσια και ισχύει αορίστως.

Ο αναφερόμενος στην κάρτα αριθμός θα αφορά τον συγκεκριμένο αγωνιζόμενο.

Η μη συμμόρφωση επιφέρει χρηματική ποινή 100 ευρώ και η κατ' εξακολούθηση παράλειψη 200 ευρώ.

Η μέγιστη ταχύτητα στις ειδικές και στις απλές διαδρομές είναι 70 χλμ/ώρα (60 χλμ στους χωμάτινους αγώνες), εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.

Η ΕΠΑ/ΕΘΕΑ θα εποπτεύει την τήρηση των ανωτέρω με τη χρήση radar. Οι μετρήσεις του radar δεν θα επιδέχονται αμφισβήτηση.

Επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα. Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μιας ειδικής διαδρομής προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση ή από Κριτές γεγονότων, αρμόδιους για την τήρηση όλων των ανωτέρω άρθρων, ή Αστυνομικό Όργανο, επιβάλλονται οι εξής ποινές:

- Πρώτη παράβαση: Ποινή μέχρι 5'
- Δεύτερη παράβαση: Ποινή μέχρι αποκλεισμό και παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ.

Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπ' όψη όλη η αγωνιστική περίοδος.

ΑΡΘΡΟ 9: ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΓΕΝΙΚΑ

Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον τεχνικό έλεγχο και από εκπρόσωπο της ομάδας.

Στον τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν όλα τα αντικείμενα ένδυσης, συμπεριλαμβανομένων των HANS που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν. Θα ελεγχθεί η συμφωνία με το Παράρτημα L, Κεφάλαιο III.

Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει το πλήρες επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης.

Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου. Μπορεί να μαρκαριστεί το μπλοκ του κινητήρα και το σασί.

Εάν μετά τον τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μια συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορέψουν την εκκίνηση.

Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον κανονισμό θα απαγορευτεί η εκκίνηση στον αγώνα, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον έλεγχο εξακρίβωσης βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα III.

- Αγωνιστικές άδειες και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού.
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου - άδεια κυκλοφορίας, έλεγχος κυριότητας των αυτοκινήτων, εξουσιοδότηση, δελτίο ταυτότητας κλπ. Αν το

αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο η γραμματεία σφραγίζει υποχρεωτικά.

- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Θα συμπληρωθούν τυχόν ελλείψεις της δήλωσης συμμετοχής

Ο τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής: Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την ομάδα που έχει δηλωθεί, κύρια όργανα ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ. Κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών βάσει των άρθρων 254.6.1 (ομάδα N) και 255.5.1.8.3. (Ομάδα A) του παραρτήματος J.

Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή. Το αναγνωριστικό της ομάδας του αυτοκινήτου (verification) θα να είναι τοποθετημένο στο πίσω δεξί παράθυρο.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Το Σάββατο 21 Μαΐου και ώρα 21:00 θα οργανωθεί η Επίσημη Παρουσίαση των Πληρωμάτων του αγώνα στην οποία **ΠΡΕΠΕΙ** να συμμετέχουν όλα τα πληρώματα. Η Παρουσίαση αυτή θα διεξαχθεί στην Παραλία του Βόλου. Όλα τα αυτοκίνητα, οδηγούμενα από τα πληρώματα τους, πρέπει να παρουσιασθούν, σε αυτόν τον χώρο, το αργότερο μέχρι τις 20:00, με τοποθετημένες τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 10: ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΛΕΓΧΟΙ

Σε οποιαδήποτε στιγμή μετά την έναρξη του αγώνα είναι δυνατόν να γίνουν έλεγχοι των συστημάτων ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένου του ρουχισμού, καθώς και του αυτοκινήτου.

ΕΥΘΥΝΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Ο συμμετέχων είναι υπεύθυνος ώστε το αυτοκίνητό του να είναι σύμφωνο με τις τεχνικές προδιαγραφές σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Εάν έχουν τεθεί σήματα ταυτοποίησης (βλέπε άρθρο 23.1.4 και 56), είναι ευθύνη του συμμετέχοντος να παραμείνουν ανέπαφα μέχρι το τέλος του αγώνα. Εάν δεν υπάρχουν, αυτό θα αναφερθεί στους αγωνοδίκες.

Είναι επίσης ευθύνη του συμμετέχοντος να βεβαιωθεί ώστε κάθε τμήμα του αυτ/του που έχει μετακινηθεί κατά τη διάρκεια ελέγχου να επανατοποθετηθεί σωστά.

Κάθε παραβίαση ή παραχάραξη των σημάτων σφράγισης που θα διαπιστωθεί, θα αναφερθεί στους αγωνοδίκες.

ΑΡΘΡΟ 11: ΤΕΛΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

ΤΕΛΙΚΟ PARK FERME

Το parc fermé λήγει 10 λεπτά μετά το τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, εκτός αν οι Αγωνοδίκες αποφασίσουν παράταση.

Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του parc fermé. Ο τελικός τεχνικός έλεγχος θα γίνει στο χώρο του Τερματισμού (Παραλία Βόλου) μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου. Επίσης το συνεργείο όπου πρόκειται να γίνει τυχόν περαιτέρω τεχνικός έλεγχος σε περίπτωση ένστασης είναι του Χρ. Ευαγγέλου.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Πλήρης και λεπτομερής τελικός τεχνικός έλεγχος, που προβλέπει την αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου μπορεί να γίνει κατά την απόλυτη κρίση των αγωνοδικών, που ενεργούν αυτεπάγγελα ή μετά από ένσταση ή με εισήγηση του αλυτάρχη στους αγωνοδίκες.

ΑΡΘΡΟ 12: ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

Όλοι οι σταθμοί ελέγχου, δηλαδή οι σταθμοί ελέγχου διέλευσης και χρόνου, εκκίνησης και τερματισμού ειδικών διαδρομών, ανασυγκρότησης και περιοχών νεκρού χρόνου, θα σηματοδοτούνται με εγκεκριμένες πινακίδες, σύμφωνα με τα σχεδιαγράμματα και αποστάσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα 1.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ

Τουλάχιστον πέντε μέτρα πριν και μετά τον σταθμό, και από τις δύο πλευρές του δρόμου, θα τοποθετηθούν προστατευτική σήτα ώστε να γίνονται οι εργασίες των σταθμών χωρίς πρόβλημα.

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Η διάρκεια στάθμευσης μέσα στον χώρο οποιουδήποτε σταθμού δεν μπορεί να υπερβεί τον χρόνο που απαιτείται για να συμπληρωθούν οι εργασίες του σταθμού.

ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Οι σταθμοί πρέπει να είναι έτοιμοι για λειτουργία τουλάχιστον 30 λεπτά πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου διαγωνιζόμενου αυτοκινήτου.

Θα κλείσουν 15 λεπτά από τον ιδανικό χρόνο διέλευσης του τελευταίου διαγωνιζόμενου πληρώματος, συν το όριο θέσης εκτός αγώνα, εκτός αν ο αλυτάρχης αποφασίσει διαφορετικά.

ΣΕΙΡΑ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

Σε κάθε σταθμό τα πληρώματα πρέπει να εισέρχονται με τη σωστή σειρά και με την κατεύθυνση του αγώνα, με ποινή που μπορεί να φτάσει στον αποκλεισμό, που θα ανακοινωθεί από τον αλυτάρχη.

Η επανείσοδος στον χώρο του σταθμού απαγορεύεται.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΡΙΤΩΝ

Τα πληρώματα είναι υποχρεωμένα να ακολουθούν τις οδηγίες των κριτών οποιουδήποτε σταθμού. Μη εφαρμογή αυτού θα αναφερθεί στους αγωνοδίκες.

Τα εμβλήματα των εφόρων & των Υπευθύνων των Σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:

Υπεύθυνοι Σταθμών Ελέγχου: ΚΟΚΚΙΝΑ

Κριτές – Χρονομέτρες: ΚΙΤΡΙΝΑ

Ενδιάμεσοι – Φύλακες: ΠΡΑΣΙΝΑ

ΑΡΘΡΟ 13: ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ (ΣΕΧ)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Στους σταθμούς αυτούς οι κριτές σημειώνουν στο καρνέ την ώρα επίδοσής του. Η εγγραφή του χρόνου θα γίνει σε ολοκληρωμένα λεπτά.

ΑΡΘΡΟ 14: ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΟΓΩ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΠΙΤΡΕΠΤΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ

Κάθε καθυστέρηση που υπερβαίνει τα 15 λεπτά του ιδανικού χρόνου μεταξύ δύο ΣΕΧ, ή στον τερματισμό κάθε τμήματος ή/και Μέρας του αγώνα, θα έχει σαν αποτέλεσμα να αποκλειστεί ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος από τον αλυτάρχη. Παρόλα αυτά, το πλήρωμα μπορεί να επανεκκινήσει σύμφωνα με τις διατάξεις που αναφέρονται στο αντίστοιχο Πρωτόκολλο, εάν εφαρμόζεται. Για τον υπολογισμό αυτού του αποκλεισμού λαμβάνεται υπόψη ο πραγματικός χρόνος και όχι ο χρόνος των ποινών (10 δευτερόλεπτα για κάθε λεπτό).

ΠΡΟΑΦΙΞΗ

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται στα πληρώματα να μειώσουν με την προάφιξη την καθυστέρηση που επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ

Ο αποκλεισμός λόγω υπέρβασης της μέγιστης επιτρεπτής καθυστέρησης μπορεί να ανακοινωθεί μόνο στο τέλος ενός τμήματος ή στο τέλος μιας Μέρας.

ΑΡΘΡΟ 15: ΣΤΑΘΜΟΙ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ

Κατά την άφιξή τους στους σταθμούς ανασυγκρότησης τα πληρώματα θα λάβουν οδηγίες για την ώρα εκκίνησής τους. Στη συνέχεια θα οδηγήσουν τα αυτοκίνητα τους χωρίς καθυστέρηση κατευθείαν στο parc fermé, όπου οι κινητήρες πρέπει να σβήσουν και τα πληρώματα πρέπει να αποχωρήσουν.

Όταν η ανασυγκρότηση δεν υπερβαίνει τα 15 λεπτά τα πληρώματα μπορούν να παραμείνουν στον χώρο αυτής της ανασυγκρότησης.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ

Μετά από ανασυγκρότηση κατά τη διάρκεια μιας Μέρας, τα αυτοκίνητα θα επανεκκινήσουν με τη σειρά άφιξης στο προηγούμενο τμήμα.

ΑΡΘΡΟ 16: ΓΕΝΙΚΑ

ROAD BOOK (βιβλίο διαδρομής)

Σε όλους τους αγωνιζόμενους θα παραδοθεί road book που θα περιέχει λεπτομερή περιγραφή της υποχρεωτικής διαδρομής. Αυτή η διαδρομή και τα διαγράμματα κατεύθυνσης πρέπει να ακολουθήσουν. Οποιαδήποτε παρέκκλιση θα αναφερθεί στους αγωνοδίκες.

Η μέση ωριαία ταχύτητα στις απλές διαδρομές είναι βάση του ΚΟΚ.

Τα πληρώματα πρέπει να ακολουθούν ακριβώς τη διαδρομή που αναφέρεται στο road book χωρίς να παρεκκλίνουν ούτε από τον καθορισμένο δρόμο ούτε από τις καθορισμένες περιοχές σέρβις. Το road Book θα διατίθεται από την **ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΒΟΛΟΥ (Λ.Α.Β)** την Πέμπτη 12 Μαΐου 2011.

ΚΑΡΝΕ

Στην εκκίνηση του αγώνα θα παραδοθεί σε κάθε πλήρωμα ένα καρνέ, στο οποίο θα αναγράφονται οι χρόνοι κάλυψης της απόστασης μεταξύ δύο συνεχόμενων σταθμών ελέγχου χρόνου. Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα η επίσημη ώρα είναι αυτή που μεταδίδει ο τηλεφωνικός αριθμός **“14844”**.

Απώλεια του καρνέ επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα.

ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

Η χρονομέτρηση θα γίνεται στο ΕΚΑΤΟΣΤΟ του δευτερολέπτου.

Στον αγώνα θα χρησιμοποιείται αυτόματο σύστημα έκδοσης αποτελεσμάτων.

Συγκεκριμένα, σε όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα θα είναι τοποθετημένοι transponders.

Με τη διέλευση του αυτοκινήτου από τα σημεία χρονομέτρησης των ειδικών διαδρομών λαμβάνεται αυτόματα η ταυτότητα και ο χρόνος του συμμετέχοντος και μεταδίδονται ασύρματα στη γραμματεία του αγώνα. Ο αγωνιζόμενος ενημερώνεται άμεσα για τον χρόνο του καθώς και την κατάταξή του στο Stop (Ε.Δ. Πάλλυ). Το σύστημα μεταδίδει επίσης ασύρματα και άμεσα στη γραμματεία το χρόνο διέλευσης του Σ.Ε.Χ. και το χρόνο εκκίνησης τις Αφεταιρίες Ε.Δ.

Όλα τα αποτελέσματα των αγώνων θα δημοσιεύονται άμεσα:

1. Στην ειδική ιστοσελίδα της ΟΜΑΕ, <http://www.oma-e-epa.gr>
2. Στην ιστοσελίδα της Λ.Α.ΒΟΛΟΥ, <http://www.lavolos.gr>

Η έκδοση των αποτελεσμάτων θα γίνει από την εταιρεία INFOMEGA.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΕΣ

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των καθηκόντων του, η είσοδος του Παρατηρητή στις ειδικές διαδρομές θα γίνεται το αργότερο 50 λεπτά πριν την εκκίνηση του 1^{ου} αυτ/του, Εάν τους πιάσει το πλοηγό 0 την ώρα που βρίσκονται στην ειδική, πρέπει να σταματήσουν, να παρκάρουν και να περιμένουν να περάσει και ο ουραγός πριν συνεχίσουν.

ΑΡΘΡΟ 17: ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

ΑΦΕΤΗΡΙΑ

Οι ειδικές διαδρομές εκκινούν από θέση στάσης με το αυτοκίνητο να βρίσκεται στη γραμμή εκκίνησης.

ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι ένα λεπτό για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης.

Κάθε πλήρωμα που αρνείται να εκκινήσει την ειδική διαδρομή, στην ώρα και στη σειρά που του έχει καθορισθεί, θα αναφερθεί στους αγωνοδίκες, ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η ειδική διαδρομή. Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Όταν η διεξαγωγή μιας ειδικής καθυστερήσει πάνω από 20 λεπτά τότε θα περάσει πλοηγό αυτό πριν ξεκινήσει το επόμενο αγωνιστικό, ώστε να ειδοποιήσει το κοινό ότι η ειδική πρόκειται να επανεκκινήσει. Εναλλακτικά η ειδική θα σταματήσει.

ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση	10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση	1 λεπτό συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση	3 λεπτά συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

ΑΡΘΡΟ 18: ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ο τερματισμός των ειδικών διαδρομών γίνεται με φόρα (flying).

Απαγορεύεται η στάση μεταξύ της κίτρινης προειδοποιητικής πινακίδας και της πινακίδας ΣΤΟΠ και κάθε παράβαση θα αναφερθεί στους αγωνοδίκες.

Η χρονομέτρηση γίνεται στη γραμμή τερματισμού με τη χρήση ηλεκτρονικού φωτοκύτταρου υποστηριζόμενου από εφεδρικά χρονόμετρα χειρός.

Οι χρονομέτρες πρέπει να βρίσκονται στο ίδιο επίπεδο με τη γραμμή τερματισμού, η οποία σημαίνεται με πινακίδα που φέρει καρό σημαία σε κόκκινο φόντο.

ΣΤΑΘΜΟΣ STOP

Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιαστεί στον σταθμό ελέγχου Στοπ που σηματοδοτείται με κόκκινη πινακίδα ΣΤΟΠ, για να γίνει η εγγραφή του χρόνου τερματισμού του στο καρνέ. Αν οι χρονομέτρες δεν μπορούν να μεταδώσουν αμέσως την ακριβή ώρα τερματισμού στους κριτές του Στοπ, οι τελευταίοι μπορούν να σφραγίσουν μόνο την κάρτα του πληρώματος και η εγγραφή του χρόνου θα πραγματοποιηθεί στη επόμενη ουδέτερη ζώνη ή στον επόμενο σταθμό ανασυγκρότησης.

ΑΡΘΡΟ 19: ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μιας ειδικής διαδρομής, οι αγωνοδίκες θα δώσουν σε κάθε πλήρωμα που επηρεάσθηκε τον χρόνο που θεωρούν ως πιο δίκαιο.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της ειδικής σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 20: ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Όποτε ένα αυτοκίνητο κινείται σε ειδική διαδρομή το πλήρωμα πρέπει να φορά αναγνωρισμένα κράνη, και όλο τον απαιτούμενο ρουχισμό και εξοπλισμό ασφαλείας, όπως προβλέπεται από το Παράρτημα L Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών και να έχει δεμένες τις ζώνες ασφαλείας.

ΣΗΜΑΤΑ SOS - OK

Κάθε road book περιλαμβάνει, σαν οπισθόφυλλο, σε διάσταση A4 (διπλωμένο), ένα κόκκινο σήμα **“SOS”** και από τη μέσα πλευρά ένα πράσινο **“OK”**.

Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα **“SOS”** στα επόμενα αυτοκίνητα. Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

Κάθε πλήρωμα που είναι σε θέση να συμμορφωθεί, αλλά δεν συμμορφώνεται με αυτόν τον κανόνα, θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες.

Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα. Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

Το road book περιλαμβάνει μια σελίδα που αναφέρει τη διαδικασία ατυχήματος.

Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται θα επιβάλλεται ποινή, κατά την κρίση των αγωνοδικών.

ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο που αναφέρεται στο road book και που σηματοδοτείται στη διαδρομή.

Οι νόμοι της χώρας στην οποία γίνεται ο αγώνας πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να μεταφέρει ένα κόκκινο αντανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μια ειδική διαδρομή, πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των αγωνοδικών.

Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

ΧΡΗΣΗ ΚΙΤΡΙΝΩΝ ΣΗΜΑΙΩΝ

Περνώντας μπροστά από μια επιδεικνυόμενη κίτρινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της ειδικής και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των αγωνοδικών.

Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κίτρινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την ειδική, σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 35.

Η κίτρινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του αλυτάρχη. Η κίτρινη σημαία θα επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιάμεσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους αγωνοδίκες από τον αλυτάρχη.

Εκτός από την κίτρινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της ειδικής διαδρομής.

Η κίτρινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

ΑΡΘΡΟ 21: ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ SERVICE

Σημειωτέων ότι στο φυλασσόμενο χώρο του service park ουδέν άλλο αυτοκίνητο, οιοδήποτε, είναι επιτρεπτό να εισέρχεται πέραν των αυστηρώς καθοριζομένων.

Στο χώρο του park ferme ουδείς επιτρέπεται να εισέρχεται, πλην κάποιας έκτακτης ανάγκης ή λόγου, οπότε ο εισερχόμενος θα συνοδεύεται από τον υπεύθυνο της οργάνωσης.

ΕΚΤΕΛΕΣΗ SERVICE

Το πλήρωμα, χρησιμοποιώντας μόνο τα μέσα που έχει μαζί του στο αυτοκίνητο, και χωρίς εξωτερική φυσική βοήθεια, μπορεί να κάνει σέρβις στο αυτοκίνητό του, σε οποιοδήποτε στιγμή εκτός από τις περιπτώσεις όπου το σέρβις απαγορεύεται ρητά.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ & ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΟ SERVICE

Η παρουσία προσωπικού ή οποιοδήποτε μεταφορικό μέσο της ομάδας, απαγορεύεται σε απόσταση ενός χιλιομέτρου από το διαγωνιζόμενο αυτοκίνητό του, εκτός:

- Στα service parks
- Στους χώρους ανεφοδιασμού
- Όπου επιτρέπεται με δελτίο πληροφοριών.
- Στις ειδικές διαδρομές, (από την κίτρινη πινακίδα στην αρχή του ΣΕΧ μέχρι την πινακίδα ΣΤΟΠ, στον τερματισμό της ειδικής διαδρομής).
- Στο διάστημα που τα αυτοκίνητα είναι σε χώρο αναμονής.
- Όταν τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα ακολουθώντας τη διαδρομή που περιγράφεται στο road book, είναι υποχρεωμένα να ακολουθούν τον ίδιο δρόμο(ους) με τα άτομα της ομάδας τους, υπό τον όρο ότι δεν θα σταματήσουν στο ίδιο σημείο την ίδια χρονική στιγμή.

ΑΡΘΡΟ 22: SERVICE PARK

ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΜΕΣΑ ΣΤΑ SERVICE PARK

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στα service park απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα. Σε περίπτωση παράβασης το γεγονός δεν θα επιδέχεται αμφισβήτηση.

ΑΡΘΡΟ 23: ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ ΣΤΑ SERVICE PARK

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ SERVICE

Κάθε συμμετέχον αυτοκίνητο που παίρνει εκκίνηση στον αγώνα μπορεί να χρησιμοποιήσει 1 αυτοκίνητο σέρβις το πολύ σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Αυτά τα αυτοκίνητα θα αναγνωρίζονται από τις πινακίδες Service οι οποίες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε εμφανές σημείο του αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 24: ΑΔΕΙΑΣΜΑ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ & ΓΕΜΙΣΜΑ ΤΟΥ ΣΤΟ SERVICE PARK

Όταν, σαν μέρος του σέρβις, κριθεί απαραίτητο (π.χ. η αλλαγή δεξαμενής καυσίμου ή αντλίας), το άδειασμα ή/και το γέμισμα επιτρέπεται σε ένα service park με τους παρακάτω όρους:

- Οι εργασίες θα γίνουν σε γνώση των οργανωτών,
- Στον χώρο θα βρίσκεται πυροσβεστήρας με χειριστή έτοιμο να παρέμβει
- Κατά την ώρα του αδειάσματος / γεμίσματος δεν θα γίνεται άλλη εργασία πάνω στο αυτοκίνητο,
- Περιμετρικά γύρω από το αυτοκίνητο θα υπάρχει ένας επαρκής χώρος ασφαλείας,
- Στο αυτοκίνητο θα προστεθεί μόνο το απαραίτητο καύσιμο για να φτάσει στην αμέσως επόμενη ζώνη ανεφοδιασμού.

ΑΡΘΡΟ 25: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Για την έκδοση των αποτελεσμάτων θα προστεθούν όλοι οι χρόνοι των ειδικών διαδρομών και όλες οι ποινές που επιβλήθηκαν στα τμήματα της διαδρομής, μαζί με οποιοδήποτε άλλες ποινές που εκφράζονται σε χρόνο.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Κατά τη διάρκεια του αγώνα οι κατατάξεις που θα ανακοινώνονται θα είναι οι παρακάτω: Ανεπίσημες Κατατάξεις

Τμηματικές Ανεπίσημες Κατατάξεις: δημοσιεύονται στο τέλος της Μέρας.
Προσωρινή Τελική Κατάταξη: θα δημοσιευθεί στο τέλος του αγώνα.
Επίσημη Τελική Κατάταξη: θα δημοσιευθεί στο τέλος του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 26: ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ ή ΕΦΕΣΗΣ

Κάθε ένσταση που υποβάλλεται από ένα διαγωνιζόμενο θα μεταβιβάζεται στους αγωνοδίκες προς εξέταση και απόφαση (άρθρο 171 και επόμενα του ΕΑΚ).

ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 350,00 ευρώ.

ΚΑΤΑΘΕΣΗ

Το παράβολο τεχνικών εργασιών ορίζεται από εγκύκλιο της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ ή από τους Αγωνοδίκες, αν η απαιτούμενη εργασία δεν περιλαμβάνεται στην εγκύκλιο αυτή.

ΕΞΟΔΑ

Τα έξοδα για τις εργασίες και τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή ή τον αγωνιζόμενο εναντίον του οποίου γίνεται η ένσταση αν αυτή γίνει δεκτή.

Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα που έγιναν λόγω της ένστασης (τεχνικός έλεγχος, μεταφορά κλπ) είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση αν τα έξοδα είναι λιγότερα θα του επιστραφεί η διαφορά.

ΕΦΕΣΕΙΣ

Το παράβολο της έφεσης είναι 700,00 ευρώ.

ΑΡΘΡΟ 27: ΑΠΟΝΟΜΗ

ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των επάθλων θα γίνει την Κυριακή 22 Μαΐου 2011 στο HOTEL Park και ώρα 18:00.

ΕΠΑΘΛΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ

Κατάλογος κυπέλλων που απονέμονται εις διπλούν.

Γενική Κατάταξη (N - A - R - E)

Στους 1^{ους} – 2^{ους} – 3^{ους}

Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F2 (N - A - R - E)

Στους 1^{ους} – 2^{ους} – 3^{ους}

Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F3 (N - A - R - E)

Στους 1^{ους} – 2^{ους} – 3^{ους}

Κύπελλα

Κατάταξη Μελών της Λ. Α. Βόλου

Στους 1^{ους} 2^{ους} 3^{ους} μέλη της Λ.Α.Βόλου

Κύπελλα

Κατάταξη Κλάσεων

Στους 1^{ους} 2^{ους} 3^{ους} κάθε κλάσης κάθε ομάδας:

Κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα μόνο στους πρώτους. Αν εκκινήσουν λιγότερα από 3 τότε αυτή η κλάση συμπύσσεται με την ή τις αμέσως ανώτερες. Για τον ίδιο λόγο, εάν τα αυτοκίνητα της ανώτατης κλάσης ομάδας δεν συμπληρώσουν τον προβλεπόμενο αριθμό, δεν θα ανακοινωθεί νικητής αυτής της κλάσης.

ΑΠΟΥΣΙΑ

Κάθε οδηγός και κάθε συνοδηγός που κέρδισε πρέπει να παρευρεθεί στην τελετή απονομής. Εκτός από λόγους ανωτέρας βίας, για κάθε απουσία μπορεί να επιβληθεί χρηματικό πρόστιμο από την ΕΠΑ/ΕΘΕΑ.