

Το νέο κείμενο για το 2011 = **κόκκινο, έντονο και υπογραμμισμένο**
Οι αλλαγές έχουν γίνει σε σχέση με τον κανονισμό του 2010

Δημοσιεύτηκε 10 Δεκεμβρίου 2010

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΡΑΛΛΥ FIA 2011

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

I. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ	5
1.1 Εφαρμογή	
1.2 Επίσημη γλώσσα	
1.3 Ερμηνεία	
1.4 Ημερομηνία εφαρμογής	
2. ΟΡΙΣΜΟΙ	5
2.1 Δελτίο πληροφοριών	
2.2 Ανακοίνωση	
2.3 Σταθμοί Ελέγχου	
2.4 Πλήρωμα	
2.5 Μέρα (σκέλος)	
2.5 Απόφαση	
2.6 Λήξη του αγώνα	
2.7 Ευρώπη	
2.9 Χώρος Αναμονής	
2.8 Δέσμη αγώνων	
2.9 Νεκρός χρόνος	
2.10 Parc Fermé (Χώρος Επιτηρούμενης στάθμευσης)	
2.11 Απαγορευμένο service	
2.12 Αναγνωρίσεις	
2.13 Πρόγραμμα αναγνωρίσεων	6
2.14 Ανασυγκρότηση	
2.15 Τμήμα του Ράλλυ	
2.16 Service	
2.17 Εκκίνηση του αγώνα	
2.18 Υπερειδική διαδρομή (Super Special Stage)	
2.19 Δοκιμές (Testing)	
2.20 Διάρκεια δοκιμών	
2.21 Καρνέ	

ΣΤΕΛΕΧΗ

3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΚΑΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ	6
3.1 Αγωνοδίκες	
3.2 Εκπρόσωποι FIA	
3.3 Υπεύθυνοι σχέσεων με αγωνιζόμενους	

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ ΝΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΕ ΑΓΩΝΕΣ ΤΟΥ ΠΠΡ (WRC)	6
4.1 Επιπλέον απαιτήσεις για αυτ/τα WRC	
4.2 Επιπλέον απαιτήσεις για αυτ/τα που συμμετέχουν στο Πρωτάθλημα Νέων (JWRC)	
4.2 Επιπλέον απαιτήσεις για αυτ/τα που επιτρέπεται να συμμετέχουν στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Super 2000 (SWRC) και στο Παγκόσμιο Κύπελλο	7
4.3 Επιπλέον απαιτήσεις για αυτ/τα που επιτρέπεται να συμμετέχουν στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Αυτ/των Παραγωγής (PWRC)	
4.5 Ομάδα R	
4.4 4.6 Επιπλέον απαιτήσεις για αυτοκίνητα Περιοχών	
4.5 4.7 Επιπλέον απαιτήσεις για Εθνικά αυτοκίνητα	
4.6 <u>Κλάσεις Αυτοκινήτων</u>	

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΙ

5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ	7
5.1 Υποψήφιοι αγώνες	
5.2 Αναφορές	8
5.3 Ματαίωση αγώνα του Πρωταθλήματος	
5.4 Απόδοση βαθμών Πρωταθλήματος	
5.5 Πρωταθληματικοί αγώνες περιοχών μέσα στο WRC	
6. ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ FIA ΟΔΗΓΩΝ & ΣΥΝΟΔΗΓΩΝ	8
6.1 Προσμετρούμενοι αγώνες	
6.2 Κατατάξεις	
7. ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ FIA ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ	8
7.1 Γνωστοποίηση	
7.2 Συμμετοχή - Κατασκευαστής	
7.3 Συμμετοχή - Ομάδα WRC	9
8. ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ FIA ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ (PWRC), FIA SUPER 2000 WRC ΚΑΙ ΝΕΩΝ (JWRC)	9
8.1 Γνωστοποίηση	
8.2 Συμμετοχή	
8.3 Βαθμοί	10
8.4 Μη συμμετοχή	
8.5 Επισκέπτες Οδηγοί	
8.6 Παγκόσμιο Πρωτάθλημα FIA μόνο για Junior	
9. ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΚΥΠΕΛΛΟ WRC ΤΗΣ FIA	
9.1 Γνωστοποίηση	
9.2 Συμμετοχή	
9. ΑΚΑΔΗΜΙΑ WRC	11
9.1 Αναγγελία	
9.2 Προϋποθέσεις & Προσόντα για βαθμούς	
9.3 Service & Ελαστικά	
10. ΙΣΟΠΑΛΙΑ ΣΤΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ	11
10.1 Οδηγοί και συνοδηγοί	
10.2 Κατασκευαστές και Ομάδες WRC	
11. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΟΔΗΓΟΥΣ FIA	11
11.1 Οδηγοί 1ης προτεραιότητας FIA 1 (P1)	
11.2 Οδηγοί 2ης προτεραιότητας FIA 2 (P2)	
11.3 Οδηγοί 3ης προτεραιότητας FIA 3 (P3)	
11.4 Αυτοκίνητα ανοίγματος διαδρομής	
12. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	12
12.1 Γενικά	
12.2 Επιθεώρηση από τη FIA	
12.3 Συνέπεια στην επίσημη διαδρομή και στο αγωνιστικό πρόγραμμα	
13. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ	12
13.1 Διαμόρφωση του αγώνα	
13.2 Πρόγραμμα των ράλλυ	13
13.3 Power Stage	
13.4 Συνεντεύξεις Τύπου	

ΠΡΟΤΥΠΑ (STANDARD) ΕΓΓΡΑΦΑ ΚΑΙ VISA (ΘΕΩΡΗΣΗ - ΑΔΕΙΑ) FIA

- 14. ΓΕΝΙΚΑ** 13
- 14.1 Πρότυπα έγγραφα της FIA
- 14.2 Road book
- 14.3 Καρνέ
- 15. ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ (VISA) ΑΠΟ ΤΗ FIA** 14
- 15.1 Διαδρομή
- 15.2 Σχέδιο ασφαλείας
- 15.3 Ιατρικό ερωτηματολόγιο
- 15.4 Συμπληρωματικός Κανονισμός

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- 16. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ** 14
- 16.1 Περιγραφή ασφαλιστικής κάλυψης
- 16.2 Κάλυψη αστικής ευθύνης
- 16.3 Εξαίρεση κάλυψης

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

- 17. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΡΙΘΜΩΝ ΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΧΡΟΝΙΑ** 14
- 17.1 FIA 1
- 17.2 FIA 3
- 17.3 Αιτήσεις για αριθμό** 15

- 18. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ** 15
- 18.1 Γενικά
- 18.2 Πινακίδες πόρτας
- 18.3 Πίσω παράθυρο
- 18.4 Πλαϊνά παράθυρα
- 18.5 Πανώ ουρανού
- 18.6 Μπροστινή πινακίδα
- 18.7 Περιορισμοί στις διαφημίσεις
- 18.8 Προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή
- 18.9 Διαφήμιση στο μπροστινό παρμπρίζ**

- 19. ΟΝΟΜΑΤΑ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΗΓΩΝ** 15
- 19.1 Πίσω πλαϊνά παράθυρα
- 19.2 ~~Μπροστινά φτερά~~ **Πανώ πόρτας και αριθμοί συμμετοχής** 16

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- 20. ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ** 16
- 20.1 Γενικοί κανόνες
- 20.2 Υπέρβαση ορίου ταχύτητας στις αναγνωρίσεις
- 20.3 Υπέρβαση ορίου ταχύτητας στον αγώνα
- 20.4 Κανόνες οδικής κυκλοφορίας

ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

- 21. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ** 16
- 21.1 Υποβολή δηλώσεων συμμετοχής
- 21.2 Τροποποίηση στη δήλωση συμμετοχής
- 21.3 Εξουσιοδότηση Εθνικής Λέσχης
- 21.4 Αλλαγή συμμετέχοντος ή/και μελών/μελών του πληρώματος 17
- 21.5 Υποχρεώσεις συμμετέχοντος και μελών του πληρώματος
- 22. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ** 17
- 22.1 Συνέπεια στην ημερομηνία λήξης των συμμετοχών
- 22.2 Ημερομηνία λήξης των συμμετοχών
- 23. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ** 17
- 23.1 Ανακοίνωση παραβόλων συμμετοχής
- 23.2 Αποδοχή δήλωσης συμμετοχής
- 23.3 Επιστροφή του παραβόλου
- 23.4 Μερική επιστροφή του παραβόλου

- 24. ΚΛΑΣΕΙΣ** 17
- 24.1 Αλλαγή δηλωμένης κλάσης
- 24.2 Εθνική κατηγορία αυτοκινήτων

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

- 25. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ** 17
- 25.1 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων
- 25.2 Ελαστικά για τα αυτοκίνητα αναγνωρίσεων
- 25.3 Περιορισμοί στις αναγνωρίσεις
- 25.4 Διεξαγωγή αναγνωρίσεων 18
- 25.5 Συμμετοχή μόνο στις αναγνωρίσεις

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

- 26. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ** 18
- 26.1 Γενικά
- ~~26.2 Παρουσίαση αυτοκινήτων και πληρωμάτων~~
- 26.2** ~~26.3~~ Ωράριο

- 27. ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ** 19
- 27.1 Επιπλέον έλεγχοι
- 27.2 Ευθύνη των πληρωμάτων

- 28. ΤΕΛΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ** 19
- 28.1 Τελικό parc fermé
- 28.2 Επιλογή αυτοκινήτων
- ~~28.3 Εξαρτήματα προς έλεγχο~~
- ~~28.4 Χρόνος που απαιτείται για τελικό τεχνικό έλεγχο~~

SHAKEDOWN

- 29. SHAKEDOWN** 19
- 29.1 Απαιτήσεις
- 29.2 Διεξαγωγή του shakedown
- 29.3 Δήλωση αποποίησης ευθύνης
- 29.4 Τεχνικές απαιτήσεις
- 29.5 Ζημιά κατά τη διάρκεια του shakedown

ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

- 30. ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ** 19
- 30.1 Σηματοδότηση σταθμών ελέγχου
- 30.2 Προστατευτικά κάγκελα
- 30.3 Διάρκεια στάθμευσης στους σταθμούς ελέγχου
- 30.4 Ετοιμότητα για λειτουργία
- 30.5 Σειρά σταθμών ελέγχου και φορά
- 30.6 Οδηγίες κριτών
- 30.7 Χώροι MME (Media Zones) 20
- 30.8 Σημεία αλλαγής ταινιών από βιντεοκάμερες τοποθετημένες στα αυτοκίνητα

- 31. ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ (ΣΕΔ)** 20

- 32. ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ (ΣΕΧ)** 20
- 32.1 Λειτουργία
- 32.2 Διαδικασία σφράγισης
- 32.3 ΣΕΧ που ακολουθείται από ειδική διαδρομή

- 33. ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΟΓΩ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ** 20
- 33.1 Μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση
- 33.2 Προάφιξη
- 33.3 Ανακοίνωση αποκλεισμού

- 34. ΣΤΑΘΜΟΙ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ** 21
- 34.1 Διαδικασία στην ανασυγκρότηση
- 34.2 Εξοδος από την ανασυγκρότηση

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 35. ΓΕΝΙΚΑ** 21
- 35.1 Χρονομέτρηση
- 35.2 Παρατηρητές

35.3	Διακομιδή με ελικόπτερο		
36.	ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ	21	
36.1	Αφετηρία		
36.2	Διαδικασία εκκίνησης		
36.3	Διαδικασία χειροκίνητης εκκίνησης		
36.4	Καθυστέρηση εκκίνησης υπαιτιότητα του πληρώματος		
36.5	Καθυστέρηση ειδικής διαδρομής		
36.6	Λανθασμένη εκκίνηση		
37.	ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	21	
37.1	Γραμμή τερματισμού		
37.2	Σταθμός Στοπ		
38.	ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	22	
39.	ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ	22	
39.1	Εξοπλισμός πληρώματος		
39.2	Σήματα SOS/OK		
39.3	Αναφορά ατυχήματος		
39.4	Κόκκινο τρίγωνο		
39.5	Χρήση κίτρινων σημάτων		
39.6	Σημεία κίτρινων σημάτων κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων		
40.	ΥΠΕΡΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	22	
40.1	Χαρακτηριστικά υπερείδικής διαδρομής		
40.2	Διεξαγωγή υπερείδικής διαδρομής	23	
40.3	Ασφάλεια		
PARC FERME			
41.	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ PARC FERME	23	
41.1	Εφαρμογή		
41.2	Προσωπικό που επιτρέπεται στο parc fermé		
41.3	Ώθηση αυτοκινήτου στο parc fermé		
41.4	Καλύμματα αυτοκινήτων		
41.5	Επισκευές στο parc fermé		
ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ			
42.	ΤΕΛΕΤΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	23	
43.	ΧΩΡΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	23	
43.1	Εκκίνηση του αγώνα		
43.2	Εκκίνηση Τμήματος μέρας		
44.	ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ	23	
44.1	Απαίτηση για αναθεωρημένη σειρά εκκίνησης		
44.2	Αλλαγή σειράς εκκίνησης οδηγών		
44.3	Σειρά εκκίνησης της Μέρας του ράλλυ		
44.4	Σειρά εκκίνησης για τις επόμενες ημέρες	24	
44.5	Διαστήματα εκκινήσεων		
45.	ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ	24	
45.1	Γενικά		
45.2	Ποινές		
46.	ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ	24	
46.1	Τόπος επισκευών και επιτρεπτός χρόνος		
46.2	Τεχνικές απαιτήσεις για τα επισκευασμένα αυτοκίνητα		
46.3	Επισκευές πριν την επανεκκίνηση του 2ου Τμήματος της Μέρας		
SERVICE (ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ)			
47.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ SERVICE	25	
47.1	Εκτέλεση service		
47.2	Προσωπικό και περιορισμοί στο service		
47.3	Περιορισμός στον αριθμό του προσωπικού		
48.	SERVICE PARK	25	
48.1	Service park – Γενικά		
48.2	Ωράρια των service park		
48.3	Προσδιορισμός του service park		
48.4	Ταχύτητα μέσα στα service park		
48.5	Σχεδιασμός των service park		
49.	ΕΚΚΕΝΩΣΗ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ή/και ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟ SERVICE PARK	26	
50.	FLEXISERVICE – 45'	26	
50.1	Γενικά		
50.2	Διεξαγωγή του flexiservice και ωράρια		
51.	REMOTE SERVICE ZONES (RSZ)	26	
51.1	Γενικά		
51.2	Αριθμός προσωπικού		
51.3	Επιτρεπτός εξοπλισμός και εργαλεία		
51.4	Πινακίδα αυτοκινήτου για το RSZ		
52.	SERVICE: ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ	26	
52.1	Χώρος που θα διατεθεί		
52.2	Αριθμός δεκτών οχημάτων service		
52.3	Αριθμός μηχανικών		
52.4	Αναγνώριση μηχανικών	27	
52.5	Παραλαβή εξαρτημάτων		
52.6	Ανταλλαγή δεδομένων (data)		
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ & ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ			
53.	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΡΑΛΛΥ	27	
53.1	Έκδοση αποτελεσμάτων		
53.2	Ανακοίνωση αποτελεσμάτων		
53.3	Ισοβαθμία σε αγώνα Πρωταθλήματος		
53.4	Δίκαιη και αμερόληπτη κάλυψη		
54.	ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ	27	
54.1	Υποβολή ένστασης ή έφεσης		
54.2	Παράβολο ένστασης		
54.3	Κατάθεση		
54.4	Έξοδα		
54.5	Εφέσεις		
55.	ΠΡΑΚΤΙΚΑ	27	
56.	ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΑΓΩΝΩΝ	27	
56.1	Τελετή στο βάθρο		
56.2	Απονομή		
57.	ΕΤΗΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗ της FIA	27	
57.1	Υποχρεώσεις παρουσίας		
57.2	Απουσία		
ΚΑΥΣΙΜΑ – ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ			
58.	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ	28	
58.1	Γενικά Τοποθεσία		
58.2	Διαδικασία		
59.	ΧΡΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	28	
59.1	Τύποι καυσίμου		
59.2	Παραγγελία καυσίμου FIA		
59.3	Τεχνικές απαιτήσεις		
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ			
60.	ΓΕΝΙΚΑ	28	
60.1	Συμμόρφωση		
60.2	Ελαστικά από καλούπι		
60.3	Έλεγχος		
60.4	Ζώνες σήμανσης ελαστικών		

60.5	Συσκευές που επιτρέπουν τη διατήρηση της πλήρους απόδοσης ελαστικού		66.3	Διάρκεια	34
60.6	Απλές διαδρομές	29	66.4	Περιορισμοί στις δοκιμές για τους FIA 3 οδηγούς	
60.7	Συμμετρικά σχέδια		ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ		
60.7	Καθυστερήσεις σε εκκίνηση (ειδικής)		Παράρτημα Ι	Πινακίδες σηματοδότησης σταθμών ελέγχου	35
60.8	Ελαστικά με καρφιά		Παράρτημα IV	Τελετή τερματισμού στο βάθρο	36
60.9	Ρεζέρβες		Παράρτημα V	Κανονισμοί ελαστικών	38
60.10	Επεξεργασία ελαστικών				
60.11	Ζάντες				
60.12	Παρουσία του προμηθευτή ελαστικών στα στοπ των ειδικών διαδρομών				
61.	ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	29			
61.1	Ο προμηθευτής Εταιρείες ελαστικών που έχουν οριστεί				
61.2	Παραλαβή ελαστικών Απαιτήσεις από τους αγωνιζόμενους	30			
61.3	Οδηγοί FIA 1 και 2 Κατασκευαστές και Ομάδες WRC (οδηγοί FIA 1)				
61.4	Οδηγοί FIA 2 & οδηγοί FIA 3 τετρακίνητων αυτοκινήτων (4WD)				
61.5	Οδηγοί FIA 3 δίκινητων αυτοκινήτων (2WD)				
61.6	Μη FIA οδηγοί				
61.6	Χάραξη ελαστικών με το χέρι				
62.	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	31			
62.1	Ποσότητες ελαστικών για το 2011				
62.2	Ποσότητες ελαστικών για το 2012 & το 2013				
ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ					
63.	ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ	31			
63.1	Αντικατάσταση κινητήρα - Όλοι οι αγωνιζόμενοι				
63.2	Στροβιλοσυμπιεστές (τούρμπο) – Συμμετοχές μη Κατασκευαστή				
63.3	Συστήματα μετάδοσης – Συμμετοχές μη Κατασκευαστή				
64.	ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ ΚΑΙ ΟΜΑΔΕΣ WRC	31			
64.1	Περιορισμός στον αριθμό των κινητήρων				
64.2	Σφράγισμα του κινητήρα	32			
64.3	Αλλαγή κινητήρα μετά τον τεχνικό έλεγχο				
64.4	Περιορισμός στην εξέλιξη τμημάτων του κινητήρα				
64.5	Αντικατάσταση του σασσί				
64.6	Περιορισμοί στα σασσί				
64.7	Περιορισμός στο σύστημα μετάδοσης και στα εφεδρικά εξαρτήματα				
64.8	Συστήματα μετάδοσης				
64.9	Εφεδρικά εξαρτήματα				
64.10	Αμορτισέρ και σύστημα σύνδεσης με την πλήμνη (Μόνο Κατασκευαστές)	33			
65.	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΚΙΒΩΤΙΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΡΙΚΩΝ – JWRC				
65.1	Σφράγισμα πριν τον αγώνα				
65.2	Ταυτότητα εξαρτημάτων				
65.3	Σφράγισμα του πλήρους κινητήρα				
65.4	Αλλαγή δοχείου λαδιού				
66.	ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	33			
65.1	Βιντεοκάμερες τοποθετημένες μέσα στο αυτοκίνητο				
65.2	Σύστημα ανίχνευσης				
65.3	Καταγραφέας δεδομένων ατυχήματος				
65.4	Όριο θορύβου στις ειδικές διαδρομές.				
ΔΟΚΙΜΕΣ (TESTING)					
66.	ΔΟΚΙΜΕΣ	33			
66.1	Επιτρεπτές περιοχές δοκιμών				
66.2	Απαγόρευση δοκιμών				

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

I. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Η FIA οργανώνει το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλι (το Πρωτάθλημα), που είναι ιδιοκτησία της.

Το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλι ρυθμίζεται από τον ΔΑΚ της FIA και τα παραρτήματά του και τον παρόντα κανονισμό που αποτελείται από άρθρα που εφαρμόζονται σε ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω συγκεκριμένα Πρωταθλήματα / Κύπελλα.

- * Παγκόσμιο Πρωτάθλημα FIA Οδηγών
- * Παγκόσμιο Πρωτάθλημα FIA Συνοδηγών
- * Παγκόσμιο Πρωτάθλημα FIA Κατασκευαστών
- * ~~Παγκόσμιο Κύπελλο Ομάδων της FIA~~
- * Παγκόσμιο Πρωτάθλημα FIA Οδηγών αυτοκινήτων Παραγωγής
- * Παγκόσμιο Πρωτάθλημα FIA Συνοδηγών αυτοκινήτων Παραγωγής
- * **Παγκόσμιο Κύπελλο FIA Οδηγών Δικίνητων Αυτοκινήτων Παραγωγής (2WD)**
- * Παγκόσμιο Πρωτάθλημα FIA Οδηγών αυτοκινήτων Super 2000
- * Παγκόσμιο Πρωτάθλημα FIA Συνοδηγών αυτοκινήτων Super 2000
- * ~~Παγκόσμιο Πρωτάθλημα FIA Junior Οδηγών~~
- * ~~Παγκόσμιο Πρωτάθλημα FIA Junior Συνοδηγών~~
- * **Παγκόσμιο Κύπελλο Ακαδημίας Οδηγών**
- * **Παγκόσμιο Κύπελλο Ακαδημίας Συνοδηγών**

Το Πρωτάθλημα αποτελείται από τον αριθμό των αγώνων που δηλώνονται στο ετήσιο ημερολόγιο της FIA.

I.I ΕΦΑΡΜΟΓΗ

I.I.1 Μόνον η FIA μπορεί να δώσει άδεια σε θέματα που αφορούν αυτούς τους κανονισμούς.

Κάθε παράβαση αυτών των κανονισμών θα αναφέρεται στους αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή όπως αναφέρεται στα άρθρα 152 και 153 του ΔΑΚ. Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται στον κανονισμό θα ελέγχεται από τους αγωνοδίκες, που έχουν τη δύναμη να πάρουν αποφάσεις (αρθ. 141 του ΔΑΚ).

I.I.2 Ο αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και του συμπληρωματικού κανονισμού του αγώνα πριν και κατά τη διάρκεια του αγώνα. Πρέπει να ενημερώνει τους αγωνοδίκες για κάθε σοβαρό συμβάν που έχει προκύψει το οποίο απαιτεί την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού ή του συμπληρωματικού κανονισμού.

I.I.3 **Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στον παρόντα κανονισμό ότι επιτρέπεται, ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ.**

I.2 ΕΠΙΣΗΜΗ ΓΛΩΣΣΑ

Για το ΠΡΡ της FIA και τους υποψήφιους αγώνες, η επίσημη γλώσσα πρέπει να είναι τα αγγλικά ή/και τα γαλλικά. Τα διάφορα έντυπα και ειδικά ο συμπληρωματικός κανονισμός και οποιοδήποτε δελτίο πληροφοριών, πρέπει να είναι γραμμένα τουλάχιστον στη γλώσσα της διοργανώτριας χώρας και στα αγγλικά. Σε περίπτωση που προκύψει διχογνωμία στη μετάφραση του παρόντος κανονισμού, τελεσίδικο είναι το αγγλικό κείμενο.

I.3 ΕΡΜΗΝΕΙΑ

Σε περίπτωση διαφωνίας ως προς την ερμηνεία του παρόντος κανονισμού μόνον η FIA είναι αρμόδια να αποφασίσει.

I.4 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Ο παρών κανονισμός έχει εφαρμογή από I/I/2011.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

2.1 ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Επίσημο γραπτό έγγραφο που έχει σκοπό να τροποποιήσει, διευκρινίσει ή συμπληρώσει τον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα, όπως αναφέρεται στο Παράρτημα II.

2.2 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Επίσημο γραπτό, ενημερωτικό έγγραφο που μπορεί να εκδοθεί είτε από τον αλυτάρχη είτε από τους αγωνοδίκες.

2.3 ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο χώρος μεταξύ της πρώτης κίτρινης προειδοποιητικής πινακίδας και της τελικής μπεζ με τις τρεις διαγώνιες μαύρες γραμμές θεωρείται σταθμός ελέγχου.

2.4 ΠΛΗΡΩΜΑ

Το πλήρωμα αποτελείται από δύο άτομα που επιβαίνουν σε κάθε αυτοκίνητο και ονομάζονται οδηγός και συνοδηγός. Εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά, οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος μπορεί να οδηγήσει στη διάρκεια του αγώνα και ο κάθε ένας πρέπει να κατέχει έγκυρη άδεια οδηγού αγώνων της FIA για το τρέχον έτος, που να ισχύει για τον αγώνα. Ο οδηγός αναλαμβάνει την υποχρέωση του συμμετέχοντα όταν ο τελευταίος δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια του αγώνα.

2.5 ΜΕΡΑ

Κάθε τμήμα του αγώνα που χωρίζεται από ολονύκτιο *pare fermé*. Εάν το βράδυ πριν την 1η Μέρα οργανωθεί μόνο μια υπερειδική διαδρομή, θα θεωρηθεί σαν 1ο Τμήμα της 1ης Μέρας.

2.5 2.6 ΑΠΟΦΑΣΗ

Έγγραφο που εκδίδει ο αλυτάρχης ή οι αγωνοδίκες για να ανακοινώσουν τα ευρήματα που ακολουθούν ερώτηση, ακροαματική διαδικασία ή έρευνα.

2.6 2.7 ΛΗΞΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Ο αγώνας τελειώνει με την ανάρτηση της Τελικής Επίσημης Κατάταξης. Το αγωνιστικό κομμάτι του αγώνα τελειώνει στον τελευταίο σταθμό ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ).

2.7 2.8 ΕΥΡΩΠΗ

Για τον σκοπό αυτού του κανονισμού η "Ευρώπη" θεωρείται ότι περιλαμβάνει τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τις χώρες EFTA (European Free Trade Association) και την Τουρκία.

2.9 ΧΩΡΟΣ ΑΝΑΜΟΝΗΣ

Είναι όπως ένα *pare fermé*, όπου όμως επιτρέπεται η είσοδος στα ΜΜΕ και σε άτομα της ομάδας που φέρουν το κατάλληλο *pass*.

2.8 2.10 ΔΕΣΜΗ ΑΓΩΝΩΝ

Τουλάχιστον δύο (2) αγώνες που συνδέονται με σκοπό τον περιορισμό στη χρήση κινητήρων ή συστήματος μετάδοσης ή εξαρτημάτων.

2.9 2.11 ΝΕΚΡΟΣ ΧΡΟΝΟΣ

Χρόνος κατά τον οποίο τα πληρώματα έχουν **ένα πλήρωμα έχει** σταματήσει με εντολή των οργανωτών, για οποιαδήποτε αιτία, και όπου εφαρμόζονται οι κανονισμοί του *parc fermé*.

2.10 2.12 PARC FERME (ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ)

Χώρος μέσα στον οποίο η επισκευή ή η εξωτερική βοήθεια **οποιαδήποτε επέμβαση στο αυτοκίνητο** επιτρέπεται μόνο στις περιπτώσεις που προβλέπονται ειδικά από τον παρόντα κανονισμό ή τον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα και όπου η είσοδος επιτρέπεται μόνο σε εξουσιοδοτημένα άτομα.

2.11 2.13 ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΟ SERVICE

Απαγορεύεται η χρήση ή η λήψη από το πλήρωμα οποιοδήποτε κατασκευασμένου υλικού (στερεού ή υγρού, εκτός από νερό για πόση που προμηθεύει ο οργανωτής), ανταλλακτικών, εργαλείων ή εξοπλισμού, άλλων από αυτά που μεταφέρει το αγωνιστικό αυτοκίνητο, ή η παρουσία ατόμων της ομάδας, όπως διευκρινίζεται στο Άρθρο 47.2.

2.12 2.14 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

Η παρουσία σε μια ειδική διαδρομή, με οποιονδήποτε τρόπο, FIA οδηγού ή/και συνοδηγού ή οποιουδήποτε μη FIA μέλους πληρώματος που σκοπεύει να δηλώσει συμμετοχή σε αγώνα, μετά την ανακοίνωση της διαδρομής.

2.13 2-15 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ

Είναι το πρόγραμμα που αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό κατά τη διάρκεια του οποίου τα πληρώματα εξοικειώνονται με τη διαδρομή του αγώνα.

2.14 2-16 ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ

Στάθμευση προγραμματισμένη από τους Οργανωτές, υπό καθυστέρησης parc fermé ή χώρο αναμονής, που έχει σταθμό ελέγχου χρόνου στην είσοδο και στην έξοδο, για να επιτευχθεί ή τήρηση του ωραρίου του αγώνα, ή/και για να ανασυγκροτηθούν τα αυτοκίνητα που συνεχίζουν τον αγώνα. Ο χρόνος στάθμευσης μπορεί να διαφέρει για κάθε πλήρωμα.

2.15 2-17 ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΡΑΛΛΥ

~~Όλα τα τμήματα της διαδρομής μεταξύ της Εκκίνησης, συνεχόμενων ανασυγκροτήσεων και του Τερματισμού:~~

Κάθε τμήμα του αγώνα που χωρίζεται από ανασυγκρότηση.

2.16 2-18 SERVICE

Κάθε εργασία πάνω σε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο, εκτός αν περιορίζεται από το άρθρο 47.

2.17 2-19 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Ο αγώνας ξεκινάει από τη μέρα του διοικητικού ελέγχου ή των αναγνώρισεων (οποιοδήποτε είναι πρώτο).

Το αγωνιστικό κομμάτι του αγώνα ξεκινάει από τον πρώτο σταθμό ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ).

2.18 2-20 ΥΠΕΡΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (SUPER SPECIAL STAGE)

Είναι μια ειδική διαδρομή που σχεδιάζεται για να την δουν θεατές, με την πιθανότητα να εκκινούν συγχρόνως ένα ή περισσότερα αυτοκίνητα. ~~Το μήκος μιας υπερειδικής θα είναι μεταξύ 1.5χλμ και 5 χλμ.~~

2.19 2-21 ΔΟΚΙΜΕΣ (TESTING)

Η συνδυασμένη παρουσία ενός αυτοκινήτου WRC ή S2000, ικανού να αντιμετωπίσει τον συναγωνισμό, ή οποιουδήποτε αυτοκινήτου με προδιαγραφές της ομάδας A, ίδιας οικογένειας με αυτή των WRC, που έχει προετοιμαστεί από μία ομάδα εγγεγραμμένη για το Πρωτάθλημα Κατασκευαστών και ή η παρουσία προσωπικού που εργάζεται ή έχει συμβόλαιο με αυτή την ομάδα, **όταν βρίσκεται** εκτός της διαδρομής του αγώνα.

- Για τους εγγεγραμμένους οδηγούς FIA 3 όπως περιορίζονται από το άρθρο 67.4 του παρόντος κανονισμού.

2.20 2-22 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΟΚΙΜΩΝ (ΤΕΣΤ)

Η παρουσία κάθε αυτοκινήτου μίας ομάδας εγγεγραμμένης για το Πρωτάθλημα Κατασκευαστών σε δηλωμένο χώρο δοκιμών, **σε μία μέρα ή** για συνεχόμενες μέρες.

2.21 2-23 ΚΑΡΝΕ

Κάρτα που προορίζεται για τις σφραγίδες και την καταγραφή των χρόνων στους διαφορετικούς σταθμούς ελέγχου που έχουν προβλεφθεί στη διαδρομή.

ΣΤΕΛΕΧΗ**3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΚΑΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ****3.1 ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ**

Το συμβούλιο των αγωνοδίκων θα αποτελείται πάντα από 3 μέλη. Ο προεδρεύων και ένα μέλος θα ορίζονται από τη FIA και θα είναι διαφορετικής εθνικότητας από τη διοργανώτρια χώρα. Το 3ο μέλος θα ορίζεται από την Αθλητική Αρχή της διοργανώτριας χώρας. Πρέπει να υπάρχει συνεχής επικοινωνία μεταξύ Αγωνοδίκων και του Αλυτάρχη. Κατά τη διάρκεια του αγώνα, τουλάχιστον ένας αγωνοδίκης πρέπει να είναι σε άμεση επαφή με το Κέντρο του αγώνα.

3.2 ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ FIA

Οι παρακάτω εκπρόσωποι μπορεί να οριστούν από τη FIA:

3.2.1 Τεχνικός Εκπρόσωπος FIA

Ο Τεχνικός εκπρόσωπος FIA θα είναι σε επαφή με τον αλυτάρχη και θα είναι ο επικεφαλής τεχνικός έφορος, υπεύθυνος για όλα τα τεχνικά θέματα.

3.2.2 Εκπρόσωπος Ασφαλείας FIA

Ο εκπρόσωπος ασφαλείας FIA είναι ειδικά υπεύθυνος να ελέγχει την ασφάλεια των θεατών και των ΜΜΕ. Έχει τη δικαιοδοσία να καθυστερεί την εκκίνηση μιας ειδικής διαδρομής μέχρι 30 λεπτά, εάν θεωρεί ότι τα μέτρα ασφαλείας δεν είναι ικανοποιητικά.

3.2.3 Εκπρόσωπος Τύπου FIA

Ο εκπρόσωπος Τύπου FIA θα είναι υπεύθυνος για όλα τα θέματα που αφορούν τα μέσα ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των συνεντεύξεων τύπου FIA πριν και μετά τον αγώνα.

3.2.4 Ιατρικός Εκπρόσωπος FIA

Ο Ιατρικός Εκπρόσωπος FIA είναι σε επαφή με τον επικεφαλής γιατρό του αγώνα για ιατρικά θέματα, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε ενημέρωσης πριν τον αγώνα.

3.2.5 Παρατηρητής (έξ) FIA

Η FIA **μπορεί να ορίσει** Παρατηρητή(ές) **για να** ανακεφαλαιώσει όλα τα θέματα του αγώνα και να συμπληρώσει την κατάλληλη αναφορά της FIA.

3.3 ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Το κύριο καθήκον του υπευθύνου σχέσεων με αγωνιζόμενους είναι να δίνει πληροφορίες ή διευκρινίσεις στους αγωνιζόμενους για θέματα που αφορούν τους κανονισμούς και τη διεξαγωγή του αγώνα. **Σε κάθε ράλλυ πρέπει να υπάρχει ένας υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζόμενους που** Θ-ΥΣΑ πρέπει να διακρίνεται εύκολα από τους αγωνιζόμενους.

ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**4. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ ΝΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΕ ΑΓΩΝΕΣ ΤΟΥ ΠΠΡ (WRC)**

- Αυτ/τα WRC **που να είναι σύμφωνα με το Παράρτημα J του 2011.**
- Αυτοκίνητα ομάδας A (A5, A6, A7-A8) **συμπεριλαμβανομένων των αυτ/των S2000 που θα είναι σύμφωνα με το Παράρτημα J του 2011, άρθ. 254A και άρθ.255A** Αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς και με ονομαστικό κυβισμό πάνω από 2000cc πρέπει να είναι σύμφωνα με το Παράρτημα J του 2005 ή μεταγενέστερου.
- Αυτοκίνητα "Kit cars" ομάδας A με ονομαστικό κυβισμό κάτω από 1600cc. ~~υπό τον όρο ότι η FIA δέχεται ότι η homologation τους είναι αποδεκτή για αυτό το πρωτάθλημα.~~
- **Αυτοκίνητα της ομάδας RGT που θα είναι σύμφωνα με το Παράρτημα J του 2011, Αρθ. 256.**
- Αυτοκίνητα της ομάδας (R1, R2, R3) **R.**
- Αυτοκίνητα ομάδας N (N1, N2, N3, N4). Αυτά τα αυτοκίνητα επιτρέπεται να χρησιμοποιούν αναγνωρισμένα εξαρτήματα Περιοχής (RVO), όπως αναφέρεται στο άρθρο **4.6.3 4.4.3.**
- Αυτοκίνητα Περιοχών
- Εθνικά Αυτοκίνητα

4.1 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ WRC

4.1.1 Μόνο ένας κατασκευαστής εγγεγραμμένος στο ΠΠΡ ~~επιτρέπεται να παράγει αυτοκίνητο WRC. Τέτοια WRC αυτοκίνητα μπορούν να αναγνωριστούν μέχρι τη λήξη εγγραφής στο πρωτάθλημα.~~

Το δελτίο αναγνώρισης (homologation) ενός αυτ/του WRC θα ολοκληρωθεί μόνο όταν ένας Κατασκευαστής ή Ομάδα WRC έχει δηλωθεί για το Πρωτάθλημα Κατασκευαστών.

4.1.2 Ένας ιδιώτης 4.1.2 Ένας ιδιώτης αγωνιζόμενος μπορεί να χρησιμοποιήσει αυτοκίνητο WRC, υπό τον όρο ότι έχει ~~συνταρολογηθεί και πιστοποιηθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.~~

4.2 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΝΕΩΝ (JWRC)

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν κίνηση στους μπροστινούς τροχούς και να είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς του Παραρτήματος J της FIA για:

4.2.1 Super 1600

4.2.2 Αυτοκίνητα Ομάδας Α με ονομαστικό κυβισμό κάτω από 2000 cc, υπό τον όρο ότι η FIA δέχεται ότι η homologation τους είναι αποδεκτή για αυτό το πρωτάθλημα.

4.2.3 Αυτοκίνητα Kit cars ομάδας Α με ονομαστικό κυβισμό κάτω από 1600cc υπό τον όρο ότι η FIA δέχεται ότι η homologation τους είναι αποδεκτή για αυτό το πρωτάθλημα.

4.2.4 Αυτοκίνητα της Ομάδας Ν με κυβισμό κάτω από 2000 cc υπό τον όρο ότι η FIA δέχεται ότι η homologation τους είναι αποδεκτή για αυτό το πρωτάθλημα.

4.2.5 Αυτοκίνητα Ομάδας R, κατηγορίες σύμφωνα με τα Άρθρα 260 και 260 D του Παραρτήματος J.

4.2 4.4 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΟ ΠΠΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ SUPER 2000 (SWRC) και στο ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΚΥΠΕΛΛΟ FIA

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς του Παραρτήματος J 2011 της FIA για:

- Αυτοκίνητα Super 2000 (Άρθρο 254 Α **μόνο**) **χρησιμοποιώντας ατμοσφαιρικούς κινητήρες με κυβισμό μικρότερο από 2000cc ή**
- **Αυτοκίνητα Ομάδας R4.**

4.3 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΟ ΠΠΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ (PWRC)

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς του Παραρτήματος J 2011 της FIA για::

- Αυτοκίνητα Ομάδας Ν (**Άρθ. 254**) με ονομαστικό κυβισμό πάνω από 2000 cc ή
- **Αυτοκίνητα ομάδας R (Άρθ. 260 και Άρθ. 260D)**

4.5 ΟΜΑΔΑ R

Τα αυτοκίνητα της ομάδας R θα συμμετέχουν στους αγώνες του ΠΠΡ σαν αυτοκίνητα ομάδας Α ή Ν, όπως:

εξαρτήματα μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο στην Περιοχή της FIA για την οποία έχει εκδοθεί το δελτίο αναγνώρισης.

4.5 4.7 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

4.5.1 Αυτοκίνητα που έχουν αναγνωριστεί για χρήση σε Εθνικούς αγώνες.

4.5.2 Τα αυτοκίνητα αυτά θα συμμετέχουν κάτω από τις προϋποθέσεις του άρθρου 24.2.

4.6 ΚΛΑΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Κλάσεις	Ομάδες
WRC	WRC (2011): 1.6 κινητήρας τούρμπο) με WRC kit
1	S2000 - για Ράλλυ: 1.6 κινητήρας τούρμπο
2	S2000 - για Ράλλυ: 2.0 Ατμοσφαιρικός Ομάδα R4
3	Ομ. Ν πάνω από 2000cc (τωρινό N4)
4	Αυτοκίνητα RGT (μεγάλου τουρισμού)
5	Ομ. Α πάνω από 1600cc μέχρι 2000cc Super 1600
	Ομ. R2C (πάνω από 1600cc μέχρι 2000cc)
	Ομ. R3C (πάνω από 1600cc μέχρι 2000cc)
	Ομ. R3T (μέχρι 1600cc/ονομαστικός κυβισμός) Ομ. R3D (μέχρι 2000cc/ονομαστικός κυβισμός)
6	Ομ. Α πάνω από 1400cc μέχρι 1600cc
	Ομ. R2B (πάνω από 1400cc μέχρι 1600cc) 'Kit Car' πάνω από 1400cc μέχρι 1600cc
7	Ομ. Α μέχρι 1400cc 'Kit Car' μέχρι 1400cc
8	Ομ. Ν πάνω από 1600cc μέχρι 2000cc
9	Ομ. Ν πάνω από 1400cc μέχρι 1600cc
	RIB (πάνω από 1400cc μέχρι 1600cc)
10	Ομ. Ν μέχρι 1400cc
	Ομ. RIA (μέχρι 1400cc)

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ & ΒΑΘΜΟΙ

5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

ΟΜΑΔΑ A/N – ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ R	
ΟΜΑΔΑ A/N	ΟΜΑΔΑ R
Ομάδα N1 – μέχρι 1400cc	RIA (μέχρι 1400cc)
Ομάδα N2 – πάνω από 1400cc και μέχρι 1600cc	RIB (πάνω από 1400cc και μέχρι 1600cc)
Ομάδα N3 – πάνω από 1600cc και μέχρι 2000cc	
Ομάδα N4 – πάνω από 2000cc (συμπεριλαμβανομένων των S2000 - για Ράλλυ)	
Ομάδα A5 – μέχρι 1400cc	
Ομάδα A6 – πάνω από 1400cc και μέχρι 1600cc	R2B (πάνω από 1400cc και μέχρι 1600cc)
Ομάδα A7 – πάνω από 1600cc και μέχρι 2000cc	R2C (πάνω από 1600cc και μέχρι 2000cc)
	R3C (πάνω από 1600cc και μέχρι 2000cc)
	R3T μέχρι 1600cc
	R3D μέχρι 2000cc (ονομαστικός)
Ομάδα A8 – πάνω από 2000cc	

4.4 4.6 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

4.4.1 Αυτοκίνητα των ομάδων Α ή Ν που έχουν αναγνωριστεί από τη FIA για μία Περιοχή και βασίζονται στα αντίστοιχα των ομάδων του Παραρτήματος J, που σήμερα γίνονται δεκτά στο Πρωτάθλημα.

4.4.2 Τα αυτοκίνητα αυτά γίνονται δεκτά μόνο στην Περιοχή για την οποία έχει εγκριθεί το δελτίο αναγνώρισης.

4.4.3 Η Αθλητική Αρχή που βρίσκεται μέσα σε μια Περιοχή της FIA, μπορεί να κάνει αίτηση στη FIA για να αναγνωριστούν εξαρτήματα Περιοχικής (RVO) που θα αντικαταστήσουν αρχικά αναγνωρισμένα εξαρτήματα. Αυτά τα

5.1.3

Μετά τη συμφωνία του "business plan" με τον Υποστηρικτή του Πρωταθλήματος, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο τίτλος "Υποψήφιος αγώνας για το WRC" και οι λεπτομέρειες για την προτεινόμενη διαδρομή θα υποβληθούν στη FIA.

5.1.4

Σε χρόνο που θα συμφωνηθεί από κοινού, η FIA θα στείλει τους κατάλληλους εκπροσώπους για να επιθεωρήσουν την προτεινόμενη διαδρομή και εγκαταστάσεις. Το κόστος αυτής της επιθεώρησης θα επιβαρύνει τους οφ-

5.1 ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΑΓΩΝΕΣ

Για να θεωρηθεί ένας αγώνας ότι ανήκει στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλλυ πρέπει να ακολουθηθεί η παρακάτω γενική περιγραφή: Περισσότερες λεπτομέρειες για την πλήρη διαδικασία είναι διαθέσιμες από τη FIA.

5.1.1 **Για να θεωρηθεί ένας αγώνας Υποψήφιος η Αθλητική Αρχή του αγώνα θα εγγράψει εκφράσει το ενδιαφέρον της το Πρωτάθλημα για το οποίο ενδιαφέρεται στον Υποστηρικτή του Πρωταθλήματος και θα δηλώσει γραπτώς το ενδιαφέρον της** στη FIA, και ο αγώνας θα θεωρηθεί σαν υποψήφιος.

5.1.2 Ο Υποψήφιος αγώνας τότε θα υποβάλει ένα εμπιστευτικό "business plan" στον Υποστηρικτή του Πρωταθλήματος, με αντίγραφο στη FIA.

- γανωτές **την Αθλητική Αρχή**.
- 5.1.5** Μέσα σε 18 μήνες από την επιθεώρηση θα οργανωθεί ο αγώνας υπό την παρατήρηση της FIA. Το κόστος της μο-
ναδικής επιθεώρησης θα επιβαρύνει **τους οργανωτές
την Αθλητική Αρχή**.
- 5.1.6** Οι υποψήφιοι αγώνες μπορούν να οργανωθούν είτε
μόνοι τους είτε σαν προσμετρούμενοι αγώνες ενός Κυ-
πέλλου Περιοχής.
- 5.1.7** Μετά από ένα επιτυχημένο αγώνα και πριν την πιθανή
συμπερίληψη του αγώνα στο ημερολόγιο, οι οργανωτές
θα υπογράψουν συμβόλαιο με τον Υποστηρικτή του
Πρωταθλήματος.
- 5.1.8** Όταν ένας αγώνας Κυπέλλου Περιοχής είναι υποψήφιος
για το WRC, θα ακολουθηθούν, όσο είναι δυνατόν, οι
κανονισμοί του WRC.
- 5.1.9** Η διαδικασία επιθεώρησης θα προϋποθέτει αναφορές
από τους εντεταλμένους εκπροσώπους της FIA.

5.2 ΑΝΑΦΟΡΕΣ

- 5.2.1** Για κάθε αγώνα θα γίνει αναφορά από **ένα Παρατηρητή
της FIA** σε συνεργασία με άλλα στελέχη της FIA, και
θα εξεταστεί από την αντίστοιχη επιτροπή της FIA.
- 5.2.2** Κάθε αγώνας του Πρωταθλήματος του οποίου η έκθεση
παρατηρητή έδειξε ότι δεν ήταν σύμφωνος ούτε με
τους κανονισμούς ούτε εξασφάλισε επαρκές επίπεδο
ασφαλείας, μπορεί πλέον να μην γίνει δεκτός στο πρω-
τάθλημα τα επόμενα χρόνια.

5.3 ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΑΓΩΝΑ ΤΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Κάθε πρωταθληματικός αγώνας που ματαιώνεται δεν θα εν-
τάσσεται στο πρωτάθλημα στα επόμενα χρόνια, εκτός από την
περίπτωση ανωτέρας βίας, που θα αναγνωρίζεται από τη FIA.

5.4 ΑΠΟΔΟΣΗ ΒΑΘΜΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

- 5.4.1** Για κάθε τίτλο Πρωταθλήματος οι βαθμοί θα αποδίδον-
ται για κάθε αγώνα λαμβάνοντας υπόψη τη γενική κα-
τάταξη, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

1ος	25 βαθμούς
2ος	18 βαθμούς
3ος	15 βαθμούς
4ος	12 βαθμούς
5ος	10 βαθμούς
6ος	8 βαθμούς
7ος	6 βαθμούς
8ος	4 βαθμούς
9ος	2 βαθμούς
10ος	1 βαθμό

- 5.4.2** Εάν ένας πρωταθληματικός αγώνας που μετράει στο
πρωτάθλημα δεν μπόρεσε να ολοκληρωθεί, θα αποδο-
θούν πλήρεις βαθμοί σύμφωνα με την κατάταξη που θα
εκδοθεί.

- 5.4.3** **Για το ΠΠΡ Οδηγών και Συνοδηγών, θα απονεμηθούν
επιπλέον βαθμοί που αναφέρονται στον παρακάτω πί-
νακα, σύμφωνα με την κατάταξη της 'Power stage' όπως
αναφέρεται στο Αρθ. 13.3.**

1ος	3	βαθμούς
2ος	2	βαθμούς
3ος	1	βαθμό

5.5 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΜΕΣΑ ΣΤΟ WRC

Οι οργανωτές αγώνων των Πρωταθλημάτων Περιοχών της FIA
μπορούν να κάνουν αίτηση στη FIA για να πάρουν άδεια να **πρέ-
πει να ενημερώνουν τη FIA εάν σκοπεύουν να** ενσωματώσουν
ένα γύρο του συγκεκριμένου Πρωταθλήματος Περιοχών μέσα
στη δομή ενός αγώνα του WRC. Η αίτηση για άδεια πρέπει να
περιλαμβάνει:

- Το δελτά αυτοκίνητα
- Την διαδρομή
- Το πρόγραμμα αναγνωρίσεων

- Τα μέτρα ασφαλείας
- Το επίπεδο της ασφάλειας
- Το χειρισμό των αγωνιζομένων που συμμετέχουν και στους
δύο αγώνες
- Την απόδοση βαθμών
- Τους περιορισμούς στα ελαστικά
- Τους περιορισμούς στα καύσιμα

6. ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ FIA ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΗΓΩΝ

6.1 ΠΡΟΣΜΕΤΡΟΥΜΕΝΟΙ ΑΓΩΝΕΣ

Το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλλυ της FIA για οδηγούς και συ-
νοδηγούς περιλαμβάνει τους ίδιους αγώνες με αυτούς που προ-
σμετρούν για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Κατασκευαστών.

6.2 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ

Η κατάταξη θα εκδοθεί λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των
αγώνων. Ο οδηγός και ο συνοδηγός που θα συγκεντρώσουν
το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών στο τέλος του χρόνου θα
ανακηρυχθούν παγκόσμιος πρωταθλητής οδηγών και συνοδη-
γών.

7. ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ FIA ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ

7.1 ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

Ένας Κατασκευαστής ή Ομάδα WRC **όπως ορίζεται παρα-
κάτω**, μπορεί να συμμετάσχει στο Πρωτάθλημα. Το Πρωτά-
θλημα αποτελείται από τους ίδιους αγώνες που προσμετρούν
για το πρωτάθλημα οδηγών και συνοδηγών. Για να εκδοθεί η τε-
λική κατάταξη του Πρωταθλήματος θα ληφθούν υπόψη τα απο-
τελέσματα όλων των αγώνων. Ο Κατασκευαστής ή η Ομάδα
WRC που θα συμπληρώσει το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών
στο τέλος του χρόνου θα ανακηρυχθεί Παγκόσμιος Πρωτα-
θλητής Κατασκευαστής.

7.2 ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

Ένας Κατασκευαστής:

- 7.2.1** Ένας Κατασκευαστής **Α** αναλαμβάνει να συμμετάσχει σε
όλους τους αγώνες του πρωταθλήματος με 2 αυτοκί-
νητα WRC.

- 7.2.2** Κάθε Κατασκευαστής **Π** που επιθυμεί να βαθμολογηθεί
στο πρωτάθλημα πρέπει να εγγραφεί για το Πρωτά-
θλημα στη FIA το αργότερο μέχρι τις 4 Ιανουαρίου χρη-
σιμοποιώντας τη δήλωση συμμετοχής που παρέχεται
από τη FIA.

- 7.2.3** Οι **βαθμοί Θ** α του αποδοθούν **βαθμοί** σύμφωνα με το
παρόν άρθρο 5.4. Για κάθε Κατασκευαστή θα βαθμο-
λογηθούν μόνο τα δηλωμένα αυτοκίνητα, σύμφωνα με
την αντίστοιχη θέση τους.

- 7.2.4** **Πρέπει να πληρώσει** το παράβολο συμμετοχής **έχει ορι-
στεί σε 238,700 243.500 €.**

- 7.2.5** Ο Κατασκευαστής **Π** πρέπει να δηλώσει την ονομασία
του συμμετέχοντος στη διάρκεια της εγγραφής. Αυτή η
ονομασία πρέπει να περιλαμβάνει την ονομασία του Κα-
τασκευαστή του αυτοκινήτου.

- 7.2.6** Ένας Κατασκευαστής μπορεί να δηλώσει **μόνον αυτοκί-
νητα που να ακολουθούν την αναγνωρισμένη έκδοση
ενός αυτοκινήτου WRC του 2009 το οποίο θα είναι
σύμφωνο με το Παράρτημα J του 2010.**

- 7.2.6** Κάθε Κατασκευαστής, **Π** πρέπει να γνωστοποιεί
στη FIA το όνομα του πρώτου οδηγού που θα συμμε-
τέχει μέσα στη χρονιά όταν εγγράφεται για το Πρωτά-
θλημα. Αυτός ο οδηγός μπορεί να αλλάξει μόνο μετά
τη σύμφωνη γνώμη της επιτροπής του WRC. Ο οδηγός
του 2ου αυτ/του μπορεί να αλλάξει σε κάθε αγώνα του
Πρωταθλήματος. Το όνομα του 2ου οδηγού πρέπει να
γνωστοποιείται στη FIA πριν τη λήξη των συμμετοχών
του συγκεκριμένου αγώνα.

- 7.2.7** **7.2.8** Κάθε εγγεγραμμένος Κατασκευαστής **Π** που δεν θα
συμμετέχει σε αγώνα του πρωταθλήματος θα πληρώσει

πρόστιμο ίσο με το παράβολο εγγραφής, θα πληρώσει σε κάθε οργανωτή το παράβολο συμμετοχής για κάθε αγώνα που δεν θα συμμετάσχει και θα αποκλειστεί από τη βαθμολογία του Πρωταθλήματος.

7.3 ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ - ΟΜΑΔΑ WRC

Μία Ομάδα WRC:

- 7.3.1** Κάθε Ομάδα WRC Α αναλαμβάνει να συμμετάσχει σε τουλάχιστον ~~8~~ **7** δηλωμένους αγώνες, συμπεριλαμβανομένων δύο εκτός Ευρώπης, με 1 ή 2 αυτοκίνητα του ίδιου κατασκευαστή. Αυτά τα ~~δύο~~ αυτοκίνητα μπορούν να είναι από οποιαδήποτε δεκτή κλάση (βλέπε Άρθρο 4).
- 7.3.2** Κάθε Ομάδα WRC Π που επιθυμεί να βαθμολογηθεί στο Πρωτάθλημα μπορεί να εγγραφεί σε οποιονδήποτε χρόνο πριν τη λήξη συμμετοχών του ~~4ου~~ **6ου** αγώνα του Πρωταθλήματος, χρησιμοποιώντας τη δήλωση συμμετοχής που παρέχεται από τη FIA. Οι βαθμοί θα προκύψουν μόνο από τους δηλωμένους αγώνες που ακολουθούν την εγγραφή.
- 7.3.3** Κάθε Ομάδα WRC Π που επιθυμεί να βαθμολογηθεί με δύο αυτοκίνητα μπορεί να το κάνει υπό τον όρο ότι αυτοί οι αγώνες έχουν δηλωθεί στη διάρκεια της εγγραφής.
- 7.3.4** Οι βαθμοί ~~Θ~~ α του αποδοθούν **βαθμοί** σύμφωνα με το παρόν άρθρο 5.4. Για κάθε Ομάδα WRC, μόνο τα δηλωμένα αυτοκίνητα θα βαθμολογηθούν σύμφωνα με την αντίστοιχη θέση τους.
- 7.3.5** **Πρέπει να πληρώσει** το παράβολο συμμετοχής ~~έχει οριστεί σε 15,900 € των 16.200 €~~ για ένα αυτοκίνητο και ~~σε 31,800 € ή των 32.400 €~~ για δύο αυτοκίνητα, άσχετα από τον αριθμό των αγώνων στους οποίους έχει δηλώσει συμμετοχή.
- 7.3.6** Κάθε Ομάδα WRC Π πρέπει να δηλώσει την ονομασία του συμμετέχοντος στη διάρκεια της εγγραφής. Όταν δηλώνει δύο αυτοκίνητα η ονομασία αυτή πρέπει να είναι η ίδια για τα δύο αυτοκίνητα.
- ~~**7.3.7** Κάθε Ομάδα WRC που χρησιμοποιεί αυτοκίνητα WRC δεν μπορεί να δηλώσει τέτοια αυτοκίνητα που έχουν αναγνωριστεί μέσα στο 2009 και δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει εξαρτήματα που αναγνωρίστηκαν μετά τις 2 Ιανουαρίου του 2010.~~
- 7.3.7** ~~**7.3.8** Κάθε Κατασκευαστής Πρέπει να γνωστοποιήσει στη FIA τα ονόματα του/των οδηγού/ών οποιουδήποτε από το ένα ή τα δύο αυτοκίνητα που έχουν δηλωθεί με σκοπό να βαθμολογηθούν, πριν την ημερομηνία λήξης των συμμετοχών του συγκεκριμένου αγώνα.~~
- 7.3.8** ~~**7.3.9** Κάθε εγγεγραμμένη Ομάδα WRC Π που δεν θα συμμετάσχει σε Πρωταθλητικό αγώνα που έχει δηλώσει, θα πληρώσει πρόστιμο ίσο με το παράβολο εγγραφής, και σε κάθε οργανωτή δηλωμένου αγώνα που δεν συμμετείχε πρέπει να πληρώσει το αντίστοιχο παράβολο συμμετοχής, θα αποκλειστεί δε από τη βαθμολογία του Πρωταθλήματος.~~

8. ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ FIA ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ (PWRC), SUPER 2000 (SWRC) ΚΑΙ ΝΕΩΝ (JUNIOR)

8.1 ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

- 8.1.1** ~~**8.1.2** Το Πρωτάθλημα Super 2000 (SWRC) της FIA είναι Πρωτάθλημα για οδηγούς και συνοδηγούς που συμμετέχουν σε προσμετρούμενους αγώνες χρησιμοποιώντας αυτοκίνητα που γίνονται δεκτά σύμφωνα με το αρθ. 4.4 **4.2**.~~
- 8.1.2** ~~**8.1.1** Το Πρωτάθλημα Παραγωγής (PWRC) είναι Πρωτάθλημα για οδηγούς και συνοδηγούς που συμμετέχουν σε προσμετρούμενους αγώνες χρησιμοποιώντας αυτοκίνητα που γίνονται δεκτά σύμφωνα με το αρθ. 4.3.~~
- ~~**8.1.3** Το Πρωτάθλημα Junior είναι πρωτάθλημα Οδηγών και Συνοδηγών που συμμετέχουν σε προσμετρούμενους αγώνες χρησιμοποιώντας αυτοκίνητα που γίνονται δεκτά~~

σύμφωνα με το αρθ. 4.2.

- 8.1.3** ~~**8.1.4** Στη συνέχεια, το άρθρο «Υποστηριζόμενα Πρωταθλήματα» αναφέρει κανονισμούς που είναι κοινοί για τα PWRC και για τα SWRC και για τα JWRC.~~

8.2 ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

- 8.2.1** Για να βαθμολογηθούν στα «Υποστηριζόμενα Πρωταθλήματα» οι συμμετέχοντες πρέπει να εγγραφούν στη FIA το αργότερο μέχρι τις 4 Ιανουαρίου. Οι αιτήσεις που θα γίνουν αργότερα μπορεί να γίνουν δεκτές αλλά υπόκεινται στην κρίση της FIA. ~~και υπό τον όρο ότι υπάρχουν ελεύθερες θέσεις. Η εγγραφή για κάθε Πρωτάθλημα που ορίζεται σε 1390 € **1420 €** μπορεί να γίνει είτε στο όνομα ενός οδηγού είτε ή στο όνομα μιας ομάδας, είτε~~
- στο όνομα της ομάδας που έχει οριστεί από μία Αθλητική Αρχή
- 8.2.2** Ο αριθμός των προσμετρούμενων αγώνων στο PWRC είναι ~~9~~ **7**. Στη διάρκεια της εγγραφής ο συμμετέχων πρέπει να δηλώσει 6 αγώνες του Πρωταθλήματος στους οποίους θα συμμετάσχει για να βαθμολογηθεί. Σε αυτούς τους 6 αγώνες πρέπει να περιλαμβάνονται 2 εκτός Ευρώπης.
- 8.2.3** Ο αριθμός των προσμετρούμενων αγώνων στο SWRC είναι ~~10~~ **8**. Στη διάρκεια της εγγραφής ο συμμετέχων πρέπει να δηλώσει 7 αγώνες του Πρωταθλήματος στους οποίους θα συμμετάσχει για να βαθμολογηθεί. Σε αυτούς τους 7 αγώνες πρέπει να περιλαμβάνονται 2 εκτός Ευρώπης.
- 8.2.4** Ο αριθμός των προσμετρούμενων αγώνων στο JWRC είναι 6. Την ώρα της εγγραφής ο συμμετέχων πρέπει να δηλώσει 5 αγώνες του Πρωταθλήματος στους οποίους θα συμμετάσχει για να βαθμολογηθεί.
- 8.2.4** ~~**8.2.5** Δήλωση Εγγραφή σε κάθε ένα Υποστηριζόμενο Πρωτάθλημα θα θεωρηθεί σαν συμμετοχή τουλάχιστον τον ελάχιστο αριθμό των Πρωταθλητικών αγώνων στους δηλωμένους αγώνες. Μη εφαρμογή των παραπάνω θα επιφέρει ποινές από τη FIA.~~
- 8.2.6** Ο μέγιστος αριθμός των συμμετοχών που θα γίνει δεκτός σε κάθε Υποστηριζόμενο Πρωτάθλημα ορίζεται στους 28 συν 2 “Επισκέπτες οδηγούς”, όπως αναφέρεται στο άρθρο 8.5. Εάν την ημερομηνία λήξης των συμμετοχών (στη FIA) ληφθούν περισσότερες από 28 συμμετοχές, θα δοθεί προτεραιότητα στις αιτήσεις συμμετοχών που έχουν παραληφθεί στο όνομα του οδηγού. Στη συνέχεια θα δοθεί προτεραιότητα σε συμμετέχοντες που έχουν συμμετάσχει στο αντίστοιχο Υποστηριζόμενο Πρωτάθλημα τα προηγούμενα χρόνια.
- 8.2.7** Εάν ληφθούν λιγότερες συμμετοχές από 10 σε κάθε Υποστηριζόμενο Πρωτάθλημα την ημερομηνία λήξης των εγγραφών, η FIA έχει το δικαίωμα να αναστείλει το Πρωτάθλημα.
- 8.2.8** Σε περίπτωση που ένας οδηγός ή συνοδηγός δηλώνεται από περισσότερους από έναν εγγεγραμμένους συμμετέχοντες, μέσα σε μια περίοδο, με συνέπεια τη συμμετοχή του συμμετέχει σε περισσότερους από τον ελάχιστο απαιτούμενο αριθμό αγώνων, θα ληφθούν υπόψη οι πρώτοι 6 (PWRC), 7 (SWRC) ή 5 (JWRC) αγώνες στους οποίους έχει συμμετάσχει. Στους υπόλοιπους αγώνες ούτε θα βαθμολογηθεί ούτε θα αφαιρεθεί βαθμούς από άλλους δηλωμένους οδηγούς.
- 8.2.6** ~~**8.2.9** Μια ομάδα (συμπεριλαμβανομένης της ομάδας που έχει οριστεί από Αθλητική Αρχή), δηλωμένη σε κάθε Υποστηριζόμενο Πρωτάθλημα, πρέπει να δηλώσει το όνομα του οδηγού πριν τη λήξη των συμμετοχών κάθε δηλωμένου αγώνα.~~
- 8.2.7** ~~**8.2.10** Η συμμετοχή σε κάθε αγώνα θα γίνεται στο όνομα του συμμετέχοντος, όπως αναφέρεται στην αγωνιστική άδεια που χρησιμοποιήθηκε για να γίνει η εγγραφή σε κάθε Υποστηριζόμενο Πρωτάθλημα.~~
- 8.2.8** ~~**8.2.11** Μία ομάδα ή δηλωμένη από Αθλητική Αρχή συμμετέχουσα ομάδα, πρέπει να πληρώσει τα παράβολα συμμετοχής για όλους τους δηλωμένους αγώνες σε~~

οποιοδήποτε Υποστηριζόμενο Πρωτάθλημα **στον Υποστηρικτή του Πρωταθλήματος**, πριν τον 1ο δηλωμένο της αγώνα. Οι διαδικασίες των ατομικών συμμετοχών πρέπει να ακολουθηθούν.

8.3 ΒΑΘΜΟΙ

- 8.3.1** Για την απόδοση βαθμών θα εκδίδεται ξεχωριστή κατάταξη των δηλωμένων οδηγών μέσα από τη γενική κατάταξη. Οι βαθμοί που θα αποδίδονται στα Υποστηριζόμενα Πρωταθλήματα θα είναι πάντοτε στο όνομα του οδηγού και του συνοδηγού.
- 8.3.2** Οι τίτλοι οδηγών και συνοδηγών για τους Πρωταθλητές του PWRC και του SWRC ή του JWRC θα αποδοθούν στον οδηγό και συνοδηγό που πέτυχαν το υψηλότερο άθροισμα βαθμών από τα αποτελέσματά τους στους δηλωμένους αγώνες του Υποστηριζόμενου Πρωταθλήματός τους **τα πρώτα 6 (PWRC), 7 (SWRC) ράλυ που συμμετείχαν. Στους υπόλοιπους αγώνες δεν μπορούν ούτε να λάβουν ούτε να κώσουν βαθμούς από άλλους δηλωμένους οδηγούς.**
- 8.3.3** **Για κάθε αγώνα PWRC, μέσα από τη γενική κατάταξη, θα ανακοινωθεί ξεχωριστή κατάταξη για τους οδηγούς που συμμετέχουν στο PWRC με δικίνητα αυ/τα (2WD) και θα απονεμηθούν βαθμοί για το Κύπελλο Αυτοκινήτων Παραγωγής της FIA, με την ίδια διαβάθμιση όπως το Πρωτάθλημα. Το Κύπελλο Αυτοκινήτων Παραγωγής θα απονεμηθεί στον Οδηγό που πέτυχε το υψηλότερο άθροισμα βαθμών από τα αποτελέσματά του.**
- 8.3.4** **Εάν συμμετάσχουν λιγότεροι από 5 συμμετέχοντες στο Κύπελλο Αυτοκινήτων Παραγωγής της FIA, η FIA έχει το δικαίωμα να αναστείλει το Κύπελλο.**

8.4 ΜΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

- 8.4.1** Εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας, κάθε εγγεγραμμένος οδηγός ή ομάδα ή ομάδα που έχει ορίσει μία Αθλητική Αρχή, που δεν θα λάβει μέρος σε ένα από τους δηλωμένους αγώνες της θα αποκλειστεί από την κατάταξη του αντίστοιχου Υποστηριζόμενου Πρωταθλήματος και θα αναφερθεί στη FIA. Οι βαθμοί δεν θα ανακαταναμηθούν σε αυτούς που παραμένουν σε αυτό το Υποστηριζόμενο Πρωτάθλημα.
- 8.4.2** Για να θεωρηθεί μία περίπτωση ως λόγος ανωτέρας βίας ο συμμετέχων πρέπει να ενημερώσει γραπτώς τον οργανωτή του αγώνα για τους λόγους για τους οποίους δεν θα συμμετάσχει. Σαν απόδειξη, όλα τα απαραίτητα έγγραφα πρέπει να κατατεθούν στους οργανωτές πριν την εκκίνηση του αγώνα, για να συζητηθούν από τους Αγωνοδίκες. Εάν γίνει δεκτός ο λόγος ανωτέρας βίας ο δηλωμένος αγώνας δεν μπορεί να αντικατασταθεί από άλλο αγώνα.
- 8.4.3** Εάν ο διαγωνιζόμενος προβάλει λόγους ανωτέρας βίας, λόγω ιατρικού προβλήματος, τότε τα παρακάτω έγγραφα πρέπει να σταλούν στον οργανωτή το συντομότερο δυνατόν:
- Οι επίσημες ιατρικές βεβαιώσεις που θα αναφέρουν την ακριβή διάγνωση και περιγραφή τραυμάτων. Οι βεβαιώσεις αυτές θα ετοιμαστούν από τον αντίστοιχο ειδικό (ορθοπαιδικό, νευροχειρουργό, αθλίατρο κλπ).
 - Αντίστοιχες παρακλινικές εξετάσεις (ακτινογραφίες, αξονικές τομογραφίες κλπ) που θα υποστηρίζουν τη διάγνωση.
 - Υπογεγραμμένη δήλωση του οδηγού που θα επιτρέπει στον Ιατρικό Εκπρόσωπο της FIA να συζητήσει με τους αντίστοιχους ειδικούς που ετοίμασαν την ιατρική ή ιατρικές βεβαιώσεις.
- Όλα τα έγγραφα πρέπει να είναι στα αγγλικά (ή να συνοδεύονται από επικυρωμένη μετάφραση), δακτυλογραφημένα και ευανάγνωστα. Η αυθεντικότητα οποιουδήποτε εγγράφου, μετάφρασης ή/και αντιγράφου πρέπει να είναι επικυρωμένη. Η FIA έχει το δικαίωμα να ζητήσει την εξέταση του οδηγού από Ιατρικό

Εκπρόσωπο της FIA.

- 8.4.4** Ένας οδηγός απαλλάσσεται από την υποχρέωση να συμμετάσχει σε δηλωμένο αγώνα, όταν στον συγκεκριμένο αγώνα συμμετέχει είτε ως FIA 1 είτε ως FIA 2 οδηγός.

8.5 ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ ΟΔΗΓΟΙ

- 8.5.1** Κάθε οργανωτής ενός Υποστηριζόμενου Πρωταθλητικού Αγώνα μπορεί να ορίσει 2 οδηγούς (κατόχους license της Αθλητικής Αρχής τους), που δεν έχουν εγγραφεί στο Πρωτάθλημα, για να λάβουν μέρος στον αγώνα που θα διεξαχθεί στη χώρα αυτής της Αθλητικής Αρχής.
- 8.5.2** Αυτοί οι 2 οδηγοί θα ονομαστούν "Επισκέπτες οδηγοί", πρέπει να ακολουθούν τους κανονισμούς του Υποστηριζόμενου Πρωταθλήματος και μπορούν να βαθμολογηθούν, θα φέρουν τους αριθμούς 49 και 50 (PWRC / SWRC) ή 1/49 and 1/50 (JWRC) **σύμφωνα με το Άρθ. 8.3.2 ακόμη κι αν δεν έχουν δηλωθεί για το Πρωτάθλημα.**

8.6 ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΥ FIA ΜΟΝΟ FIA JUNIOR

- 8.6.1** Οι οδηγοί που έχουν εγγραφεί για να συμμετέχουν στο Πρωτάθλημα Junior πρέπει να έχουν γεννηθεί την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 1981.
- 8.6.2** Μόνο ο οδηγός που έχει εγγραφεί για να συμμετέχει στο Πρωτάθλημα Junior μπορεί να οδηγήσει στις ειδικές διαδρομές ενός αγώνα.
- 8.6.3** Για κάθε αγώνα Junior θα εκδίδεται ξεχωριστή κατάταξη για τους "Rookies" που συμμετέχουν στον αγώνα μέσα από τη γενική κατάταξη. Οι "Rookies" είναι οδηγοί που έχουν εγγραφεί στο Πρωτάθλημα και συμμετέχουν με αυτοκίνητο που είναι:
- Ομάδας R1 ή R2, ή
 - Ομάδας N με κυβισμό κάτω από 2000cc
- "Επισκέπτης οδηγός" στον αγώνα δεν γίνεται δεκτός για αυτή την κατάταξη.
- 8.6.4** Μέσα από τη γενική κατάταξη κάθε αγώνα Junior θα εκδίδεται ξεχωριστή κατάταξη για τους οδηγούς των δηλωμένων ομάδων στο πρωτάθλημα, από την Αθλητική Αρχή, και οι βαθμοί θα αποδίδονται στις ορισμένες από την Αθλητική Αρχή ομάδες, σύμφωνα με τον ίδιο πίνακα όπως στο Πρωτάθλημα.
- 8.6.5** Στις αναγνωρίσεις επιτρέπονται μόνο δικίνητα (2WD) αυτοκίνητα που είναι σύμφωνα με το άρθρο 28.1 του παρόντος κανονισμού.

9. ΚΥΠΕΛΛΟ WRC FIA

9.1 ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ

Το Κύπελλο WRC της FIA είναι ένα έπαθλο για τις δηλωμένες ομάδες που συμμετέχουν στους προσμετρούμενους αγώνες χρησιμοποιώντας δεκτά αυτοκίνητα, όπως αναφέρει το Άρθρο 4.4. Η ομάδα θα είναι νομικό πρόσωπο ή εμπορική εταιρεία που θα δηλώνει ένα αυτοκίνητο.

9.2 ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

- 9.2.1** Για να βαθμολογηθούν στο Κύπελλο WRC οι Ομάδες πρέπει να εγγραφούν στη FIA το αργότερο μέχρι τις 4 Ιανουαρίου. Οι αιτήσεις που θα γίνουν αργότερα μπορεί να γίνουν δεκτές στην κρίση της FIA, και υπό τον όρο ότι υπάρχουν ελεύθερες θέσεις.
- 9.2.2** Η εγγραφή για το Κύπελλο, που ορίζεται σε 1390 ευρώ, πρέπει να γίνει στο όνομα της ομάδας.
- 9.2.3** Ο αριθμός των προσμετρούμενων αγώνων είναι 10. Την ώρα της εγγραφής η ομάδα πρέπει να δηλώσει 7 αγώνες του Πρωταθλήματος στους οποίους θα συμμετάσχει για να βαθμολογηθεί. Σε αυτούς τους 7 αγώνες πρέπει να περιλαμβάνονται 2 εκτός Ευρώπης.
- 9.2.4** Το Κύπελλο WRC θα απονεμηθεί στην ομάδα που πέτυχε το υψηλότερο άθροισμα βαθμών στα αποτελέσματά που πέτυχε από τη συμμετοχή της στους 7 δηλωμένους αγώνες της.
- 9.2.5** Μία ομάδα που έχει δηλώσει στο Κύπελλο πρέπει να γνωστοποιήσει τον οδηγό της πριν τη λήξη συμμετοχών κάθε δηλωμένου αγώνα.

- 9.2.6** Η δήλωση συμμετοχής σε κάθε αγώνα θα γίνεται στο όνομα του συμμετέχοντος, όπως αναφέρεται στην αγωνιστική άδεια που χρησιμοποιήθηκε για να γίνει η εγγραφή στο Κύπελλο.
- 9.2.7** Για την απονομή βαθμών θα ανακοινωθεί ξεχωριστή κατάσταση των δηλωμένων οδηγών, μέσα από τη γενική κατάσταση.
- 9.2.8** Εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, η ομάδα που δεν θα συμμετάσχει σε ένα από τους δηλωμένους αγώνες της θα αποκλειστεί από την κατάταξη του Κυπέλλου και θα αναφερθεί στη FIA. Οι βαθμοί δεν θα ανακαταμετρηθούν σε αυτούς που παραμένουν στο Κύπελλο.
- 9.2.9** Με την εγγραφή για το Κύπελλο θεωρείται η συμμετοχή σε τουλάχιστον 7 ράλυ, γι' αυτό, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, η εγγεγραμμένη ομάδα πρέπει να πληρώσει στον αντίστοιχο οργανωτή τουλάχιστον το παράβολο συμμετοχής.
- 9.2.10** Εάν δηλώσουν συμμετοχή για το Κύπελλο λιγότερες από 4 ομάδες την ημερομηνία λήξης των εγγραφών, η FIA έχει το δικαίωμα να αναστείλει το Κύπελλο.

9. ΑΚΑΔΗΜΙΑ WRC

9.1 ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

- 9.1.1** Η Ακαδημία WRC είναι ένα Κύπελλο για οδηγούς και συνοδηγούς που συμμετέχουν σε επιλεγμένους προσμετρούμενους αγώνες WRC, χρησιμοποιώντας αυτοκίνητα που ορίζονται από τον αγωνιστικό κανονισμό της Ακαδημίας WRC.
- 9.1.2** Όλοι οι οδηγοί και οι συνοδηγοί που συμμετέχουν στην Ακαδημία WRC πρέπει να συμμορφωθούν με τους αγωνιστικούς κανονισμούς WRC της FIA και της Ακαδημίας WRC, που είναι διαθέσιμοι στο: www.wrc.com/wrcacademy

9.2 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ & ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΓΙΑ ΒΑΘΜΟΥΣ

- 9.2.1** Οι προϋποθέσεις για να συμμετέχουν οι οδηγοί στην Ακαδημία WRC είναι να έχουν γεννηθεί την ή μετά την 1η Ιανουαρίου του 1986 και να μην έχουν συμμετάσχει σε περισσότερους από 7 αγώνες που προσμετρούσαν σε ένα Υποστηριζόμενο Πρωτάθλημα της FIA, πριν την 1η Ιανουαρίου 2011.
- 9.2.2** Δεν υφίσταται όριο ηλικίας για τους συνοδηγούς. Μολαταύτα, μόνο οι δηλωμένοι οδηγοί επιτρέπεται να οδηγούν στις ειδικές διαδρομές του ράλυ.
- 9.2.3** Για να βαθμολογηθούν στο Κύπελλο, οι οδηγοί και οι συνοδηγοί πρέπει να εγγραφούν στον Υποστηρικτή του Πρωταθλήματος πριν τη 31η Μαρτίου 2011.
- 9.2.4** Το Κύπελλο της Ακαδημίας WRC θα απονεμηθεί στον οδηγό που πέτυχε το υψηλότερο άθροισμα βαθμών από τους προσμετρούμενους αγώνες. Όλοι οι προσμετρούμενοι αγώνες μετρούν για το τελικό σύνολο.
- 9.2.5** Οι προσμετρούμενοι αγώνες για το 2011 είναι έξι.
- 9.2.6** Οι βαθμοί, όπως λεπτομερώς αναφέρεται στον αγωνιστικό κανονισμό της Ακαδημίας WRC, θα απονεμηθούν σύμφωνα με ξεχωριστή κατάταξη των δηλωμένων οδηγών που θα βασίζεται στη γενική κατάταξη του αγώνα στο τέλος του τελικού τμήματος στο οποίο διαγωνίζονται οι οδηγοί της Ακαδημίας.
- 9.2.7** Εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους αγωνοδίκες, ο δηλωμένος οδηγός που δεν θα λάβει μέρος σε:
- ένα προσμετρούμενο αγώνα, θα του αφαιρεθούν 25 βαθμοί από το σύνολό του στο τέλος του χρόνου.
 - δύο προσμετρούμενους αγώνες, θα αποκλειστεί από την Ακαδημία WRC και θα αναφερθεί στη FIA.
- Και στις δύο περιπτώσεις το πλήρες παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί(ούν) στον οργανωτή.
- 9.2.8** Για οποιαδήποτε απαίτηση που θα αφορά λόγους ανωτέρας βίας θα εφαρμοστούν οι διαδικασίες που αναφέρονται στο άρθρο 8.4.3.

9.3 SERVICE & ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- 9.3.1** Όλοι οι οδηγοί της Ακαδημίας WRC πρέπει να χρησιμοποιήσουν τα ελαστικά του κατασκευαστή που ορίζονται στον αγωνιστικό κανονισμό της Ακαδημίας WRC. Ο μέγιστος αριθμός ελαστικών που θα επιτραπεί να χρησιμοποιήσουν σε προσμετρούμενο αγώνα θα καθορίζεται στον συμπληρωματικό κανονισμό κάθε αγώνα.
- 9.3.2** Το παράβολο συμμετοχής, το διοικητικό πακέτο και η κατανομή των πάσων των αγώνων αναφέρονται λεπτομερώς στον αγωνιστικό κανονισμό της Ακαδημίας WRC.

10. ΙΣΟΠΑΛΙΑ ΣΤΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

10.1 ΟΔΗΓΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΗΓΟΙ

Για να βγει η τελική κατάταξη ενός πρωταθλήματος ο καθοριστικός κανόνας που θα ισχύσει για την περίπτωση που οδηγοί και συνοδηγοί έχουν ακριβώς τους ίδιους βαθμούς είναι:

- 10.1.1** Σύμφωνα με τον μεγαλύτερο αριθμό πρώτων θέσεων μετά δεύτερων θέσεων, μετά τρίτων κλπ που πραγματοποίησαν στους αγώνες που χρησιμοποιήθηκαν (προσμέτρηση) για να βγει το σύνολο των βαθμών τους.
- 10.1.2** Σύμφωνα με τον μεγαλύτερο αριθμό καλύτερων θέσεων που πραγματοποίησαν στη γενική κατάταξη όλων των αγώνων στους οποίους κάθε οδηγός και συνοδηγός που ισοβαθμεί έλαβε μέρος. Μία 7η θέση είναι καλύτερη από οποιονδήποτε αριθμό 8ων θέσεων, μία 8η θέση είναι καλύτερη από οποιονδήποτε αριθμό 9ων θέσεων κλπ.
- 9.1.3** Στην περίπτωση που η ισοβαθμία συνεχίζεται, ο καθοριστικός κανόνας που θα ισχύσει για τους ενδιαφερόμενους οδηγούς και συνοδηγούς θα είναι σύμφωνα με τον αριθμό των καλύτερων χρόνων που πραγματοποίησαν στην πρώτη ειδική διαδρομή, που δεν είναι υπερειδική, κάθε πρωταθλητικού αγώνα στον οποίον έλαβαν μέρος.
- 10.1.3** Στην περίπτωση που η ισοβαθμία συνεχίζεται θα αποφασίσει η FIA για τον νικητή μεταξύ οποιουδήποτε ισοβαθμούντος οδηγού και συνοδηγού σύμφωνα με όσα αυτή θεωρήσει απαραίτητα.

10.2 ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ ΚΑΙ ΟΜΑΔΕΣ WRC

Ο καθοριστικός κανόνας που θα ισχύσει μεταξύ των Κατασκευαστών ή Ομάδων WRC που έχουν ακριβώς τους ίδιους βαθμούς θα είναι:

- 10.2.1** Σύμφωνα με τον μεγαλύτερο αριθμό καλύτερων θέσεων που πραγματοποίησαν στους προσμετρούμενους γύρους για κάθε Κατασκευαστή ή Ομάδα WRC, λαμβάνοντας υπόψη μόνο την καλύτερη θέση από κάθε αγώνα, για κάθε Κατασκευαστή ή Ομάδα WRC.
- 10.2.2** Σύμφωνα με τον αριθμό των 9ων θέσεων, 10ων θέσεων κλπ. Μία 9η θέση είναι καλύτερη από οποιοδήποτε αριθμό 10ων θέσεων κλπ.
- 10.2.3** Στην περίπτωση που η ισοβαθμία συνεχίζεται θα αποφασίσει η FIA για τον νικητή μεταξύ οποιουδήποτε άλλου ισοβαθμούντος Κατασκευαστή ή Ομάδας WRC, σύμφωνα με όσα αυτή θεωρήσει απαραίτητα.

II. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΟΔΗΓΟΥΣ FIA

II.1 ΟΔΗΓΟΙ 1ης ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ FIA I (P1)

- II.1.1** Οδηγοί αυτοκινήτων WRC που ορίζονται από δηλωμένο Κατασκευαστή ή Ομάδα WRC για να βαθμολογηθούν στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλυ Κατασκευαστών.
- II.1.2** Οδηγοί που έχουν δηλωθεί σαν P2 οδηγοί σε περισσότερους από 2 συνεχόμενους αγώνες του WRC στο τρέχον έτος. Όπως ορίζει η FIA, αυτοί οι οδηγοί πρέπει πλέον να ακολουθούν τους κανόνες που αφορούν τις Ομάδες WRC.
- II.1.3** Κάθε οδηγός που κατατάσσεται μεταξύ των 6 πρώτων στην τελική κατάταξη οδηγών του WRC της FIA τα προηγούμενα 5 χρόνια, εκτός αν είναι ικανός να βαθμολογηθεί σε ένα Υποστηριζόμενο Πρωτάθλημα.

II.2 ΟΔΗΓΟΙ 2ης ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ FIA 2 (P2)

Οδηγοί που συμμετέχουν με αυτό το WRC **Εκτός αν δικαιούνται να βαθμολογηθούν για ένα Υποστηριζόμενο Πρωτάθλημα, οδηγοί αυτοκινήτων WRC ή S2000**, οι οποίοι **έχουν:**

- II.2.1** Έχουν **Κ**αταταγεί μεταξύ των 10 πρώτων σε αγώνες WRC στη διάρκεια ενός από τα δύο προηγούμενα χρόνια του πρωταθλήματος ή στη διάρκεια του πρωταθλήματος του τρέχοντος χρόνου.
- II.2.2** Έχουν κερδίσει το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλλυ Αυτοκινήτων Παραγωγής ή Junior **Ο** **νικητής ενός υποστηριζόμενου πρωταθλήματος** σε οποιοδήποτε από τα δύο προηγούμενα χρόνια του πρωταθλήματος.
- II.2.3** Έχουν **Δ**ηλωθεί από Κατασκευαστή ή Ομάδα WRC, όχι όμως για να βαθμολογηθούν στο Πρωτάθλημα Κατασκευαστών, και πληρούν τα κριτήρια του άρθρου II.2.4.
- II.2.4** Έχουν **Π**ροταθεί από ένα οργανωτή στη FIA, και του οποίου η συμμετοχή υποστηρίζεται γραπτά από την Εθνική Αθλητική Αρχή του οδηγού και του οποίου τα αποτελέσματα συνηγορούν για να συμπεριληφθεί στους οδηγούς 2ης προτεραιότητας.

II.3 ΟΔΗΓΟΙ 3ης ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ FIA 3 (P3)

Οδηγοί που **είναι ικανοί να βαθμολογηθούν σε αγώνες των Υποστηριζόμενων Πρωταθλημάτων.**

- II.3.1** συμμετέχουν σε αγώνες των Υποστηριζόμενων Πρωταθλημάτων ή του Κυπέλλου WRC, όταν βαθμολογούνται.
- II.3.2** δηλώνονται από μια Ομάδα WRC χρησιμοποιώντας άλλο αυτοκίνητο από World Rally car.
- II.3.3** συμμετέχουν σε αγώνες του προγράμματος Pirelli Star Driver. Ειδικά αυτοί οι οδηγοί μπορούν να βαθμολογηθούν για το PWRC σε 4 αγώνες τουλάχιστον.

II.4 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

II.4.1 Για τα τμήματα της διαδρομής ενός ράλυ που διεξάγονται μόνο σε ασφάλτο, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα αυτοκίνητο ανοίγματος διαδρομής για κάθε οδηγό που έχει δηλωθεί για να βαθμολογηθεί στο WRC Κατασκευαστών της FIA,

Αυτά τα αυτοκίνητα:

- Θα περιλαμβάνουν μέχρι 2 άτομα
- Θα ακολουθούν τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο άρθρ. 25.1 για τα αυτ/τα αναγνώρισεων.
- Θα φέρουν οποιαδήποτε σηματοδότηση απαιτείται από τη FIA σε κάθε μπροστινή πόρτα, συμπεριλαμβανομένου του λογοτύπου 'Safe Drive' (Ασφαλής οδήγηση).
- Θα λειτουργούν το σύστημα ελέγχου ταχύτητας, όπως αυτό χρησιμοποιείται στη διάρκεια των αναγνώρισεων.
- Θα σέβονται το όριο ταχύτητας στις ειδικές διαδρομές, που θα ανακοινωθεί από τον αλυτάρχη.
- Θα λειτουργούν με πρόγραμμα που θα εκδοθεί από τους οργανωτές και θα κινούνται κάτω από τον έλεγχο του αλυτάρχη.
- Θα σέβονται τον κατάλογο με τα σημεία ανταλλαγής σημειώσεων που μπορεί να εκδώσει ο αλυτάρχης.
- Θα πραγματοποιούν ένα μόνο πέρασμα από κάθε ειδική.
- Με κανένα τρόπο δεν θα επεμβαίνουν στο ωράριο του αγώνα.

II.4.2 Η οργάνωση του αγώνα μπορεί να βάλει ένα δικό της πλοηγό που θα εφοδιάζει με συμβουλευτικές σημειώσεις διαδρομής τους άλλους αγωνιζόμενους.

II. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**II.1 ΓΕΝΙΚΑ**

Η καταλληλότητα των ειδικών που θα χρησιμοποιηθούν σε ένα ράλυ είναι αποκλειστική ευθύνη των οργανωτών του αγώνα, οι

οποίοι πρέπει να αποφεύγουν δρόμους που μπορεί να μην είναι σύμφωνοι με τους κανονισμούς ή/και τις συστάσεις της FIA. Η ασφάλεια είναι ύψιστης σημασίας στην επιλογή των ειδικών. Στην επιλογή της διαδρομής του αγώνα πρέπει να αποφεύγονται δημόσιοι δρόμοι που μπορεί να επιφέρουν κυκλοφοριακή συμφόρηση.

II.2 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗ FIA

II.2.1 Όταν το 50% του μήκους των ειδικών διαδρομών ενός αγώνα είναι νέο ή δεν έχει χρησιμοποιηθεί στα τελευταία 5 χρόνια, ή αν η προηγούμενη οργάνωση μιας ειδικής απαιτεί πολλές τροποποιήσεις, μπορεί να γίνει επιθεώρηση από τη FIA.

II.2.2 Επιπλέον, σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο σημείο 4 του Παραρτήματος Ο του ΔΑΚ, μπορεί να γίνουν επί τόπου έλεγχοι. Ακόμη, μπορεί να εφαρμοστούν τα παρακάτω:

II.2.1 Η διαδρομή οποιουδήποτε νέου αγώνα στο Πρωτάθλημα πρέπει να ελεγχθεί από τη FIA, όπως απαιτεί το άρθρ. 5.1.4 του WRC. Από εκεί και πέρα, η επιλογή των ειδικών σε μέλλοντες αγώνες WRC παραμένει ευθύνη του οργανωτή που μπορεί να ζητήσει από τη FIA να στείλει επιθεωρητή ασφαλείας (με έξοδα του οργανωτή).

II.2.2 Εάν ο επιθεωρητής ενός αγώνα εκφέρει δυσμενή γνώμη για τις ειδικές της διαδρομής, η FIA μπορεί να ζητήσει έλεγχο πριν τον επόμενο αγώνα. Αυτός ο έλεγχος θα γίνει με έξοδα του οργανωτή.

II.2.3 Η αρχική επιθεώρηση πρέπει να πραγματοποιηθεί το αργότερο 5 μήνες πριν από την εκκίνηση του συγκεκριμένου αγώνα.

II.2.4 Όλοι επιθεωρητές/ές θα υποβάλλει γραπτή αναφορά μέσα σε 15 μέρες. Αντίγραφο της αναφοράς θα σταλεί την ίδια μέρα, στον οργανωτή του αγώνα, στην εθνική του λέσχη και στη FIA.

II.2.5 Οι επιθεωρητές της FIA μπορούν:

- Να προτείνουν να μην συμπεριληφθεί η συγκεκριμένη ειδική στον αγώνα, αιτιολογώντας την πρότασή τους.
- Να προτείνουν μέσα που έχουν συμφωνηθεί με τον οργανωτή κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης και τα οποία έχουν σκοπό να βοηθήσουν στη βελτίωση της ασφάλειας.

II.2.6 Η αναφορά επιθεώρησης της FIA ή η συμπερίληψη μιας ειδικής σε αγώνα του πρωταθλήματος με κανένα τρόπο δεν εγγυάται ή δεν υποδηλώνει ότι μια ειδική μπορεί να θεωρηθεί ασφαλής.

II.3 ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΗΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΚΑΙ ΣΤΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

II.3.1 Εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, ο αλυτάρχης πρέπει να βεβαιωθεί ότι η διαδρομή θα ακολουθηθεί με συνέπεια, όπως αυτή ορίστηκε και ελέγχθηκε.

II.3.2 Δεν θα ληφθεί υπόψη καμία αντίρρηση που θα γίνει λίγο πριν ή κατά τη διάρκεια του αγώνα, εκτός αν δώσει την έγκρισή του ο υπεύθυνος ασφαλείας της FIA.

II.3.3 Μετά την έναρξη του αγωνιστικού τμήματος του αγώνα, απαγορεύεται η ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των αγωνιζόμενων που θα αφορά την κατάσταση των ειδικών διαδρομών. Κάθε παράβαση θα αναφερθεί στους αγωνοδίκες.

III. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**III.1 ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

III.1.1 **Τύπος οδοστρώματος** Οι ειδικές του αγώνα μπορεί να γίνονται σε ασφάλτινες ή χωμάτινες επιφάνειες. Αυτές οι επιφάνειες μπορεί να είναι μικτές είτε μέσα στην ίδια ειδική ή από ειδική σε ειδική.

III.1.2 **Ειδικές Διαδρομές** Η συνολική απόσταση των ειδικών διαδρομών θα είναι μεταξύ 300 και 500 χλμ.

- Δεν θα υπάρχει ελάχιστο ή μέγιστο μήκος για μια ειδική (εκτός από τις υπερειδικές), παρ' όλα αυτά

το μήκος των ειδικών μεταξύ των επισκέψεων στα service parks ή στα remote service zones δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από 80 χλμ.

- Καμία ειδική ή μέρος της δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί περισσότερες φορές από δύο, εκτός αν πρόκειται για υπερειδική

13.2 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΩΝ ΡΑΛΛΥ

Εκτός από το ότι πρέπει να ακολουθηθούν τα παρακάτω κριτήρια, οι οργανωτές των αγώνων του Πρωταθλήματος ενθαρρύνονται να αναπτύξουν τα χαρακτηριστικά του δικού τους αγώνα και μπορούν να επινοήσουν το δικό τους πρόγραμμα/διαδρομή.

- 13.2.1** Το πρόγραμμα του αγώνα πρέπει να ακολουθεί την παρακάτω σειρά:
- Αναγνωρίσεις
 - Διοικητικός έλεγχος (μπορεί να γίνει πριν την έναρξη των αναγνωρίσεων)
 - Τεχνικός έλεγχος
 - Shakedown
 - Τελετή εκκίνησης
 - Ράλλυ **που θα τερματίζει με υποχρεωτική "Power Stage", όπως αναφέρει το άρθρ. 13.3**
 - Τελετή τερματισμού
- 13.2.2** Ο αγώνας μπορεί να διεξαχθεί σε 2, 3 ή 4 μέρες, συμπεριλαμβανομένων ~~μέρους των~~ **μέρους των** εκκινήσεων **τμήματος των Ημερών** ή **μέρους των** ή τερματισμούς **τμήματος (Τμήματα μιας Μέρας)**.
- 13.2.3** Οι αγώνες πρέπει να τελειώνουν Σάββατο ή **κατά προτίμηση** Κυριακή.
- 13.2.4** Η άφιξη του πρώτου αυτοκινήτου στο τελικό service υπόκειται σε συμφωνία μεταξύ της FIA, των οργανωτών και του Υποστηρικτή του Πρωταθλήματος.
- 13.2.5** Η τελετή τερματισμού πρέπει να γίνει μέσα σε 1 ώρα από την άφιξη του 1ου αυτοκινήτου στο τελικό service.
- 13.2.6** Οι αναγνωρίσεις πρέπει να διεξαχθούν μέσα σε 2 μέρες. **Πα'όλα αυτά οι οργανωτές επιτρέπεται να αλλάξουν αυτόν τον κανόνα αλλά πρέπει να δικαιολογήσουν αυτή την αλλαγή στη FIA.**
- 13.2.7** ~~Οι ειδικές που θα γίνουν βράδυ δεν μπορούν να αποτελούν πλήρη "Μέρα" του αγώνα.~~

13.3 'POWER' STAGE

13.3.1 Αναγγελία

Σε κάθε αγώνα ΠΠΡ ο οργανωτής πρέπει να συμπεριλάβει μια ειδική (ή υπερειδική) που θα ονομάζεται 'Power Stage', με σκοπό να αναβαθμίσει την τηλεοπτική κάλυψη.

13.3.2 Χαρακτηριστικά

Αυτή η ειδική:

- **Κατά κανόνα θα είναι η τελευταία ειδική του αγώνα.**
- **Θα διεξάγεται σαν ειδική του αγώνα για όλους τους κατεταγμένους οδηγούς.**
- **Οι αγωνιζόμενοι θα εκκινήσουν με τη σειρά του προηγούμενου τμήματος, εκτός από τα αυτοκίνητα για τα οποία θα ορίσει ο υποστηρικτής να εκκινήσουν με διαφορετική σειρά.**
- **Ιδανικά θα έχει μήκος 4 με 8 χλμ**
- **Θα έχει προηγηθεί ανασυγκρότηση τουλάχιστον 30 λεπτών.**
- **Θα διεξαχθεί σε χρόνο που θα έχει συμφωνηθεί με τον Υποστηρικτή του Πρωταθλήματος ώστε να μεγιστοποιηθεί η τηλεοπτική κάλυψη διεθνώς.**

13.3.3 Οι λεπτομέρειες για τον τρόπο διεξαγωγής της ειδικής πρέπει να συμπεριληφθούν στον συμπληρωματικό κανονισμό.

13.4 13.3 ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ ΤΥΠΟΥ

13.4.1 Συνέντευξη Τύπου πριν τον αγώνα

Σε κάθε πρωταθλητικό αγώνα το πολύ 6 οδηγοί/ συνοδηγοί/μέλη ομάδας και 3 οδηγοί των Υποστηριζόμενων Πρωταθλημάτων θα επιλεγούν από τον υπεύθυνο Τύπου της FIA για να παρευρεθούν σε συνέντευξη

Τύπου. Αυτή θα γίνει στο Κέντρο Τύπου σε χρόνο που θα αποφασιστεί μεταξύ του οργανωτή και του υπευθύνου Τύπου της FIA, όπως θα αναφέρεται λεπτομερώς στον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα.

13.4.2 Συνέντευξη Τύπου μετά τον αγώνα

Τα 3 πρώτα πληρώματα, ο εκπρόσωπος του νικητή συμμετέχοντα και τα πληρώματα που νίκησαν τα Υποστηριζόμενα Πρωταθλήματα πρέπει να παρευρεθούν στη συνέντευξη τύπου που θα γίνει στο Κέντρο Τύπου, μετά το τέλος κάθε Πρωταθλητικού αγώνα.

13.4.3 'Meet the Crews' (Συνάντησε τα πληρώματα)

Τα 3 πρώτα κατεταγμένα πληρώματα στο τέλος κάθε ~~Μέρας τμήματος πριν τη νυκτερινή ανασυγκρότηση~~ **εκτός από την τελευταία Μέρα, το τελευταίο τμήμα του αγώνα** πρέπει να παρευρεθούν στη συνάντηση 'Meet the Crews' που διοργανώνεται για τα MME και τους θεατές. Η συνάντηση θα γίνει στο service park (συνήθως στη "σκηνή" του WRC), σε χρόνο και τόπο που θα γνωστοποιήσει στις σχετικές ομάδες ο Υπεύθυνος Τύπου της FIA. Άλλοι επιλεγμένοι οδηγοί και προσωπικό των ομάδων πρέπει να είναι διαθέσιμοι να παρευρεθούν σ'αυτές τις συναντήσεις εάν τους ζητηθεί από τον Υπεύθυνο Τύπου της FIA.

13.4.4 Υπογραφή αυτογράφων

Στο τέλος κάθε ~~Μέρας τμήματος πριν τη νυκτερινή ανασυγκρότηση,~~ **εκτός από την τελευταία Μέρα** μέχρι 5 πληρώματα ή προσωπικό ομάδων πρέπει να είναι διαθέσιμοι για ένα 15λεπτο υπογραφής αυτογράφων. Σε αυτούς που θα επιλεγούν θα τους γνωστοποιηθεί ο τόπος και ο χρόνος.

13.4.5 Προωθητικές δραστηριότητες των Οργανωτών

Οι Οργανωτές του αγώνα μπορούν να συνεργαστούν με τον Υποστηρικτή του Πρωταθλήματος ώστε να οργανώσουν τη συμμετοχή πληρωμάτων και προσωπικού ομάδων σε εύλογες προωθητικές δραστηριότητες κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων ή του αγώνα. Για τον προγραμματισμό αυτών των αιτημάτων πρέπει να υπάρχει επαρκής χρόνος και τα άτομα που θα λάβουν μέρος πρέπει να το γνωρίζουν τουλάχιστον 15 μέρες πριν την εκκίνηση του αγώνα.

ΠΡΟΤΥΠΑ (STANDARD) ΕΓΓΡΑΦΑ ΚΑΙ VISA (ΘΕΩΡΗΣΗ-ΑΔΕΙΑ) ΤΗΣ FIA

14. ΓΕΝΙΚΑ

14.1 ΠΡΟΤΥΠΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΤΗΣ FIA

Η μορφή και η διαδικασία των παρακάτω εντύπων που αναφέρονται στο Παράρτημα II πρέπει να ακολουθείται.

- Συμπληρωματικός κανονισμός **(ηλεκτρονικά και τυπωμένος)**
 - Δελτία πληροφοριών **(ηλεκτρονικά και τυπωμένα)**
 - Rally Guide 1 & 2 **(ηλεκτρονικά)**
 - Ωράριο **(ηλεκτρονικά και τυπωμένο)**
 - Road Book **(τυπωμένο)**
 - Καρνέ **(τυπωμένο)**
 - Πρότυπη δήλωση συμμετοχής **(ηλεκτρονικά και τυπωμένη)**
 - Πίνακες συμμετεχόντων **(ηλεκτρονικά)**
 - Ωράρια εκκίνησης και αποτελέσματα του αγώνα **(ηλεκτρονικά και τυπωμένα)**
 - Βιβλίο ασφαλείας για τα MME **(ηλεκτρονικά και τυπωμένο)**
- Τα έντυπα που θα δημοσιευτούν ηλεκτρονικά δεν θα τροποποιηθούν από τη στιγμή που δημοσιεύτηκαν στο site του οργανωτή, εκτός αν ειδοποιηθούν όλοι οι συμμετέχοντες και οι αξιωματούχοι και υπογραμμιστούν οι τροποποιήσεις. Για οποιαδήποτε έντυπα απαιτείται η έγκριση της FIA πριν τη δημοσίευσή τους, δεν θα τροποποιηθούν χωρίς την έγκριση της FIA.**

14.2 ROAD BOOK

Όλα τα πληρώματα θα παραλάβουν το road book που θα περιέχει λεπτομερή περιγραφή της υποχρεωτικής διαδρομής. Αυτή

η διαδρομή και τα διαγράμματα κατεύθυνσης (τουλίπες) πρέπει να ακολουθηθούν. Οποιαδήποτε παρέκκλιση θα αναφερθεί στους αγωνοδίκες.

14.3 ΚΑΡΝΕ

- 14.3.1** Κάθε πλήρωμα είναι υπεύθυνο για:
- το καρνέ του
 - την υποβολή του καρνέ σε όλους τους σταθμούς και την ακρίβεια των εγγραφών
 - οποιαδήποτε εγγραφή γίνεται στο καρνέ
- 14.3.2** Ο αρμόδιος έφορος είναι το μόνο άτομο που επιτρέπεται να κάνει εγγραφές στο καρνέ εκτός από τα τμήματα **που σημειώνονται "για"** χρήση από το πλήρωμα".
- 14.3.3** Η έλλειψη σφραγίδας ή υπογραφής από οποιονδήποτε σταθμό ελέγχου, η έλλειψη εγγραφής χρόνου από ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή η μη παράδοση του καρνέ σε κάθε σταθμό ελέγχου, θα επιφέρει τον αποκλεισμό του πληρώματος που θα ανακοινωθεί από τον αλυτάρχη στο τέλος ενός τμήματος.
- 14.3.4** Κάθε διαφορά μεταξύ των χρόνων που γράφτηκαν στο καρνέ του πληρώματος και αυτών που γράφτηκαν στις επίσημες καταστάσεις του αγώνα θα αποτελέσουν θέμα έρευνας από τον αλυτάρχη.

15. ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ (VISA) ΑΠΟ ΤΗ FIA

Πριν την έκδοση άδειας, η FIA θα αξιολογήσει τα παρακάτω έγγραφα:

15.1 ΔΙΑΔΡΟΜΗ

- 15.1.1** Η παρουσίαση της διαδρομής και χάρτες πρέπει να υποβληθούν ηλεκτρονικά στη FIA, στη διοίκηση του WRC, στον υπεύθυνο ασφαλείας της FIA, στους εγγεγραμμένους Κατασκευαστές, στις Ομάδες WRC, στον Υποστηρικτή του Πρωταθλήματος και ~~στον προμηθευτή~~ **στους προμηθευτές** των ελαστικών, τουλάχιστον 7 μήνες πριν την εκκίνηση ~~της 1ης μέρας~~ του αγώνα.
- 15.1.2** Οι νέες ειδικές (συμπεριλαμβανομένων αυτών που θα διεξαχθούν με την αντίθετη φορά), πρέπει να προσδιοριστούν.
- 15.1.3** Οι νέες ειδικές πρέπει να περιγραφούν από θέματα ασφαλείας.
- 15.1.4** Η τελική ημερομηνία για οποιεσδήποτε παρατηρήσεις ή σοβαρές τροποποιήσεις είναι 4 εβδομάδες μετά την υποβολή στη FIA.

15.2 ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 15.2.1** Το προσχέδιο του σχεδίου ασφαλείας πρέπει να υποβληθεί ηλεκτρονικά ή σε έντυπο απ' ευθείας στη FIA, στον ιατρικό εκπρόσωπο της FIA, και στον υπεύθυνο ασφαλείας της FIA τουλάχιστον 4 μήνες πριν την ~~1η~~ **Μέρα εκκίνησης** του αγώνα.
Αυτό το προσχέδιο πρέπει να περιλαμβάνει:
- Την πλήρη διαδρομή του αγώνα
 - Λεπτομέρειες για τις επιτρεπτές και απαγορευμένες θέσεις θεατών στις ειδικές διαδρομές.
 - Την προτεινόμενη ημερομηνία για την ενημέρωση των γιατρών και για ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα απεγκλωβισμού.
 - Οποιοδήποτε σχέδιο ασφαλείας που έχει γίνει για ειδικές που θα γίνουν βράδυ.
- Απάντηση θα δοθεί μέσα στις επόμενες 4 εβδομάδες.
- 15.2.2** Η παρουσία ενός ελικοπτερού εξοπλισμένου για ιατρική χρήση είναι υποχρεωτική. Το προσχέδιο θα περιλαμβάνει τις θέσεις αυτών των ελικοπτερών.

15.3 ΙΑΤΡΙΚΟ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

- 15.3.1** Δύο μήνες πριν την εκκίνηση του αγώνα πρέπει να σταλεί στη FIA ένα πλήρως συμπληρωμένο ιατρικό ερωτηματολόγιο της FIA. Κάθε αλλαγή που γίνεται σε νοσοκομεία τα οποία έχουν επιλεγεί για να χρησιμοποιηθούν στον αγώνα, σε διάστημα λιγότερο από 2 μήνες πριν τον αγώνα, πρέπει να γνωστοποιηθούν στη FIA.

15.3.2 Το αργότερο 21 μέρες πριν τον αγώνα, ο επικεφαλής γιατρός πρέπει να γράψει στα νοσοκομεία που έχουν επιλεγεί για να εξυπηρετήσουν τον αγώνα, αιτώντας οι υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης να είναι σε ετοιμότητα και πρέπει να λάβει γραπτή απάντηση.

15.3.3 Για υποψήφιους αγώνες, οι λεπτομέρειες του προκαταρκτικού ελέγχου που θα κάνει ο ιατρικός εκπρόσωπος στα επιλεγμένα νοσοκομεία και ιατρικές υπηρεσίες, αναφέρονται στο Παράρτημα Η – υποπαράρτημα 8.

15.4 ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Βλέπε Παράρτημα II

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

16. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

16.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Ο συμπληρωματικός κανονισμός πρέπει να δίνει ακριβείς πληροφορίες που να περιλαμβάνει την ασφάλεια που έχει προβλεφθεί για τα πληρώματα **από τους οργανωτές**. Το πιστοποιητικό πρέπει να καθορίζει τους αγωνιζόμενους, τον Υποστηρικτή του Πρωταθλήματος, τη FIA και τα στελέχη του αγώνα (περιγραφή των καλύψεων και των ποσών).

16.2 ΚΑΛΥΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

16.2.1 Το ασφάλιστρο, που πρέπει να περιλαμβάνεται στο παρόλο συμμετοχής, πρέπει να καλύπτει επαρκώς τον συμμετέχοντα για υλικές ζημιές έναντι τρίτων. Ως συνολικό ελάχιστο ποσό κάλυψης αστικής ευθύνης συστήνεται το ποσό των 10.000.000,00 €. Εάν το ποσό κάλυψης είναι μικρότερο, αυτό πρέπει να αιτιολογηθεί στη FIA με τη μορφή αιτήματος.

16.2.2 Η κάλυψη αστικής ευθύνης γίνεται επί πλέον και άσχετα με οποιοδήποτε συμβόλαιο προσωπικής ασφάλισης που έχει ένας συμμετέχων ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή νομική υπόσταση που συμμετέχει στον αγώνα.

16.2.3 Η ασφαλιστική κάλυψη πρέπει να είναι σε ισχύ τουλάχιστον κατά τη διάρκεια του shakedown και για τα πληρώματα που συμμετέχουν στον αγώνα από την εκκίνηση ~~της 1ης μέρας~~ **του αγωνιστικού στοιχείου** μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα αυτοκίνητα που εγκαταλείπουν και επανεκκινούν ~~την επόμενη Μέρα~~ δεν θα θεωρούνται ότι εγκατέλειψαν οριστικά.

16.3 ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ

Τα αυτοκίνητα των service και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

17. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΡΙΘΜΩΝ ΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΧΡΟΝΙΑ

17.1 FIA 1

Ο παγκόσμιος Πρωταθλητής της προηγούμενης αγωνιστικής χρονιάς λαμβάνει το Νο 1. Ο 2ος οδηγός της ομάδας του Παγκόσμιου Πρωταθλητή λαμβάνει το Νο 2. Χρησιμοποιώντας το ίδιο σύστημα κατανέμονται οι αριθμοί σύμφωνα με την κατάταξη του Πρωταθλήματος Κατασκευαστών της προηγούμενης χρονιάς.

17.2 FIA 3

17.2.1 Η FIA θα ορίσει μόνιμους αριθμούς μεταξύ 21 και **55 50** **(ή μεγαλύτερο αν απαιτείται από τον αριθμό συμμετο-**

κών) σε κάθε οδηγό που εγγράφεται στα Υποστηριζόμενα Πρωταθλήματα. και στο Κύπελλο WRC. Στους αγώνες που προσμετρούν για τα PWRC/SWRC and JWRC. Στους μόνιμους αριθμούς που δίνονται στα JWRC, θα προστεθεί ο αριθμός 1, δηλ. 121.

17.2.2 Στους μόνιμους αριθμούς των αγώνων που προσμετρούν για τα PWRC και τα SWRC, PWRC θα προστεθεί ο αριθμός 1, δηλ. 121.

17.2.3 Η FIA θα ορίσει 2 μόνιμους αριθμούς για τους "Guest Drivers" (Επισκέπτες Οδηγούς).

17.3 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΡΙΘΜΟ

17.3.1 Οι FIA οδηγοί μπορούν να ζητήσουν ένα ειδικό αριθμό που θα διαφέρει από τα παραπάνω, με τους παρακάτω όρους:

- η αίτηση θα γίνει πριν την εγγραφή στο Πρωτάθλημα.
- η αίτηση θα προσυπογραφεί από τον Υποστηρικτή του Πρωταθλήματος.
- στην περίπτωση FIA 2 οδηγών θα πρέπει να δοθεί κατάλογος με τους αγώνες στους οποίους θα συμμετάσχουν.

17.3.2 Σε εξαιρετικές περιπτώσεις οι αριθμοί μπορούν να οριστούν για ξεχωριστούς αγώνες με τη σύμφωνη γνώμη του υποστηρικτή του πρωταθλήματος και της FIA.

18. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

18.1 ΓΕΝΙΚΑ

18.1.1 Ο οργανωτής θα προμηθεύσει κάθε πλήρωμα με αριθμούς αναγνώρισης, που πρέπει να τοποθετηθούν στα αυτοκίνητά τους, στις οριζόμενες θέσεις, πριν τον τελικό έλεγχο.

18.1.2 Οποιαδήποτε διαφήμιση σ'αυτούς τους αριθμούς είναι υποχρεωτική και οι διαγωνιζόμενοι/συμμετέχοντες δεν μπορούν να την αρνηθούν.

18.2 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΟΡΤΑΣ

18.2.1 Δύο πινακίδες για τις μπροστινές πόρτες μήκους 67cm και ύψους 17cm, που γύρω θα έχουν μία λευκή φάσα 1cm. Κάθε τέτοια πινακίδα θα περιλαμβάνει μια ματ μαύρη επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής, που πάντα πρέπει να τοποθετείται στο μπροστινό τμήμα της πινακίδας. Οι αριθμοί θα έχουν φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), με ύψος 14cm και πάχος 2cm. Το υπόλοιπο αυτής της πινακίδας μένει για τον οργανωτή.

18.2.2 Κάθε πινακίδα θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά. Η πάνω πλευρά της πινακίδας πρέπει να τοποθετείται 7 με 10cm κάτω από την κάτω πλευρά της γραμμής του παραθύρου.

18.2.3 Σε απόσταση 10cm γύρω από την πινακίδα δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

18.3 ΠΙΣΩ ΠΑΡΑΘΥΡΟ

Μία πινακίδα για το πίσω παρμπρίζ μήκους 30cm το πολύ και ύψους 10cm, θα τοποθετηθεί στο επάνω τμήμα του παραθύρου, δεξιά ή αριστερά, όπως αναφέρει ο συμπληρωματικός κανονισμός. Δίπλα της θα τοποθετηθεί μια διαφανής επιφάνεια 15x15cm που θα περιλαμβάνει τον αριθμό συμμετοχής ύψους 14cm, σε φωσφορίζον πορτοκαλί χρώμα (PMS 804). Αυτοί οι αριθμοί μπορεί να είναι ανακλαστικοί και πρέπει να διαβάζονται από την πίσω πλευρά του αυτοκινήτου, στο ύψος του ματιού.

18.4 ΠΛΑΪΝΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, με ύψος 25 20 cm και πάχος τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον πορτοκαλί χρώμα (PMS 804), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στα πίσω πλαϊνά παράθυρα, δίπλα στα ονόματα του οδηγού του πληρώματος.

18.5 ΠΑΝΩ ΟΥΡΑΝΟΥ

18.5.1 Ένα πανώ για τον ουρανό διαστάσεων 50cm μήκος x

52cm ύψος που θα τοποθετηθεί στον ουρανό, με την επάνω πλευρά να βλέπει το εμπρός τμήμα του αυτοκινήτου. Θα περιλαμβάνει τον αριθμό συμμετοχής σε ματ μαύρο, με πάχος 5cm και ύψος 28cm, τοποθετημένο σε λευκή ματ επιφάνεια πλάτους 50cm και ύψους 38cm.

18.5.2 Οποιαδήποτε διαφήμιση του οργανωτή πρέπει να χωράει σε επιφάνεια ίδιου μήκους (50cm) και ύψους 14 cm (ή 2 X 7 cm), τοποθετημένη επάνω ή/και κάτω από τους αριθμούς.

18.6 ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ

Μία πινακίδα (για τα καπό) που θα έχει διαστάσεις 43cm μήκος x 21.5cm ύψος, η οποία θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τον αριθμό συμμετοχής και την πλήρη ονομασία του αγώνα.

18.7 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

18.7.1 Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν πάνω στα αυτοκίνητα τους οποιαδήποτε διαφήμιση, με τους παρακάτω όρους:

- να μην αντιβαίνει τους Νόμους του κράτους και τις διατάξεις της FIA
- να μην είναι προσβλητικές
- να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο
- να ακολουθεί το άρθρο 18.2.3
- να μην εμποδίζει την ορατότητα του πληρώματος μέσα από τα παράθυρα.

18.7.2 Το όνομα ενός κατασκευαστή αυτοκινήτων δεν μπορεί να συσχετισθεί με την ονομασία ενός αγώνα ή να εμφανίζεται στους χώρους της υποχρεωτικής διαφήμισης του οργανωτή.

18.7.3 Το κείμενο οποιασδήποτε υποχρεωτικής διαφήμισης του οργανωτή πρέπει να αναφέρεται ευκρινώς στον συμπληρωματικό κανονισμό, ή **av** σε επίσημο δελτίο πληροφοριών, πριν τη λήξη των συμμετοχών του αγώνα.

18.8 ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΩΤΗ

18.8.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο. Σε κάθε περίπτωση πάντως η επιπλέον αυτή χρέωση δεν μπορεί να είναι περισσότερο από 2000,00 €.

18.8.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον διαγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο διαγωνιζόμενος την αρνηθεί.

18.8.3 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή, όπως αυτή αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό, πρέπει να κρατήσουν τον απαραίτητο χώρο.

18.8.4 Η προαιρετική διαφήμιση δεν θα τοποθετηθεί στα αυτοκίνητα που έχουν δηλώσει οι Κατασκευαστές ή οι Ομάδες WRC **και οδηγούνται από FIA 1 οδηγούς.**

18.9 ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΣΤΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Ένας διαφημιστικός χώρος (ύψους 10 cm και μήκος όλο το πλάτος του παρμπρίζ), θα κρατηθεί για τον Υποστηρικτή του Πρωταθλήματος, κάτω από τον προβλεπόμενο χώρο ύψους 10cm, στο πάνω τμήμα του παρμπρίζ, που ανήκει στους αγωνιζόμενους, υπό τον όρο ότι είναι σύμφωνο με τους νόμους του κράτους όπου διεξάγεται ο αγώνας. Ο Υποστηρικτής του Πρωταθλήματος πρέπει πρώτα να λάβει την έγκριση των αγωνιζόμενων για να χρησιμοποιήσει αυτόν τον διαφημιστικό χώρο.

19. ΟΝΟΜΑΤΑ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΗΓΩΝ

19.1 ΠΙΣΩ ΠΛΑΪΝΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

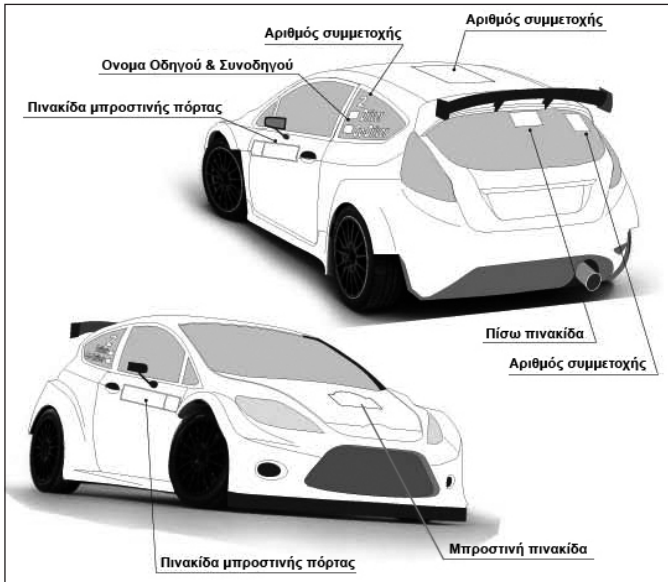
Το πρώτο αρχικό(ά) και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού μαζί με τη σημαία εθνικότητας του διαβατηρίου τους, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προ-

σκειμένα στον αριθμό συμμετοχής. Τα ονόματα πρέπει να είναι:

- Σε λευκή γραμματοσειρά Helvetica
- Τα αρχικά κάθε ονόματος και κάθε επιθέτου κεφαλαία και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά)
- Ύψος γραμμάτων 8,6 cm και πάχος 1 cm.

Το όνομα του οδηγού θα είναι από πάνω και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου.

19.2 ΠΑΝΩ ΠΟΡΤΑΣ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ



ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

20. ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ

20.1 ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

- 20.1.1 Τα πληρώματα πρέπει πάντα να συμπεριφέρονται με αθλητικό πνεύμα.
- 20.1.2 Τα αυτοκίνητα επιτρέπεται να ρυμουλκηθούν, να μεταφερθούν ή να ωθηθούν μόνο για να επαναφερθούν στο δρόμο του ράλυ ή για να ελευθερωθεί η διαδρομή του ράλυ.
- 20.1.3 Οι «σβούρες» (doughnuts) **Η επίδειξη οδήγησης** επιτρέπεται μόνο αν το επιτρέπει ο συμπληρωματικός κανονισμός του αγώνα.
- 20.1.4 Τα πληρώματα πρέπει πάντοτε να οδηγούν με τη φορά της ειδικής διαδρομής (εκτός από την περίπτωση που θα χρειαστεί να πραγματοποιήσουν επί τόπου στροφή πκ. μετά από έξοδο), με ποινή που μπορεί να φτάσει στον αποκλεισμό, η οποία θα ανακοινωθεί από τον αλυτάρχη.
- 20.1.5 Σε απλή διαδρομή που ο δρόμος είναι ανοικτός στην κυκλοφορία, ένα αγωνιστικό αυτοκίνητο επιτρέπεται να κυκλοφορεί μόνο με 4 τροχούς και ελαστικά. Κάθε παράβαση θα αναφερθεί στους αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή.

20.2 ΥΠΕΡΒΑΣΗ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

- 20.2.1 Τονίζεται ιδιαίτερα ότι οι αναγνώρισεις δεν είναι δοκιμές. Όλοι οι κανόνες του ΚΟΚ της χώρας που διεξάγεται ο αγώνας πρέπει να ακολουθούνται, και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα δικαιώματα των άλλων οδηγών που χρησιμοποιούν τους δρόμους.
- 20.2.2 Η υπέρβαση του ορίου ταχύτητας στις αναγνώρισεις θα επιφέρει τις παρακάτω χρηματικές ποινές από τον αλυτάρχη:
- Για κάθε επιπλέον χλμ ανά ώρα, πάνω από το όριο ταχύτητας:
- FIA 1 & 2 οδηγοί 25,00 €
 - FIA 3 οδηγοί 15,00 €
 - Μη FIA οδηγούς 10,00 €

- 20.2.3 Το ποσό αυτού του προστίμου δεν μεταβάλλεται από οποιοδήποτε πρόστιμο που μπορεί να επιβληθεί από την τροχαία.
- 20.2.4 Το πρόστιμο θα διπλασιαστεί στην περίπτωση 2ης παράβασης που θα γίνει στον ίδιο αγώνα.

20.3 ΥΠΕΡΒΑΣΗ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

- 20.3.1 Η υπέρβαση του ορίου ταχύτητας στη διάρκεια του αγώνα θα επιφέρει τις παρακάτω χρηματικές ποινές από τον αλυτάρχη:
- Για κάθε επιπλέον χλμ ανά ώρα πάνω από το όριο ταχύτητας:
- FIA 1 & 2 οδηγοί 25,00 €
 - FIA 3 οδηγοί 15,00 €
 - Μη FIA οδηγούς 10,00 €
- 20.3.2 Το ποσό αυτού του προστίμου δεν μεταβάλλεται από οποιοδήποτε πρόστιμο που μπορεί να επιβληθεί από την τροχαία.
- 20.3.3 Για 2η παράβαση επιβάλλεται ποινή 5 λεπτών
- 20.3.4 Για 3η παράβαση επιβάλλεται αποκλεισμός μόνο από τους αγωνοδίκες.

20.4 ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- 20.4.1 Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα πληρώματα οφείλουν να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του ΚΟΚ της χώρας. Οι παραβάσεις θα αναφερθούν **στους αγωνοδίκες στον αλυτάρχη**.
- 20.4.2 Στην περίπτωση που η αστυνομία ή τα εντεταλμένα άτομα πιστοποιήσουν παράβαση του ΚΟΚ από κάποιο πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα, πρέπει να του το γνωστοποιήσουν με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιούν για τους άλλους οδηγούς.
- 20.4.3 Σε περίπτωση όμως που η αστυνομία **ή στελέχη του αγώνα** αποφασίσουν να μην σταματήσουν τον παραβάτη οδηγό τότε μπορούν να ζητήσουν να του επιβληθούν οι προβλεπόμενες από τον συμπληρωματικό κανονισμό ποινές, με την προϋπόθεση ότι:
- η γνωστοποίηση της παράβασης θα γίνει εγγράφως και μέσω της επίσημης οδού πριν από την ανακοίνωση της προσωρινής οριστικής κατάταξης.
 - η κατάθεση θα είναι αρκετά λεπτομερής ώστε να πιστοποιείται απόλυτα η ταυτότητα του παραβάτη οδηγού και θα καθορίζεται ακριβώς ο τόπος και ο χρόνος αυτής.
 - το γεγονός δεν θα επιδέχεται αμφισβητήσεις.
- 20.4.4 Για 2η παράβαση επιβάλλεται ποινή 5 λεπτών
- 20.4.5 Για 3η παράβαση επιβάλλεται αποκλεισμός μόνο από τους αγωνοδίκες.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

21. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

21.1 ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όποιος κάτοχος αγωνιστικής άδειας της FIA επιθυμεί να λάβει μέρος σε ένα αγώνα οφείλει να στείλει το παράβολο που απαιτείται και συμπληρωμένη τη δήλωση συμμετοχής στη Γραμματεία του αγώνα, πριν την ημερομηνία της λήξης των συμμετοχών, όπως αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό. Εάν η δήλωση αυτή έχει σταλεί με fax ή e-mail **ηλεκτρονικά** τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο 7 μέρες μετά τη λήξη των συμμετοχών.

21.2 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Ο συμμετέχων μπορεί ελεύθερα να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε στη δήλωσή του με άλλο της ίδιας ομάδας και ίδιας κλάσης, ως τον έλεγχο εξακριβώσης.

21.3 ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΛΕΣΧΗΣ

Η έγκριση για τη συμμετοχή των αλλοδαπών συμμετεχόντων, οδηγών και συνοδηγών πρέπει να δίνεται σύμφωνα με το άρθρο 70 του ΔΑΚ.

21.4 ΑΛΛΑΓΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΟΣ ή/και ΜΕΛΟΥΣ(ΩΝ) ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Η αλλαγή του συμμετέχοντος επιτρέπεται μέχρι τη λήξη των συμμετοχών. Μετά τη λήξη των συμμετοχών ένα μέλος του πληρώματος μπορεί να αντικατασταθεί με τη σύμφωνη γνώμη:

- των οργανωτών, πριν την έναρξη του διοικητικού ελέγχου
- των αγωνοδικών, μετά την έναρξη αυτού του ελέγχου και πριν την ανακοίνωση του πίνακα των πληρωμάτων που μπορούν να ξεκινήσουν.

Μόνο η FIA έχει το δικαίωμα να επιτρέψει την αντικατάσταση και των δύο μελών του πληρώματος ή του συμμετέχοντα.

21.5 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει ότι ο συμμετέχων και το πλήρωμα θέτουν τον εαυτόν τους στην αθλητική δικαιοδοσία όπως ορίζεται από τον ΔΑΚ και τα Παραρτήματά του, τον παρόντα κανονισμό και τον συμπληρωματικό κανονισμό του ράλλυ.

22. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ**22.1 ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ**

Η ημερομηνία λήξης των συμμετοχών σε κάθε μεμονωμένο αγώνα πρέπει να ακολουθείται ανεξαρτήτως των προθεσμιών εγγραφής στο Πρωτάθλημα.

22.2 ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Η σταθερή ημερ/νία λήξης των συμμετοχών ορίζεται στις 4 εβδομάδες πριν την έναρξη των αναγνώρισεων.

23. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**23.1 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΑΡΑΒΟΛΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

23.1.1 Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό.

23.1.2 Για τους FIA οδηγούς γίνεται αναφορά στο Παράρτημα VI του παρόντος κανονισμού (website FIA).

23.2 ΑΠΟΔΟΧΗ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η δήλωση συμμετοχής θα γίνει δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο ή από απόδειξη που έχει εκδώσει η ΕΑΛ του συμμετέχοντος.

23.3 ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΒΟΛΟΥ

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ' ολοκλήρου:

- Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
- Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

23.4 ΜΕΡΙΚΗ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΒΟΛΟΥ

Μπορεί να επιστραφεί μέρος του παραβόλου συμμετοχής σύμφωνα με όρους που θα αναφέρονται στον συμπληρωματικό κανονισμό.

24. ΚΛΑΣΕΙΣ**24.1 ΑΛΛΑΓΗ ΔΗΛΩΜΕΝΗΣ ΚΛΑΣΗΣ**

Εάν στον τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην ομάδα ή/και στην κλάση που έχει εγγραφεί, οι αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην ομάδα ή/και στην κλάση που ανταποκρίνεται, που προτείνουν οι τεχνικοί έφοροι.

24.2 ΕΘΝΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Όταν οι οργανωτές κάνουν δεκτά αυτοκίνητα με εθνικό δελτίο αναγνώρισης ισχύουν τα παρακάτω:

24.2.1 Επιτρέπεται να χρησιμοποιούν τμήμα ή την ίδια διαδρομή, όπως στο Πρωτάθλημα.

24.2.2 Επιτρέπεται είτε να χρησιμοποιήσουν στελέχη που έχουν οριστεί για τον αγώνα είτε να ορίσουν διαφορετικό συμβούλιο αγωνοδικών, τεχνικούς εφόρους ή/και στελέχη.

24.2.3 Τα αυτοκίνητα θα είναι σύμφωνα με τον Αγωνιστικό Κανονισμό του ΠΠΡ, εκτός αν έχει ληφθεί ειδική άδεια από

τη FIA.

24.2.3 ~~24.2.4~~ Τα αυτοκίνητα θα συμμετέχουν σαν μία κλάση μετά τα τελευταία αυ/τα του Πρωταθλητικού αγώνα.

24.2.4 ~~24.2.5~~ Τα αυτοκίνητα θα έχουν ανεξάρτητη κατάταξη και δεν θα εμφανίζονται στα αποτελέσματα του Πρωταθλήματος.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ**25. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ****25.1 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ**

Κοινές απαιτήσεις για όλα τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνώρισεις.

- Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο (σύμφωνα με τον κανονισμό της ομάδας N).
- Επιτρέπονται δύο επιπλέον προβολείς, αναγνωρισμένοι για χρήση στην κυκλοφορία.
- Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρύ" σύστημα ενδοσυνεννόησης (χωρίς κράνη).
- Στο αυτ/το μπορεί να τοποθετηθεί σύστημα πλοήγησης.

Επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν αυτοκίνητα που είναι σύμφωνα με τις παρακάτω προδιαγραφές:

25.1.1 Συμβατικά (Standard) αυτοκίνητα

- Συμβατικά, χωρίς καμία μετατροπή αυτοκίνητα, όπως αυτά πωλούνται στο ευρύ κοινό, με κίνηση στους 2 τροχούς, ατμοσφαιρικό βενζινοκινητήρα ή πετρελαιοκινητήρα turbo και μέγιστο κυβισμό τα 2000cc.
- Αυτοκίνητα τύπου SUV, ισχύος μικρότερης των 180 ίππων.

25.1.2 Αυτοκίνητα παραγωγής

- Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής (σύμφωνα με τους κανονισμούς της ομάδας N).
- Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής (σύμφωνα με τους κανονισμούς της ομάδας N).
- Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να ακολουθούνται τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της διοργανώτριας χώρας.
- Οι αναρτήσεις πρέπει να είναι σύμφωνες με τον κανονισμό της Ομάδας N.
- Επιτρέπεται η τοποθέτηση ενός τοξυλίου ασφαλείας από ασάλι, σύμφωνα με το παράρτημα J, άρθρο 253-8.1 μέχρι 8.3.
- Επιτρέπονται μπάκετ καθίσματα σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- Οι ζάντες είναι ελεύθερες μέσα στα πλαίσια του παραρτήματος J για την ομάδα N.

25.2 ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ

Τα ελαστικά που θα χρησιμοποιηθούν στις αναγνώρισεις θα είναι:

- Ελαστικά σειράς παραγωγής αναγνωρισμένα για ασφάλτο
- Ελεύθερα αναγνωρισμένα ελαστικά για χώμα, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά στον συμπληρωματικό κανονισμό.

25.3 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΙΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

25.3.1 Κάθε FIA οδηγός / ή ο συνοδηγός του που επισκέπτεται την περιοχή ενός αγώνα, σε οποιοδήποτε χρόνο, εκτός από αυτόν του αγώνα, πρέπει να ενημερώσει τους Οργανωτές και τη FIA εκ των προτέρων για την επίσκεψή του, εκτός από τις περιπτώσεις που είναι γνωστό ότι ο FIA οδηγός / συνοδηγός κατοικεί σε αυτή την περιοχή.

25.3.2 Κάθε οδηγός ή ο συνοδηγός του που είναι ή που τα δύο τελευταία χρόνια έχει συμπεριληφθεί στον κατάλογο Α ή Β κατεταγμένων οδηγών της FIA, ήταν κατεταγμένος οδηγός από τη FIA, που έχει δηλώσει συμμετοχή που λαμβάνει ή προτίθεται να δηλώσει συμμετοχή σε έναν αγώνα WRC, και που σκοπεύει να

οδηγήσει σε οποιονδήποτε δρόμο που χρησιμοποιείται ή που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σαν ειδική διαδρομή στο συγκεκριμένο ράλλυ, μπορεί να το κάνει μόνο αφού λάβει γραπτή έγκριση από τον οργανωτή. **Αυτό δεν εφαρμόζεται όταν είναι γνωστό ότι κατοικεί σ' αυτήν την περιοχή.** Η γραπτή αυτή έγκριση πρέπει να σταλεί στη FIA. Κάθε παράβαση αυτού του κανόνα θα έχει σαν αποτέλεσμα την αναφορά του οδηγού στους αγωνοδίκες.

25.4 ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ

25.4.1 Πρόγραμμα

Οι αναγνωρίσεις πρέπει να γίνουν σύμφωνα με το πρόγραμμα που έχει ορίσει ο οργανωτής. Η συμμετοχή στις αναγνωρίσεις δεν είναι υποχρεωτική.

25.4.2 Συνέπεια στο πρόγραμμα των αναγνωρίσεων

Μετά το τέλος των αναγνωρίσεων, κάθε άτομο που συνδέεται με οποιονδήποτε τρόπο με ένα δηλωμένο πλήρωμα, απαγορεύεται να κινείται στην ειδική ή πάνω από αυτή, (επιτρέπεται περπατώντας), χωρίς την σαφή άδεια του αλυτάρχη.

25.4.3 Αριθμός περασμάτων

Κάθε πλήρωμα έχει δικαίωμα να περάσει από κάθε ειδική διαδρομή μέχρι δύο φορές (οι ειδικές που γίνονται 2 φορές θεωρούνται μία ειδική). Κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων θα υπάρχουν κριτές στην αφετηρία και στον τερματισμό κάθε ειδικής για να καταγράφουν τον αριθμό των περασμάτων. Στις ειδικές επιτρέπονται επιπλέον έλεγχοι.

25.4.4 Ταχύτητα στη διάρκεια των αναγνωρίσεων

Ο οργανωτής μπορεί να ορίσει όριο ταχύτητας στις ειδικές διαδρομές. Αυτά τα όρια πρέπει να αναφέρονται στον συμπληρωματικό κανονισμό και επιτρέπεται να ελεγχθούν σε οποιοδήποτε χρόνο στις αναγνωρίσεις, είτε με τη χρήση καταγραφών GPS που θα φέρουν τουλάχιστον τα αυτοκίνητα των FIA οδηγών. Η χρήση των καταγραφών μπορεί να προϋποθέτει παράβολο.

25.4.5 Διαδρομή Shakedown

Το shakedown δεν είναι απαραίτητο να περιληφθεί στο πρόγραμμα των αναγνωρίσεων.

25.4.6 Service κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων

Κατά τη διάρκεια του προγράμματος των αναγνωρίσεων, service στα αυτοκίνητα αναγνωρίσεων επιτρέπεται να γίνεται από δύο το πολύ μηχανικούς για κάθε ομάδα, η οποία θα χρησιμοποιεί αυτοκίνητο που πρέπει να είναι σύμφωνο με το άρθρο 25.1 του παρόντος κανονισμού και το οποίο θα μεταφέρει όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό για το service. Για τον λόγο αυτό ο οργανωτής θα εκδώσει μία πινακίδα αυτοκινήτου. Το αυτοκίνητο αυτό επιτρέπεται να κινείται μέσα στις ειδικές, μόνο για να αποκαταστήσει το δικό τους αυτοκίνητο των αναγνωρίσεων.

25.4.7 Πλήρωμα

Στη διάρκεια κάθε περασματος από μια ειδική διαδρομή μόνο 2 άτομα (το πλήρωμα) επιτρέπεται να είναι μέσα στο αυτοκίνητο.

25.5 ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΜΟΝΟ ΣΤΙΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

Κάθε οδηγός που κατέχει κατάλληλη διεθνή αγωνιστική άδεια μπορεί να κάνει αίτηση για να λάβει μέρος στις αναγνωρίσεις ενός ράλλυ. Θα πρέπει να ακολουθήσει όλους τους κανονισμούς των αναγνωρίσεων, να εγκριθεί η συμμετοχή του από τους οργανωτές και εάν

έχει οριστεί παράβολο, πρέπει να αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό.

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

26. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

26.1 ΓΕΝΙΚΑ

26.1.1 Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας εκτός αν αναφέρει διαφορετικά ο συμπληρωματικός κανονισμός, όπως στο άρθρο 26.2

26.1.2 Στον τεχνικό έλεγχο οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιάσουν όλο τον ρουχισμό, συμπεριλαμβανομένων των κράνων και των **HANS προστατευτικών συστημάτων για το κεφάλι**, που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν. Θα ελεγχθεί η συμφωνία με το παράρτημα L, κεφάλαιο III.

26.1.3 Από όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να αφαιρεθεί η ποδιά του κάρτερ για να γίνει η σφράγιση του κιβωτίου ταχυτήτων και των διαφορικών, ή οποία όμως πρέπει να παραμείνει μέσα στο αυτοκίνητο για το ζύγισμα.

26.1.4 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει το πλήρες επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης.

26.1.5 Οι εγγεγραμμένοι στο Πρωτάθλημα Κατασκευαστές ή οι Ομάδες WRC επιτρέπεται να παρουσιάσουν ένα υπογεγραμμένο «Πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τους τεχνικούς κανονισμούς».

26.1.6 Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την αναγνώριση (ταυτοποίηση) του αυτοκινήτου. Το σασσί και το μπλοκ του κινητήρα μπορεί να μαρκαριστούν.

26.1.7 Εάν μετά τον τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μια συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.

26.2 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Οι οργανωτές μπορούν να προγραμματίσουν τον τεχνικό έλεγχο σαν ευκαιρία για να παρουσιάσουν τα πληρώματα και τα αυτοκίνητά τους στο κοινό. Σ' αυτήν την περίπτωση όλα τα πληρώματα πρέπει να παρευρεθούν στον τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με ωράριο που θα ανακοινωθεί στον συμπληρωματικό κανονισμό.

26.2 26.3 ΩΡΑΡΙΟ

26.3.1 Για τους οργανωτές που δεν θέλουν να χρησιμοποιήσουν τον τεχνικό έλεγχο για παρουσίαση των αυτοκινήτων, προτείνεται το παρακάτω ωράριο:

Ωρα	Ενέργεια	Ποιοί
08.30 - 09.30	Briefing όλων των τεχνικών εφόρων, σημειωτών ελαστικών και ομάδας ζυγίσματος	Όλοι οι τεχνικοί έφοροι + τεχνικό προσωπικό FIA
10:00 - 13:30	Σφράγιση μερών & παράδοση στους Τεχ. Εφ. βεβαίωσης για τα αυ/τα των Κατασκευαστών (Κατασκευαστές και Ομάδες WRC)	6 με 8 τεχνικοί έφοροι + τεχνικό προσωπικό FIA
13:00 - 14:00	Έλεγχος βάρους αυ/των κατασκευαστών (Κατασκευαστές και Ομάδες WRC)	Ομάδα ζυγίσματος
Από τις 15:00	Τεχνικός έλεγχος FIA 2 και 3 οδηγών (εκτός από αυ/τα Κατασκευαστών και Ομάδων Κατασκευαστών WRC), FIA 3 και μη FIA οδηγών	Όλοι οι τεχνικοί έφοροι + τεχνικό προσωπικό FIA
Στην επιλογή του οργανωτή	Τεχνικός έλεγχος μη FIA οδηγών	

26.3.2 Το ωράριο σφράγισης των εξαρτημάτων και τον έλεγχο βάρους των αυτοκινήτων των Κατασκευαστών και Ομάδων Κατασκευαστών θα ανακοινωθεί είτε στον συμπληρωματικό κανονισμό είτε με δελτίο πληροφοριών.

27. ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

27.1 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΛΕΓΧΟΙ

Σε οποιαδήποτε στιγμή μετά την έναρξη του αγώνα είναι δυνατό να γίνουν έλεγχοι των συστημάτων ασφαλείας, περιλαμβανομένου του ρουκισμού, καθώς και του αυτοκινήτου.

27.2 ΕΥΘΥΝΗ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

27.2.1 Ο συμμετέχων είναι υπεύθυνος ώστε το αυτοκίνητο του να είναι σύμφωνο με τις τεχνικές προδιαγραφές σε όλο τον αγώνα.

27.2.2 Εάν έχουν τεθεί σήματα αναγνώρισης (βλέπε άρθρα 26.1.6 και 63) είναι ευθύνη του συμμετέχοντος να παραμείνουν ανέπαφα μέχρι το τέλος του αγώνα. Εάν λείπουν, αυτό θα αναφερθεί στους αγωνοδίκες.

27.2.3 Είναι επίσης ευθύνη του συμμετέχοντος να βεβαιωθεί ώστε κάθε τμήμα του αυ/του που έχει μετακινηθεί κατά τη διάρκεια ελέγχου να επανατοποθετηθεί σωστά.

27.2.4 Κάθε δόλια πράξη που θα διαπιστωθεί και ειδικά η παρακάραξη των σημάτων σφράγισης για να παρουσιαστούν σαν πρωτότυπα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες.

28. ΤΕΛΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

28.1 ΤΕΛΙΚΟ PARC FERME

28.1.1 Μετά τις διαδικασίες του τερματισμού τα αυτοκίνητα πρέπει να οδηγηθούν στο parc fermé, όπου θα παραμείνουν μέχρι την ώρα που θα ανοίξει, σύμφωνα με τις οδηγίες των αγωνοδικών.

28.1.2 **Η προσωρινή επίσημη κατάταξη θα ανακοινωθεί στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό (ή σε δελτίο πληροφοριών), που θα είναι το συντομότερο δυνατόν μετά την παρουσίαση του τελευταίου αυτοκινήτου στον τελικό ΣΕΧ, ακόμη και αν ο τελικός τεχνικός έλεγχος βρίσκεται ακόμη σε εξέλιξη.**

28.1.3 **Μετά την ανακοίνωση της τελικής επίσημης κατάταξης, (όταν θα έχει λήξει ο χρόνος υποβολής ενστάσεων), οι αγωνοδίκες μπορούν να ανοίξουν το parc fermé, ακόμη και αν ο τελικός τεχνικός έλεγχος βρίσκεται ακόμη σε εξέλιξη.**

28.2 ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Πλήρης και λεπτομερής τεχνικός έλεγχος που προβλέπει την αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου μπορεί να γίνει κατά την απόλυτη κρίση των αγωνοδικών, που ενεργούν αυτεπάγγελα ή μετά από ένσταση ή με εισήγηση του αλυτάρχη προς τους αγωνοδίκες.

28.3 ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ

Ο τελικός τεχνικός έλεγχος αρχικά θα αφορά ελέγχους που θα προτείνει ο τεχνικός εκπρόσωπος της FIA προς τους Αγωνοδίκες.

28.4 ΧΡΟΝΟΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΤΕΛ. ΤΕΧΝ. ΕΛΕΓΧΟ

Ο διαθέσιμος χρόνος για τον έλεγχο των αυτοκινήτων που έχουν καθοριστεί για τελικό έλεγχο πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 ώρες.

SHAKEDOWN

29. SHAKEDOWN

29.1 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Η ειδική του shakedown θα οργανωθεί με σκοπό να προσφέρει μια ευκαιρία για τα MME και τη διαφήμιση αλλά και για να δοκιμάσουν οι αγωνιζόμενοι τα αυτοκίνητά τους. Όσον αφορά τους εγγεγραμμένους Κατασκευαστές και ομάδες WRC, κάθε

αυτοκίνητο που συμμετέχει **για να συγκεντρώσει βαθμούς** θα συμπληρώνει τουλάχιστον 4 περάσματα του shakedown.

29.2 ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ SHAKEDOWN

29.2.1 Το shakedown θα διεξαχθεί σαν να ήταν ειδική διαδρομή του αγώνα και θα περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας.

29.2.2 Η διαδρομή του shakedown μπορεί να οργανωθεί χρησιμοποιώντας μια υπερειδική ή μέρος ειδικής του αγώνα.

29.3 ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

Κάθε άτομο που επιβαίνει στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια του shakedown, αλλά δεν συμμετέχει στον αγώνα, πρέπει να έχει υπογράψει δήλωση, που θα διανέμεται από τον οργανωτή, με την οποία να τον απαλλάσσει από κάθε ευθύνη.

29.4 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Στα αυτοκίνητα που θα συμμετάσχουν, πρέπει να σφραγιστεί ο κινητήρας, το πλήρες σύστημα μετάδοσης και τα μηχανικά μέρη που αναφέρονται στα άρθρα 63 μέχρι 65 του παρόντος κανονισμού.

29.5 ΖΗΜΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ SHAKEDOWN

Ο αγωνιζόμενος του οποίου το αυτοκίνητο έπαθε ζημιά στη διάρκεια του shakedown, πρέπει παρ' όλα αυτά να λάβει μέρος στην τελετή εκκίνησης, όπως περιγράφεται στο άρθρο 42.

ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

30. ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

30.1 ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

Όλοι οι σταθμοί ελέγχου, δηλαδή οι σταθμοί ελέγχου διέλευσης και χρόνου, εκκίνησης και τερματισμού ειδικών διαδρομών, ανασυγκρότησης και περιοχών νεκρού χρόνου, θα σηματοδοτούνται με εγκεκριμένες και τυποποιημένες από τη FIA πινακίδες, σύμφωνα με τα σχεδιαγράμματα και αποστάσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι.

30.2 ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ

Τουλάχιστον πέντε μέτρα πριν και μετά τον σταθμό, και από τις δύο πλευρές του δρόμου, θα τοποθετηθούν κάγκελα ώστε να γίνονται οι εργασίες των σταθμών ανεμπόδιστα.

30.3 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Η διάρκεια στάθμευσης μέσα στον χώρο οποιουδήποτε σταθμού δεν μπορεί να υπερβεί τον χρόνο που απαιτείται για να συμπληρωθούν οι εργασίες του σταθμού.

30.4 ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

30.4.1 Οι σταθμοί θα αρχίσουν να λειτουργούν τουλάχιστον 30 λεπτά πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου αγωνιζόμενου αυτοκινήτου.

30.4.2 Θα κλείσουν 15 λεπτά μετά από τον ιδανικό χρόνο διέλευσης του τελευταίου αγωνιζόμενου αυτοκινήτου, συν το όριο θέσης εκτός αγώνα, εκτός αν ο αλυτάρχη αποφασίσει διαφορετικά.

30.5 ΣΕΙΡΑ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΦΟΡΑ

30.5.1 Σε κάθε σταθμό **T**α πληρώματα πρέπει να εισέρχονται με τη σωστή σειρά **των σταθμών ελέγχου** και με τη φορά του αγώνα, με ποινή που μπορεί να φτάσει στον αποκλεισμό, που θα ανακοινωθεί από τον αλυτάρχη.

30.5.2 Η επανείσοδος στον χώρο του σταθμού απαγορεύεται.

30.6 ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΡΙΤΩΝ

30.6.1 Τα πληρώματα είναι υποχρεωμένα να ακολουθούν τις οδηγίες των κριτών οποιουδήποτε σταθμού. Παράλειψη εφαρμογής αυτού του κανόνα θα αναφερθεί στους αγωνοδίκες.

30.6.2 Όλοι οι κριτές πρέπει να αναγνωρίζονται. Ο επικεφαλής κριτής κάθε σταθμού ελέγχου πρέπει να φορά διακριτικό γιλέκο.

30.7 ΧΩΡΟΙ ΜΜΕ (MEDIA ZONES)

Πριν από την κίτρινη πινακίδα εισόδου στον ΣΕΧ του service park, remote service ή χώρου αναμονής ή της ανασυγκρότησης και στον χώρο αναμονής του τερματισμού πριν τη διαδικασία του βάρου, θα οργανωθεί ένας περιφραγμένος χώρος για τα ΜΜΕ. Η είσοδος σ' αυτόν τον χώρο θα επιτραπεί μόνο σε άτομα που φέρουν την ενδεδειγμένη άδεια.

30.8 ΣΗΜΕΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΙΝΙΩΝ ΑΠΟ ΒΙΝΤΕΟΚΑΜΕΡΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΣΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Όταν ζητηθεί από τον Υποστηρικτή του Πρωταθλήματος, οι οργανωτές μπορούν να ορίσουν στη διαδρομή του αγώνα σημεία ανταλλαγής κασετών από τις κάμερες που είναι τοποθετημένες στα αυτοκίνητα. Αυτά τα σημεία πρέπει να ανακοινωθούν με δελτίο πληροφοριών, **(που μπορεί να εκδοθεί από τον αλυτάρχη)** και είναι μόνο για την ανταλλαγή κασετών. Η ανταλλαγή των κασετών μπορεί επιπλέον να γίνει στα "Media zones" και στις ανασυγκροτήσεις ή στα parc fermé όταν είναι παρόν μέλος της ομάδας.

31. ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ (ΣΕΔ)

Στους σταθμούς αυτούς, που προσδιορίζονται από τις πινακίδες που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι, οι έφοροι πρέπει απλά να σφραγίσουν ή/και να υπογράψουν το καρνέ αμέσως μόλις τους το παραδώσει το πλήρωμα, χωρίς να αναφέρουν την ώρα διέλευσης.

32. ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ (ΣΕΧ)

32.1 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Στους σταθμούς αυτούς οι έφοροι σημειώνουν στο καρνέ την ώρα επίδοσής του. Η εγγραφή του χρόνου θα γίνει σε ολοκληρωμένα λεπτά.

32.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΦΡΑΓΙΣΗΣ

- 32.2.1** Η διαδικασία σφράγισης αρχίζει τη στιγμή που το αυτοκίνητο περνάει την πινακίδα εισόδου της περιοχής του σταθμού ελέγχου χρόνου.
- 32.2.2** Μεταξύ της πινακίδας εισόδου στην περιοχή και του σταθμού ελέγχου, απαγορεύεται στο πλήρωμα να σταματήσει για οποιοδήποτε λόγο ή να κινείται αφύσικα αργά.
- 32.2.3** Η ακριβής χρονομέτρηση και η ώρα σφράγισης του καρνέ μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο αν τα 2 μέλη του πληρώματος και το αυτοκίνητο τους βρίσκονται μέσα στην περιοχή του σταθμού ελέγχου και σε άμεση οπτική επαφή με το τραπέζι του εφόρου.
- 32.2.4** Η ώρα σφράγισης ανταποκρίνεται ακριβώς στο λεπτό που ένα μέλος του πληρώματος παραδίδει το καρνέ στον κατάλληλο κριτή.
- 32.2.5** Τότε ο κατάλληλος κριτής γράφει στο καρνέ με το χέρι ή με εκτυπωτικό μηχάνημα την πραγματική ώρα παράδοσης και τίποτα άλλο.
- 32.2.6** Η ιδανική ώρα σφράγισης είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον χρόνο που επιτρέπεται για να καλυφθεί το τμήμα διαδρομής στην ώρα εκκίνησης του **τμήματος** διαδρομής. Οι χρόνοι αυτοί εκφράζονται με ακρίβεια λεπτού.
- 32.2.7** Η ιδανική ώρα σφράγισης είναι αποκλειστική ευθύνη μόνο των πληρωμάτων τα οποία επιτρέπεται να συμβουλευθούν το επίσημο χρονόμετρο που βρίσκεται στο τραπέζι του σταθμού. Οι έφοροι δεν μπορούν να πληροφορήσουν τους αγωνιζόμενους για τον ιδανικό τους χρόνο σφράγισης.
- 32.2.8** Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή προάφιξης εφόσον η ώρα εισόδου του αυτοκινήτου στην περιοχή του σταθμού ελέγχου αντιστοιχεί στην εξέλιξη (διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης ή του προηγούμενου λεπτού.

32.2.9 Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή καθυστέρησης εφόσον η ώρα παράδοσης του καρνέ στον έφορο του σταθμού ελέγχου ανταποκρίνεται στην εξέλιξη (διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης.

32.2.10 Κάθε διαφορά μεταξύ της πραγματικής ώρας και της ιδανικής ώρας σφράγισης θα επιφέρει ποινή όπως παρακάτω:

- α.** για καθυστέρηση: 10 δευτερόλεπτα για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού
- β.** για προάφιξη: 60 δευτερόλεπτα για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού.

32.2.11 Υπό τον όρο ότι αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα ή σε μεταγενέστερο δελτίο πληροφοριών, ο οργανωτής μπορεί να επιτρέψει την προάφιξη σε σταθμούς ελέγχου χρόνου χωρίς την επιβολή οποιασδήποτε ποινής.

32.2.12 Εάν αποδειχτεί ότι ένα πλήρωμα δεν ακολούθησε τους κανονισμούς της διαδικασίας σφράγισης, ο επικεφαλής κριτής του σταθμού πρέπει να στείλει αμέσως στον αλυτάρχη γραπτή αναφορά.

32.2.13 **Στην κρίση του αλυτάρχη, ένα πλήρωμα που του έχει επιβληθεί ποινή προάφιξης μπορεί να αδρανοποιηθεί για όσο χρόνο είναι απαραίτητο ώστε να φύγει στον χρόνο που είχε προβλεφθεί αρχικά.**

32.3 ΣΕΧ ΠΟΥ ΑΚΟΛΟΥΘΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Όταν ένας ΣΕΧ ακολουθείται από σταθμό αφετηρίας για ειδική διαδρομή, πρέπει να ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

- 32.3.1** Στον σταθμό ελέγχου χρόνου τερματισμού ενός τμήματος της διαδρομής ο κριτής θα γράψει στο καρνέ την ώρα άφιξης του πληρώματος, και την προτεινόμενη ώρα εκκίνησης για την ειδική διαδρομή. Πρέπει να υπολογιστεί ένα κενό χρόνου 3' λεπτών που να επιτρέψει στο πλήρωμα να ετοιμαστεί για την εκκίνηση και να έρθει στη γραμμή εκκίνησης.
- 32.3.2** Εάν δύο ή περισσότερα αυτοκίνητα εισέλθουν σε έναν ΣΕΧ στο ίδιο λεπτό τότε ο προτεινόμενος χρόνος (σειρά) εκκίνησης για αυτή την ειδική θα είναι με τη σειρά της αντίστοιχης άφιξής τους (των δύο ή περισσότερων αυτοκινήτων) στον προηγούμενο ΣΕΧ. Εάν οι χρόνοι άφιξης στον προηγούμενο ΣΕΧ είναι ίδιοι, τότε θα ληφθούν υπόψη οι χρόνοι άφιξης του ΣΕΧ που προηγείται αυτού, κοκ.
- 32.3.3** Αφού κτυπήσει χρόνο στον ΣΕΧ το πλήρωμα θα κατευθυνθεί στον σταθμό αφετηρίας της ειδικής διαδρομής, από όπου θα εκκινήσει το πλήρωμα σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό (βλέπε άρθρο 36).
- 32.3.4** Εάν υπάρξει διαφορά μεταξύ της προτεινόμενης και της πραγματικής ώρας εκκίνησης επικρατέστερη είναι η ώρα που έγραψε ο κριτής στην αφετηρία της ειδικής διαδρομής, εκτός αν οι αγωνοδίκες αποφασίσουν διαφορετικά.
- 32.3.5** Η ώρα εκκίνησης της ειδικής θα είναι πλέον η ώρα εκκίνησης για το επόμενο τμήμα διαδρομής.

33. ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΟΓΩ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

33.1 ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΠΙΤΡΕΠΤΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ

Κάθε καθυστέρηση που υπερβαίνει τα 30 λεπτά του ιδανικού χρόνου μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου ή στον τερματισμό κάθε τμήματος ~~ή/και Μέρας~~ **ή συσσωρευμένη καθυστέρηση που υπερβαίνει τα 30 λεπτά σε όλα τα τμήματα που ξεκίνησαν μεταξύ δύο νυκτερινών ανασυγκροτήσεων, του αγώνα,** θα έχει σαν αποτέλεσμα να αποκλειστεί ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος από τον αλυτάρχη. Παρόλα αυτά, το πλήρωμα μπορεί να επανεκκινήσει σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 45. Για τον υπολογισμό αυτού του αποκλεισμού λαμβάνεται υπόψη ο πραγματικός χρόνος και όχι ο χρόνος των ποινών (10 δευτερόλεπτα για κάθε λεπτό).

33.2 ΠΡΟΑΦΙΞΗ

Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί η προάφιξη να επιτρέψει στα πληρώματα να μειώσουν την καθυστέρηση που επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα.

33.3 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ

Ο αποκλεισμός λόγω υπέρβασης της μέγιστης επιτρεπτής καθυστέρησης μπορεί να ανακοινωθεί μόνο στο τέλος ενός τμήματος ή στο τέλος μιας Μέρας.

34. ΣΤΑΘΜΟΙ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ**34.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ**

34.1.1 Σταθμοί ανασυγκρότησης μπορούν να οργανωθούν είτε σε χώρο αναμονής (άρθρο 2.9) ή σαν *pace fermé* (άρθρο 2.12). Αυτό πρέπει να αναφερθεί στη διαδρομή του αγώνα.

34.1.1 **34.1.2** Κατά την άφιξη τους στους σταθμούς ανασυγκρότησης τα πληρώματα θα λάβουν οδηγίες για την ώρα εκκίνησής τους. Στη συνέχεια θα οδηγήσουν τα αυτοκίνητα τους ακολουθώντας τις οδηγίες των κριτών.

34.1.2 **34.1.3** Όλα τα πληρώματα πρέπει να είναι προετοιμασμένα ώστε να είναι παρόντα για 5 λεπτά σε χώρο υπογραφής αυτογράφων, που θα οργανωθεί δίπλα στον ΣΕΧ και θα είναι προσπελάσιμο στο κοινό.

34.2 ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ

Μετά από ανασυγκρότηση κατά τη διάρκεια μιας Μέρας, **Με εξαίρεση μετά από μιά ολονύκτια ανασυγκρότηση** τα αυτοκίνητα θα επανεκκινήσουν με τη σειρά άφιξης στην ανασυγκρότηση.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ**35. ΓΕΝΙΚΑ****35.1 ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ**

Η χρονομέτρηση στις ειδικές διαδρομές θα γίνει στο δέκατο του δευτερολέπτου.

35.2 ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΕΣ

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των καθηκόντων τους, η είσοδος των Παρατηρητών στις ειδικές διαδρομές θα γίνεται το αργότερο 30 λεπτά πριν την εκκίνηση του τελευταίου πλοηγού (No 0), αν και ο Επικεφαλής Ασφαλείας της FIA μπορεί να εισέλθει στις ειδικές διαδρομές και αργότερα. Εάν τους πιάσει το πλοηγό 0 την ώρα που βρίσκονται στην ειδική, πρέπει να σταματήσουν, να παρκάρουν και να περιμένουν να περάσει και ο ουραγός πριν συνεχίσουν.

35.3 ΔΙΑΚΟΜΙΔΗ ΜΕ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ

Εάν προβλέπεται διακομιδή με ελικόπτερο πρέπει να ληφθούν υπόψη τα παρακάτω:

35.3.1 Όταν οι καιρικές συνθήκες δεν επιτρέπουν τη χρήση ελικοπτέρου, μια ειδική διαδρομή μπορεί να καθυστερήσει ή να τερματιστεί (με τη σύμφωνη γνώμη του αλυτάρχη και του επικεφαλής ασφαλείας), εάν ο χρόνος μεταφοράς στο επιλεγμένο νοσοκομείο, με ασθενοφόρο, είναι μεγαλύτερος από τον χρόνο που θεωρείται κατάλληλος, αφού συμβουλευθούν τον επικεφαλής γιατρό.

35.3.2 Η παρουσία ελικοπτέρου δεν αφαιρεί την υποχρέωση του προγραμματισμού διακομιδής οδικώς, με την παρουσία γιατρού/με γνώσεις **παραϊατρικού προσωπικού** ειδικευμένου στην ανάνηψη, για τραυματία που χρειάζεται εντατική φροντίδα κατά τη μεταφορά.

36. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ**36.1 ΑΦΕΤΗΡΙΑ**

Οι ειδικές διαδρομές εκκινούν από θέση στάσης με το αυτοκίνητο να βρίσκεται στη γραμμή εκκίνησης.

36.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η διαδικασία εκκίνησης με ηλεκτρονικό τρόπο θα είναι πλήρως ορατή στο πλήρωμα από τη γραμμή εκκίνησης και μπορεί να επιδεικνύεται είτε με ρολόι αντίστροφης μέτρησης ή/και με σύστημα διαδοχικής σειράς φώτων. Εάν η ακολουθία των φώτων εκκίνησης είναι διαφορετική από αυτή του Παραρτήματος VII πρέπει να περιγράφεται στον συμπληρωματικό κανονισμό.

36.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Στην περίπτωση που η εκκίνηση πρέπει να γίνει χειροκίνητα, αφού επιστραφεί το καρνέ στο πλήρωμα, ο κριτής της αφετηρίας θα μετρήσει υψηλόφωνα 30"- 15"-10" και τα 5 τελευταία δευτερόλεπτα ένα προς ένα. Όταν περάσουν τα τελευταία 5 δευτερόλεπτα θα δοθεί το σήμα εκκίνησης.

36.4 ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

36.4.1 Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι ένα λεπτό για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης.

36.4.2 Κάθε πλήρωμα που αρνείται να εκκινήσει την ειδική διαδρομή, στην ώρα που του έχει οριστεί, θα αναφερθεί στους αγωνοδίκες, ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η ειδική διαδρομή.

36.4.3 Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

36.5 ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Όταν η διεξαγωγή μιας ειδικής καθυστερήσει πάνω από 20 λεπτά, ~~πρέπει να περάσει από την ειδική τουλάχιστον ένα πλοηγό~~ **οι θεατές πρέπει να ειδοποιηθούν ότι η ειδική πρόκειται να επανεκκινήσει** πριν ξεκινήσει το επόμενο αγωνιστικό. ~~ώστε να ειδοποιηθεί το κοινό ότι η ειδική πρόκειται να επανεκκινήσει.~~ Εναλλακτικά η ειδική θα σταματήσει.

36.6 ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση 10 δευτερόλεπτα

2η παράβαση 1 λεπτό

3η παράβαση 3 λεπτά

Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

37. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**37.1 Γραμμή τερματισμού**

Ο τερματισμός των ειδικών διαδρομών πρέπει να γίνεται με φόρα (flying). Η στάση μεταξύ της προειδοποιητικής κίτρινης πινακίδας και της πινακίδας ΣΤΟΠ απαγορεύεται και θα αναφερθεί στους αγωνοδίκες. Η χρονομέτρηση γίνεται στη γραμμή του τερματισμού με τη χρήση ηλεκτρονικού φωτοκίτταρου, υποστηριζόμενου από εφεδρικά χρονόμετρα. Οι χρονομέτρες πρέπει να βρίσκονται στο ίδιο επίπεδο με τη γραμμή τερματισμού, η οποία σημαίνεται με πινακίδα που φέρει καρώ σημαία σε κόκκινο φόντο.

37.2 ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΤΟΠ

Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιαστεί στον σταθμό στοπ που σηματοδοτείται με κόκκινη πινακίδα ΣΤΟΠ, για να γίνει η εγγραφή του χρόνου τερματισμού του στο καρνέ (ώρα-λεπτά-δευτερόλεπτα και δέκατα του δευτερολέπτου). Αν οι χρονομέτρες δεν μπορούν να μεταδώσουν αμέσως την ακριβή ώρα τερματισμού στους κριτές του Στοπ, οι τελευταίοι μπορούν να σφραγίσουν μόνο το καρνέ του αγωνιζόμενου και η εγγραφή του χρόνου θα πραγματοποιηθεί στη επόμενη ουδέτερη ζώνη ή στον επόμενο σταθμό ανασυγκρότησης.

38. ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο σταματήσει η διεξαγωγή μιας ειδικής διαδρομής, ο αλυτάρχης μπορεί να δώσει σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε τον χρόνο που θεωρεί ως τον πιο δίκαιο. ~~Μπορεί να συμβουλευτεί τους αγωνοδίκες.~~ Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της ειδικής σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα του δοθεί ο πραγματικός χρόνος που έκανε, αν έκανε.

39. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**39.1 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

Οποτεδήποτε ένα αυτοκίνητο κινείται σε ειδική διαδρομή το πλήρωμα πρέπει να φορά αναγνωρισμένα κράνη και όλο τον απαιτούμενο ρουχισμό και εξοπλισμό ασφαλείας, όπως προβλέπεται από το Παράρτημα L Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών, **όπως είχε σκοπό ο κατασκευαστής του εξοπλισμού** και να έχει δεμένες τις ζώνες ασφαλείας. **Κάθε παράβαση θα επιφέρει ποινή από τον αλυτάρχη που μπορεί ακόμη να αναφέρει το γεγονός στους αγωνοδίκες.**

39.2 ΣΗΜΑΤΑ SOS/OK

39.2.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει, ένα κόκκινο σήμα "SOS" και από την πίσω πλευρά ένα πράσινο "OK" σε διάσταση τουλάχιστον 42 cm X 29.7 cm (A3).

39.2.2 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όταν είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα και σε όποιο ελικόπτερο προσπαθεί να βοηθήσει.

39.2.3 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα του οποίου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

39.2.4 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο προσπαθεί να βοηθήσει.

39.2.5 Εάν το πλήρωμα εγκαταλείψει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

39.2.6 Κάθε πλήρωμα που είναι σε θέση να συμμορφωθεί αλλά δεν συμμορφώνεται με τους παραπάνω κανόνες, θα αναφερθεί στον αλυτάρχη.

39.2.7 Το road book πρέπει να περιλαμβάνει μια σελίδα που να αναφέρει τη διαδικασία ατυχήματος.

39.2.8 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει σε ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται θα επιβάλλεται ποινή, κατά την κρίση των αγωνοδίκων.

39.3 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο που αναφέρεται στο road book και που σηματοδοτείται στη διαδρομή. Οι νόμοι της χώρας στην οποία γίνεται ο αγώνας πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

39.4 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

39.4.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να μεταφέρει ένα κόκκινο αντανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μια ειδική διαδρομή, πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των αγωνοδίκων.

39.4.2 Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

39.5 ΧΡΗΣΗ ΚΙΤΡΙΝΩΝ ΣΗΜΑΙΩΝ

39.5.1 Περνώντας μπροστά από μια επιδεικνυόμενη κίτρινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της ειδικής και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των αγωνοδίκων.

39.5.2 Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κίτρινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την ειδική, όπως στο άρθρο 38.

39.5.3 Η κίτρινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του αλυτάρχη. Η κίτρινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο **σε σταθμούς ενδιάμεσων που αναφέρονται στο road book και** μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο, στο χρώμα που αναφέρεται στο Παράρτημα Η, επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιάμεσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους αγωνοδίκες από τον αλυτάρχη.

39.5.4 Εκτός από την κίτρινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της ειδικής διαδρομής.

39.5.5 Η κίτρινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένο κάθε 5χλμ περίπου).

39.5.6 ~~Σε μία υπερειδική επιτρέπεται η χρήση διαφορετικού συστήματος σηματοδότησης (πχ αναβοσβύνοντα φώτα).~~ **Εάν σε μια υπερειδική χρησιμοποιηθεί διαφορετικό σύστημα σηματοδότησης** (πχ αναβοσβύνοντα φώτα), στον συμπληρωματικό κανονισμό πρέπει να αναφέρονται πλήρεις λεπτομέρειες.

39.5.7 **Στην περίπτωση που μια ειδική διακοπεί ή σταματήσει και τα πληρώματα υποχρεωθούν να διασχίσουν την ειδική, στην αρχή της πρέπει να επιδειχθεί κίτρινη σημαία ώστε να ενημερωθούν οι οδηγοί για τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να προχωρήσουν.**

39.6 ΣΗΜΕΙΑ ΚΙΤΡΙΝΩΝ ΣΗΜΑΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ

Κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων, και σε όλα τα σημεία όπου θα υπάρχουν ενδιάμεσοι κριτές, πρέπει να τοποθετείται μια πινακίδα που να φέρει το σύμβολο του ενδιάμεσου. Αυτή η πινακίδα μπορεί να είναι μικρότερη από αυτή που χρησιμοποιείται στον αγώνα, αλλά πρέπει να είναι ευδιάκριτη από τα πληρώματα που κάνουν αναγνωρίσεις, ώστε να μπορεί να σημειωθεί η θέση της.

40. ΥΠΕΡΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ**40.1 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΥΠΕΡΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

40.1.1 Όταν περισσότερα από ένα αυτοκίνητα εκκινούν ταυτόχρονα, κάθε σημείο εκκίνησης στο σχεδιασμό της πίστας πρέπει να είναι παρόμοιο. Για κάθε αυτοκίνητο πρέπει να ισχύει η ίδια διαδικασία εκκίνησης. Επιτρέπεται η μετακίνηση (ρύθμιση της απόστασης) της γραμμής εκκίνησης για τα αυτοκίνητα ώστε να εξισώνεται το μήκος της ειδικής από τα διάφορα σημεία εκκίνησης.

40.1.2 Η διεξαγωγή υπερειδικής διαδρομής είναι προαιρετική.

40.2 ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΥΠΕΡΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Ο ειδικός κανονισμός που αφορά τη διεξαγωγή, τη σειρά εκκίνησης και το διάστημα μεταξύ των εκκινήσεων μιας υπερειδικής είναι στην ευχέρεια κάθε οργανωτή. Παρ'όλα αυτά η πληροφορία αυτή πρέπει να περιλαμβάνεται στον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα.

40.3 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

40.3.1 Πρέπει να χρησιμοποιηθεί ένα σύστημα από κίτρινες σημαίες που θα επιδεικθούν από τους κριτές ή να τοποθετηθούν κίτρινα φώτα, ώστε να ειδοποιηθούν τα πληρώματα είτε να σταματήσουν είτε να πάνε πιο σιγά. Βλέπε επίσης άρθρο 39.5.6.

40.3.2 Για να εξασφαλιστεί η ασφάλεια, το αυτοκίνητο ενός πληρώματος που δεν κατάφερε να τερματίσει την ειδική μπορεί να μεταφερθεί στον τερματισμό της ειδικής από τους οργανωτές.

PARC FERME (ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ)

41. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ PARC FERME

41.1 ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Τα αυτοκίνητα βρίσκονται σε καθεστώς parc fermé:

41.1.1 Από τη στιγμή που εισέρχονται σε ανασυγκρότηση ή χώρο τερματισμού της Μέρας, **μεταξύ δύο τμημάτων**, μέχρι την αναχώρησή τους απ' αυτή.

41.1.2 Από τη στιγμή που εισέρχονται **ή/και κτυπήσουν χρόνο** σε σταθμό ελέγχου, μέχρι την αναχώρησή τους απ' αυτόν.

41.1.3 Από την άφιξή τους στον τερματισμό του αγώνα μέχρι να επιτρέψουν οι αγωνοδίκες το άνοιγμα του parc fermé.

41.2 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΤΟ PARC FERME

41.2.1 Μόλις παρκάρουν το αυτοκίνητό τους στο parc fermé οι οδηγοί πρέπει να σβήσουν τον κινητήρα και το πλήρωμα πρέπει να εγκαταλείψει το parc fermé. Κανένας άλλος, εκτός από τα άτομα του αγώνα που εκτελούν συγκεκριμένα καθήκοντα δεν επιτρέπεται να βρίσκεται στο parc fermé.

41.2.2 Τα πληρώματα επιτρέπεται να εισέλθουν στο parc fermé 10 λεπτά πριν την ώρα αναχώρησής τους.

41.3 ΩΘΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΟ PARC FERME

Μόνο τα στελέχη της οργάνωσης που εκτελούν καθήκοντα ή/και τα μέλη του πληρώματος επιτρέπεται να σπρώξουν ένα διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο μέσα σε ένα parc fermé.

41.4 ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Η χρήση καλυμμάτων στα αυτοκίνητα δεν επιτρέπεται.

41.5 ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΣΤΟ PARC FERME

41.5.1 Εάν οι τεχνικοί έφοροι κρίνουν ότι ένα αυτοκίνητο βρίσκεται σε επικίνδυνη κατάσταση και η ασφάλεια του μπορεί να επηρεαστεί, το αυτοκίνητο μπορεί να επισκευαστεί στο parc fermé με την παρουσία τεχνικού εφόρου.

41.5.2 Με την επίβλεψη αρμόδιου κριτή ή τεχνικού εφόρου, το πλήρωμα, με τη βοήθεια 3 ατόμων της ομάδας το πολύ, μπορεί να αντικαταστήσει το/τα παράθυρο(α).

41.5.3 Εάν ο χρόνος που θα χρειασθεί για να ολοκληρωθούν οι παραπάνω επισκευές έχει σαν αποτέλεσμα την καθυστέρηση πέραν της αρχικά προγραμματισμένης ώρας εκκίνησης, μετά την ολοκλήρωση της επισκευής θα δοθεί στο πλήρωμα νέα ώρα εκκίνησης και θα του επιβληθεί ποινή που είναι 1 λεπτό για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού.

ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

42. ΤΕΛΕΤΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Μπορεί να οργανωθεί τελετή εκκίνησης για να βελτιώσει την προβολή και το ενδιαφέρον των ΜΜΕ για τον αγώνα. Η σειρά και το διάστημα εκκίνησης για την τελετή εκκίνησης είναι στην ευχέρεια των οργανωτών. Το πρόγραμμα και ο τόπος οποιασδήποτε τελετής πρέπει να αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό.

Όταν ένα πλήρωμα δεν είναι σε θέση να συμμετάσχει με το αυτοκίνητό του στην τελετή εκκίνησης, θα του επιτραπεί να εκκινήσει στον υπόλοιπο αγώνα της Ης Μέρας, στον καθορισμένο του χρόνο **εκκίνησης**, υπό τον όρο ότι οι αγωνοδίκες θα ενημερωθούν στην 1η συνεδρίαση και ότι θα περάσει από τον απαραίτητο τεχνικό έλεγχο. Το πλήρωμα αυτό πρέπει πάντως να συμμετάσχει στην τελετή εκκίνησης, στην ώρα του, φορώντας τις φόρμες του.

43. ΧΩΡΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

43.1 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πριν την εκκίνηση, οι οργανωτές μπορούν να συγκεντρώσουν όλα τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα σε ένα χώρο εκκίνησης, στον οποίο τα αυτοκίνητα πρέπει να οδηγηθούν 4 ώρες το πολύ πριν την εκκίνηση, σύμφωνα με όσα αναφέρονται λεπτομερώς στον συμπληρωματικό κανονισμό. Οι αποκλειστικά χρηματικές ποινές που θα επιβληθούν για καθυστερημένη άφιξη στον χώρο εκκίνησης, πρέπει να αναφέρονται στον συμπληρωματικό κανονισμό.

43.2 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕΡΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει περισσότερο από 30 λεπτά στην εκκίνηση της Μέρας **του τμήματος** θα απαγορευτεί η εκκίνηση **αυτή τη Μέρα** **σ'αυτό το τμήμα**.

44. ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ

44.1 ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΗ ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η σειρά εκκίνησης θα παραμείνει αμετάβλητη, εφόσον δεν έχει ολοκληρωθεί τουλάχιστον το 10% του συνόλου των χιλιομέτρων των ειδικών διαδρομών που αναφέρεται λεπτομερώς στο τελικό ωράριο.

44.2 ΑΛΛΑΓΗ ΣΕΙΡΑΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ

Για λόγους ασφαλείας, ο αλυτάρχης έχει το δικαίωμα, με γνώση των αγωνοδικών, να αλλάξει τη σειρά εκκίνησης των οδηγών ή να αλλάξει το χρονικό διάστημα εκκίνησης μεταξύ αυτοκινήτων, σύμφωνα με το άρθρο 141 του ΔΑΚ.

44.3 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ Ης ΜΕΡΑΣ ΤΟΥ ΡΑΛΛΥ

44.3.1 FIA 1 και FIA 2 οδηγοί

Οι οδηγοί FIA 1 (P1) και FIA 2 (P2) θα εκκινούν **την 1η μέρα το πρώτο τμήμα του ράλλυ** σύμφωνα με την προσωρινή κατάταξη του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Ράλλυ Οδηγών για το τρέχον έτος. Για τον 1ο αγώνα του Πρωταθλήματος η σειρά εκκίνησης είναι αυτή της τελικής κατάταξης του προηγούμενου έτους. Για τους οδηγούς που δεν είχαν καταταγεί την προηγούμενη χρονιά στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών, η σειρά εκκίνησής τους θα αποφασιστεί από τη FIA.

44.3.2 FIA 3 οδηγοί

Οι οδηγοί FIA 3 (P3) θα εκκινούν **την 1η Μέρα το πρώτο τμήμα του ράλλυ** σύμφωνα με την προσωρινή κατάταξη του αντίστοιχου Πρωταθλήματός τους για το τρέχον έτος. Για τον 1ο αγώνα του Πρωταθλήματος η σειρά εκκίνησης είναι αυτή της τελικής κατάταξης του προηγούμενου έτους. Για τους οδηγούς που δεν είχαν καταταγεί την προηγούμενη χρονιά η σειρά εκκίνησής τους θα αποφασιστεί από τη FIA.

44.3.3 Υπόλοιποι Οδηγοί

Όλοι οι υπόλοιποι οδηγοί θα εκκινούν όπως προτείνουν οι Οργανωτές.

44.4 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΛΟΙΠΕΣ ΜΕΡΕΣ

44.4.1 Η σειρά εκκίνησης για **το πρώτο τμήμα** των επόμενων **Μέρες ημερών** θα βασίζεται στην κατάταξη μετά την τελευταία ειδική της προηγούμενης **Μέρας ημέρας**, εκτός από Υπεριδικές αν οργανώθηκαν στο τέλος της **Μέρας ημέρας**.

44.4.2 FIA 1 και 2 οδηγού

Οι FIA 1 και FIA 2 οδηγοί **φυσιολογικά** θα επανεκκινούν σαν ενωμένη ομάδα, σύμφωνα με την προσωρινή γενική τους κατάταξη.

44.4.3 FIA 3 και όλοι οι υπόλοιποι οδηγοί

Οι FIA 3 και όλοι οι υπόλοιποι οδηγοί φυσιολογικά **θα πρέπει να** επανεκκινούν σαν ενωμένη ομάδα μετά τους FIA 1 και FIA 2 οδηγούς, σύμφωνα με την προσωρινή γενική τους κατάταξη.

44.5 ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ

44.5.1 Για την πρώτη **Μέρα του αγώνα** **Οι** πρώτοι 20 FIA 1 και 2 οδηγοί **στον πίνακα εκκίνησης και στους πίνακες επανεκκίνησης** θα έχουν μεταξύ τους χρονικό διάστημα εκκίνησης τουλάχιστον 2 λεπτών.

44.5.2 Για τις επόμενες **Μέρες**, οι πρώτοι 20 FIA 1 και 2 οδηγοί στην τμηματική ανεπίσημη κατάσταση, θα έχουν μεταξύ τους χρονικό διάστημα εκκίνησης τουλάχιστον 2 λεπτών.

44.5.3 Όλα τα άλλα αυτοκίνητα θα εκκινούν με χρονικό διάστημα τουλάχιστον 1 λεπτού.

45. ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ**45.1 ΓΕΝΙΚΑ**

45.1.1 Το πλήρωμα που δεν κατάφερε να ολοκληρώσει μία **Μέρα μέρα** θα θεωρηθεί ότι θα επανεκκινήσει από την εκκίνηση της επόμενης **Μέρας** του επόμενου **τμήματος που ακολουθεί την ολονύκτια ανασυγκρότηση**, εκτός αν συμφωνήσει διαφορετικά με τον αλυτάρχη, συμπληρώνοντας τη φόρμα που βρίσκεται στο πίσω μέρος του road book και παραδίδοντάς τη στους οργανωτές του δυνατόν συντομότερα, **συνεδρίαση των αγωνοδίκων που προηγείται της επανεκκίνησης πριν την ανακοίνωση του πίνακα επανεκκίνησης**.

45.1.2 Αφού ειδοποιηθεί ο αλυτάρχης για μια εγκατάλειψη, το συγκεκριμένο πλήρωμα πρέπει να παραδώσει το καρνέ του. Όταν η εγκατάλειψη γίνει σε ειδική διαδρομή ο χρόνος αυτής της ειδικής δεν θα καταγραφεί.

45.1.3 Αν ένα πλήρωμα αποκλειστεί βάσει των όσων αναφέρονται στο άρθρο 33 του παρόντος κανονισμού, θα του επιτραπεί η επανεκκίνηση την επόμενη **Μέρα**, **μετά την επόμενη ολονύκτια ανασυγκρότηση**. Η ποινή χρόνου θα επιβληθεί από τον ΣΕΧ στον οποίο ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος υπερέρβη τον μέγιστο επιτρεπτό χρόνο.

45.1.4 Οποιοδήποτε πλήρωμα εγκατέλειψε την τελευταία **Μέρα** **σε ένα τμήμα της τελευταίας μέρας του αγώνα** δεν θα καταταγεί.

45.2 ΠΟΙΝΕΣ

Σε όλα τα πληρώματα που επανεκκινούν θα επιβληθεί ποινή χρόνου.

Αυτή η ποινή θα είναι όπως παρακάτω:

45.2.1 Για κάθε ειδική ή υπερειδική που δεν έκανε: 5 λεπτά.
45.2.2 Παρόλα αυτά, εάν η εγκατάλειψη γίνεται πρώτη φορά σε ειδική ή υπερειδική που διεξάγεται σαν 1ο Τμήμα της 1ης **Μέρας**, (όπως στο άρθρο 2.5) **που ακολουθείται από ολονύκτια ανασυγκρότηση πριν το 2ο Τμήμα** ή είναι η τελευταία ειδική μιας **Μέρας πριν από ολονύκτια ανασυγκρότηση**, η ποινή θα είναι 10 λεπτά. Αυτή η ποινή των 10 λεπτών επιβάλλεται μόνο μια φορά σε ένα αγώνα.

45.2.3 Αυτή η ποινή χρόνου θα προστεθεί στον ταχύτερο χρόνο των οδηγών της ίδιας προτεραιότητας, (FIA1, FIA2, FIA3 **που χωρίζονται σε SWRC, PWRC και PWRC δίκινητα (2WD)**) για κάθε ειδική που δεν έκα-

ναν, συμπεριλαμβανομένης της ειδικής ή της Υπεριδικής στην οποία το πλήρωμα εγκατέλειψε. Για τους μη FIA οδηγούς αυτή η ποινή θα προστεθεί στον ταχύτερο χρόνο των μη FIA οδηγών της κλάσης τους.

45.2.4 Εάν η εγκατάλειψη γίνει μετά την τελευταία ειδική ή υπερειδική μιας **Μέρας πριν από ολονύκτια ανασυγκρότηση**, θα θεωρηθεί ότι το πλήρωμα εγκατέλειψε σε αυτήν την τελευταία ειδική ή Υπεριδική.

45.2.5 **Στην περίπτωση Υπεριδικών, που η κάθε μία είναι λιγότερο από 2.5 χλμ, και οι οποίες γίνονται διαδοχικά, σε κάθε πλήρωμα FIA που δεν μπόρεσε να τερματίσει είτε το πρώτο είτε το δεύτερο πέρασμα της υπερειδικής, θα δοθεί ο γρηγορότερος συνολικός χρόνος της προτεραιότητας του οδηγού, συν η μισή ποινή χρόνου που αναφέρεται στα άρθρα 45.2.1 και 45.2.2 του παρόντος κανονισμού για κάθε ειδική που έχασε. Στην περίπτωση μη FIA οδηγών αυτή η ποινή χρόνου θα προστεθεί στον καλύτερο χρόνο που πραγματοποίησε στην κλάση του ο μη FIA οδηγός.**

46. ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ**46.1 ΤΟΠΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΤΡΕΠΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ**

46.1.1 Το αυτοκίνητο κάθε FIA οδηγού που επιθυμεί να επανεκκινήσει πρέπει να επισκευαστεί στο service park του αγώνα. Μετά την εγκατάλειψη το αυτοκίνητο πρέπει να παραμείνει στο σημείο όπου εγκατέλειψε, μέχρι να πάρει άδεια από τον Αλυτάρχη να μεταφερθεί κατ' ευθείαν στο parc fermé.

Η επισκευή του αυτοκινήτου οποιουδήποτε FIA οδηγού πρέπει να ακολουθεί όλες τις αντίστοιχες διατάξεις του παρόντος κανονισμού. Το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή, μόνο μία φορά από το parc fermé για να επισκευαστεί για 3 ώρες το πολύ, (συμπεριλαμβανομένου του 45λεπτου flexi service του τέλους της **Μέρας**, και οποιασδήποτε μέγιστης καθυστέρησης επιτρέπεται μεταξύ δύο ΣΕΧ). Παρ' όλα αυτά, όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να επιστρέψουν στο parc fermé 4 ώρες πριν την εκκίνηση του επόμενου **Μέρας τμήματος που ακολουθεί την ολονύκτια ανασυγκρότηση**.

46.1.2 Σε ότι αφορά τις επισκευές των αυτοκινήτων των υπολοίπων οδηγών που εγκατέλειψαν δεν υπάρχουν περιορισμοί αλλά τα αυτοκίνητα τους πρέπει να παρουσιαστούν στο parc fermé το αργότερο 4 ώρες πριν την ώρα εκκίνησης του επόμενου **Μέρας τμήματος που ακολουθεί την ολονύκτια ανασυγκρότηση**.

46.2 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

46.2.1 Το επισκευασμένο αυτοκίνητο μπορεί να επανεκκινήσει την επόμενη **Μέρα** **στο επόμενο τμήμα όπως αναγράφεται παραπάνω** μόνο αν ελεγχθεί από τους τεχνικούς εφόρους.

46.2.2 Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να χρησιμοποιείται το ίδιο μπλοκ κινητήρα και το ίδιο σασσί.

46.2.3 Η αλλαγή κινητήρα **κατά τη διάρκεια του αγώνα** μετά την εκκίνηση της 1ης **Μέρας του αγωνιστικού στοιχείου του αγώνα** δεν επιτρέπεται.

46.2.4 Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν μόνο τα εξαρτήματα που σφραγίστηκαν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο. Αυτά τα εξαρτήματα πρέπει να παραμείνουν στη σφραγισμένη τους μορφή.

46.3 ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ 2ου ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ 1ης ΜΕΡΑΣ

Όταν ένα πλήρωμα δεν ολοκληρώσει μια **ειδική η μία** υπερειδική που γίνεται σαν 1ο Τμήμα της 1ης **Μέρας που ακολουθείται από ολονύκτια ανασυγκρότηση πριν το 2ο Τμήμα**, ισχύουν τα παρακάτω:

46.3.1 Οδηγοί FIA:

Εάν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να επισκευαστεί μέσα στις 3 ώρες του service, ή δεν παρουσιαστεί στο parc

fermé 4 ώρες πριν την εκκίνηση του 2ου Τμήματος της 1ης Μέρας, δεν θα του επιτραπεί η επανεκκίνηση. Μολαταύτα, εφόσον το αυτοκίνητο έχει ήδη εκκινήσει την 1η Μέρα θα του επιβληθεί η ποινή που αναφέρεται στο Αρθ. 45.2 για κάθε ειδική που δεν έκανε στα υπόλοιπα της 1ης Μέρας **τμήματα πριν την επόμενη ολονύκτια ανασυγκρότηση**. Το αυτοκίνητο θα μπορεί να δεχθεί επιπλέον service σύμφωνα με τη συνήθη διαδικασία και θα του επιτραπεί να επανεκκινήσει την 2η Μέρα την επόμενη μέρα. Το αυτοκίνητο πρέπει να παραμένει στο parc fermé όλη την ώρα, εκτός από το διάστημα που του επιτρέπεται να κάνει service.

46.3.2 Μη FIA οδηγός:

Εάν το αυτοκίνητο δεν παρουσιαστεί στο parc fermé 4 ώρες πριν την εκκίνηση του 2ου Τμήματος της 1ης Μέρας, δεν θα του επιτραπεί να επανεκκινήσει. Μολαταύτα, εφόσον το αυτοκίνητο έχει ήδη εκκινήσει την 1η Μέρα, θα του επιβληθεί η ποινή που αναφέρεται στο Αρθ. 45.2 για κάθε ειδική που δεν έκανε στα υπόλοιπα της 1ης Μέρας **τμήματα πριν την επόμενη ολονύκτια ανασυγκρότηση**. Το αυτοκίνητο θα μπορεί να δεχθεί επιπλέον service σύμφωνα με τη συνήθη διαδικασία, και θα του επιτραπεί να επανεκκινήσει στην 2η Μέρα, υπό τον όρο ότι θα παρουσιαστεί στο parc fermé 4 ώρες πριν την επανεκκίνηση της 2ης Μέρας.

SERVICE (ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ)

47. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ SERVICE

47.1 ΕΚΤΕΛΕΣΗ SERVICE

- 47.1.1 Από τον Ιο ΣΕΧ, ένα αυτοκίνητο επιτρέπεται να δεχθεί εξωτερική βοήθεια μόνο στα service park και στα RSZ, με εξαίρεση τις επισκευές σε εγκαταλείψαντα αυτοκίνητα μη FIA οδηγών, που σκοπεύουν να επανεκκινήσουν.
- 47.1.2 Το πλήρωμα, χρησιμοποιώντας αποκλειστικά τα μέσα που έχει μαζί του στο αυτοκίνητο, και χωρίς εξωτερική φυσική βοήθεια, μπορεί να κάνει σέρβις στο αυτοκίνητό του σε οποιαδήποτε στιγμή εκτός από τις περιπτώσεις όπου το σέρβις απαγορεύεται ρητά.

47.2 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ & ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΟ SERVICE

- 47.2.1 Η παρουσία προσωπικού ή οποιουδήποτε μεταφορικού μέσου της ομάδας (συμπεριλαμβανομένου και του ελικοπτερού), σε απόσταση ενός χιλιομέτρου από το διαγωνιζόμενο αυτοκίνητό του, απαγορεύεται, εκτός από:
- Τα service park και τα remote service zone (RSZ)
 - Τις ζώνες ανεφοδιασμού.
 - Ένα άτομο της ομάδας, για κάθε αυτοκίνητο, που θα βοηθήσει σε επίσημους χώρους πλυσίματος του αυτοκινήτου.
 - Όπου επιτρέπεται με δελτίο πληροφοριών.
 - Τις ειδικές διαδρομές, (από την κίτρινη πινακίδα στην αρχή του ΣΕΧ μέχρι την πινακίδα ΣΤΟΠ, στον τερματισμό της ειδικής διαδρομής).
 - Τη διάρκεια που τα αυτοκίνητα είναι σε "Media Zones", ή χώρους αναμονής.
 - Όταν τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα ακολουθώντας τη διαδρομή που περιγράφεται στο road book, είναι υποχρεωμένα να ακολουθούν τον ίδιο δρόμο(ους) με τα άτομα της ομάδας τους, υπό τον όρο ότι δεν θα σταματήσουν στο ίδιο σημείο την ίδια χρονική στιγμή.
- 47.2.2 Η παράδοση φαγητού, ποτού, ρουχισμού και η ανταλλαγή πληροφοριών (data card, road book κλπ) από και προς το πλήρωμα επιτρέπεται στα service parks, remote service zone ή στο διάστημα που τα αυτοκίνητα είναι σε "Media Zones". ή χώρους αναμονής.

47.3 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

- 47.3.1 Οι συμμετέχοντες των FIA Ι οδηγών μπορούν να έχουν μέχρι 8 άτομα προσωπικό που να εργάζονται στα αυτοκίνητά τους συν ένα ιατρικό βοηθό, ο οποίος θα ασχολείται με ιατρικά θέματα και τον εξοπλισμό των οδηγών. Εκτός από τους χώρους ανεφοδιασμού και σήμανσης ελαστικών, ή όταν οδηγούν αυτοκίνητο μεταξύ του parc fermé και του service park, αυτά τα άτομα πρέπει να φορούν τα περιβραχιόνια που θα τους προμηθεύσει η FIA.
- 47.3.2 Για τους FIA 3 βλέπε επίσης το άρθ. 52.3.

51.4 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΟΥ SERVICE

Τα αυτοκίνητα μπορεί να εφοδιαστούν με έναν ηλεκτρονικό μηχανισμό ο οποίος θα επιτρέπει να ελεγχθεί ότι το αυτοκίνητο αυτό δεν δέχθηκε εξωτερική βοήθεια.

48. SERVICE PARK

48.1 SERVICE PARK – ΓΕΝΙΚΑ

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα επιτρέπεται ένα μόνο βασικό service park. Παρ'όλα αυτά οι οργανωτές μπορούν να υποβάλουν στη FIA αίτημα για διαφημιστικούς λόγους που να υποστηρίζει την μετακίνησή του σε νέα θέση στη διάρκεια του αγώνα.

48.2 ΩΡΑΡΙΑ ΤΩΝ SERVICE PARK

Το ωράριο κάθε αυτοκινήτου στο service park είναι το παρακάτω:

- 48.2.1 15' λεπτά πριν την 1η ΕΔ κάθε Μέρας που ακολουθεί ολονύκτια ανασυγκρότηση.
- Δεν είναι υποχρεωτικό για την 1η Μέρα, το Ιο τμήμα εκτός αν ακολουθεί μια αγωνιστική εκδήλωση και βραδινό parc fermé.
 - Στο parc fermé μπορεί να γίνουν τεχνικοί έλεγχοι.
- 48.2.2 30' λεπτά μεταξύ 2 ομάδων ειδικών διαδρομών.
- Προαιρετικό αν χρησιμοποιείται/ούνται RSZ.
 - Θα προηγείται μία ζώνη 3λεπτου ελέγχου τεχνικών θεμάτων, που μπορεί να είναι μέρος της ανασυγκρότησης.
- 48.2.3 45' λεπτά στο τέλος της 1ης και 2ης Μέρας κάθε τμήματος πριν από ολονύκτια ανασυγκρότηση, εκτός την τελευταία Μέρα μετά το τελευταίο τμήμα του ράλλυ.
- Θα γίνεται έλεγχος για τεχνικά θέματα στο parc fermé που προηγείται του flexiservice.
- 48.2.4 10' λεπτά service πριν τον τερματισμό.
- Θα προηγείται μία ζώνη 3λεπτου ελέγχου τεχνικών θεμάτων, που μπορεί να είναι μέρος της ανασυγκρότησης.

48.3 ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ SERVICE PARK

Τα service park επισημαίνονται στο ωράριο του αγώνα με Σταθμό Ελέγχου Χρόνου στην είσοδο και έξοδο. (Τα 25μ που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι θα μειωθούν σε 5μ).

48.4 ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΜΕΣΑ ΣΤΑ SERVICE PARK

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στα service park απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 30 χλμ/ώρα. Μη συμμόρφωση με αυτό το όριο ταχύτητας θα επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες.

48.5 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΩΝ SERVICE PARK

- 48.5.1 Ο οργανωτής πρέπει να προσδιορίζει ένα χώρο για service (που θα ορίζεται από μήκος, πλάτος και τοποθεσία) σε κάθε ομάδα, μέσα στο service park. Κάθε όχημα της ομάδας πρέπει να παρκάρει μέσα στο χώρο του. Αυτά τα οχήματα πρέπει να φέρουν πινακίδες Service.
- 48.5.2 Κάθε όχημα που δεν έχει παρκάρει ολόκληρο μέσα στον χώρο που του έχει διατεθεί πρέπει να παρκάρει σε παρακείμενο χώρο πάρκινγκ, με δίοδο στο service park για πεζούς. Σε αυτά τα αυτοκίνητα θα διατεθούν πινακίδες "Auxiliary" (βοηθητικές).

48.5.3 Οι οργανωτές προτρέπονται να συνεργάζονται με τον Υποστηρικτή του Πρωταθλήματος, ώστε να μεγιστοποιήσουν τις διαφημιστικές ευκαιρίες και το θέαμα στο service park για τους θεατές. Όπου είναι δυνατόν, αυτό θα περιλαμβάνει την είσοδο των αγωνιζομένων στο χώρο που τους έχει διατεθεί, από πίσω, ώστε να επιτρέπεται στους θεατές να πλησιάζουν τις ομάδες και τα πλήρωμα.

49. ΕΚΚΕΝΩΣΗ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ή/και ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟ SERVICE PARK

Όταν, σαν μέρος του σέρβις, κριθεί απαραίτητο (π.χ. η αλλαγή δεξαμενής καυσίμου ή αντλίας), το άδειασμα ή/και το γέμισμα επιτρέπεται σε ένα service park με τους παρακάτω όρους:

- οι εργασίες θα γίνουν σε γνώση του οργανωτή
- ο αγωνιζόμενος θα παρέχει πυροσβεστήρα με χειριστή έτοιμο να παρέμβει
- κατά την ώρα του αδειάσματος / γεμίσματος δεν θα γίνεται άλλη εργασία πάνω στο αυτοκίνητο
- περιμετρικά γύρω από το αυτοκίνητο θα υπάρχει ένας επαρκής χώρος ασφαλείας
- στο αυτοκίνητο θα προστεθεί μόνο το απαραίτητο καύσιμο για να φτάσει στην αμέσως επόμενη ζώνη ανεφοδιασμού.

50. FLEXISERVICE – 45'

50.1 ΓΕΝΙΚΑ

Το flexiservice των 45 λεπτών επιτρέπει τη μετακίνηση του διαγωνιζόμενου αυτοκινήτου από το parc fermé σε γειτονικό service park με κοινούς ΣΕΧ εισόδου και εξόδου.

50.2 ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ FLEXISERVICE ΚΑΙ ΩΡΑΡΙΑ

- 50.2.1** Για τη λειτουργία του 45λεπτου flexi service τα πλήρωμα θα εισέλθουν στο parc fermé.
- 50.2.2** Τα πλήρωμα τότε μπορούν είτε να εισέλθουν στο service park είτε να αφήσουν το αυτοκίνητο τους στο parc fermé.
- 50.2.3** Το διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο μπορεί να οδηγηθεί από ένα εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του συμμετέχοντα, μόνο μία φορά από το parc fermé στο service park και αντίστροφα, ακολουθώντας τους κανονισμούς εγγραφής χρόνου στο καρτέ και αντίστοιχων ποινών.
- 50.2.4** Τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα μπορούν να επιστρέψουν στο parc fermé πριν λήξει ο χρόνος των 45 λεπτών, χωρίς ποινή.
- 50.2.5** Ο λειτουργικός χρόνος του flexi service, που αρχίζει από την ώρα άφιξης του πρώτου αυτοκινήτου στο parc fermé, είναι στην κρίση του οργανωτή, αλλά πρέπει να αναφέρεται στο ωράριο του αγώνα.

51. REMOTE SERVICE ZONES (RSZ) (μακρινοί χώροι service)

51.1 ΓΕΝΙΚΑ

- Μπορούν να οργανωθούν RSZ τα οποία πρέπει:
- ~~Να ακολουθούν τις αποστάσεις των Ε.Δ. που αναφέρονται στο Παράρτημα V.~~
 - Να ορίζονται με ΣΕΧ στην είσοδο και έξοδο.
 - Να μην υπερβαίνουν τα 15 λεπτά για κάθε αυτοκίνητο.
 - Να επιτρέπουν την αλλαγή ελαστικών **που θα τα προμηθεύονται από ένα όχημα service** και οποιοδήποτε service **που θα χρησιμοποιεί εξοπλισμό όπως αναφέρεται στο σύμφωνο με το άρθρο 51.3.**
 - Να υπάρχει τεχνική ζώνη 3' λεπτών πριν την είσοδο στον ΣΕΧ.
 - Να υπάρχει χώρος μαρκαρίσματος ελαστικών μετά την έξοδο από τον ΣΕΧ.
 - Να επιτρέπουν την είσοδο μόνο σε εξουσιοδοτημένο προσωπικό, όπως αναφέρεται στο άρθρο 51.2, στα στελέχη του αγώνα και στα ΜΜΕ που φέρουν το κατάλληλο πάσο.
 - Για να προωθηθεί ο αγώνας οι οργανωτές προτρέπονται να οργανώνουν τα RSZ σε πληθυσμιακά κέντρα.

51.2 ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

- 51.2.1** Σε ένα RSZ επιτρέπεται να εργαστούν πάνω στο (α) αυτοκίνητο (ά) τους:
- Για κάθε αυτοκίνητο, το πλήρωμα και μέχρι 4 μέλη του προσωπικού συνεργείου τους. Το προσωπικό αυτό θα παραμείνει το ίδιο για όσο διάστημα το αυτοκίνητο είναι στη ζώνη.
 - Για τους συμμετέχοντες των FIA οδηγών ή συμμετέχοντες που έχουν πολλές συμμετοχές, το πλήρωμα και μέχρι 4 μέλη του προσωπικού συνεργείου τους για κάθε αυτοκίνητο. Αυτά τα άτομα των συνεργείων μπορούν να εναλλάσσονται μεταξύ των αυτοκινήτων μέσα στη ζώνη.
- 51.2.2** Στην περίπτωση των FIA I και FIA 3 οδηγών τα περιβλήματα αναγνώρισης πρέπει να είναι ευδιάκριτα.
- 51.2.3** Οι χώροι αυτοί πρέπει να προγραμματίζονται έτσι ώστε το ίδιο προσωπικό να μπορεί να παρευρεθεί και στους χώρους αυτούς και στο service park όταν χρησιμοποιούν την προτεινόμενη διαδρομή που θα τους δοθεί. Η αναπλήρωση των δοχείων νερού από τα οποία πίνουν οι οδηγοί δεν θεωρείται σαν εργασία πάνω στο αυτοκίνητο.

51.3 ΕΠΙΤΡΕΠΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

- 51.3.1** Κατά τη διάρκεια που το αυτοκίνητο βρίσκεται σε RSZ επιτρέπονται τα παρακάτω:
- Η χρήση γρύλλων, βάσεων στήριξης σασσί (τριποδα), ραμπών, μπουλονόκλειδων (wheel nut spanner), δυναμόκλειδων (torque wrench), χειροκίνητων εργαλείων και σκέτο νερό.
 - Η χρήση εξοπλισμού ή εξαρτημάτων και εργαλείων που μεταφέρει το διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο.
 - Η χρήση εργαλείων που λειτουργούν με μπαταρία, συμπεριλαμβανομένου του απαραίτητου φωτισμού.
 - Η προσθήκη σκέτου νερού στα συστήματα του αυτοκινήτου για τα οποία επιτρέπεται η χρήση διάταξης πλήρωσης (π.χ. κωνί).
 - Η χρήση εξοπλισμού εξαέρωσης φρένων **και καθαρισμού του αυτοκινήτου.**
- 51.3.2** Πρέπει να χρησιμοποιούνται προστατευτικά του δαπέδου.
- 51.3.3** Επιτρέπεται σε ένα διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο να είναι συνδεδεμένο μέσω καλωδίου με υπολογιστή που θα είναι τοποθετημένος έξω από το RSZ. Το άτομο που θα τον χειρίζεται δεν χρειάζεται να φορά περιβραχιόνιο.
- 51.3.4** Η ~~τοποθέτηση~~ **εγκατάσταση** επιπλέον φώτων **πάνω ή μέσα στο αυτοκίνητο** επιτρέπεται στα RSZ. Τα επιπλέον φώτα επιτρέπεται να μεταφέρονται στο RSZ με το αυτοκίνητο service.

51.4 ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ ΤΟ RSZ

Για κάθε αγωνιστικό αυτοκίνητο ο Οργανωτής θα εκδώσει μία πινακίδα οχήματος για τη μεταφορά των μηχανικών και του επιτρεπτού εξοπλισμού και εργαλείων στον χώρο του RSZ.

52. SERVICE: ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ

52.1 ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΘΑ ΔΙΑΤΕΘΕΙ

Ο συνολικός χώρος που θα διατεθεί σε ένα διαγωνιζόμενο, όπως αναφέρεται στο άρθ. 48.5, είναι 100 μ2 το πολύ.

52.2 ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΕΚΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ SERVICE

Μόνο ένα (1) αυτοκίνητο service ή αυτοκινούμενη μονάδα για κάθε εγγεγραμμένο οδηγό επιτρέπεται στον ~~service park~~ **χώρο service που έχει διατεθεί σε ένα διαγωνιζόμενο.**

52.3 ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο μέγιστος αριθμός μηχανικών που επιτρέπεται να εργαστεί συγχρόνως πάνω σε ένα αυτοκίνητο είναι πέντε (5) για τα PWRC **και** SWRC. ~~και 4 για τα JWRC.~~

52.4 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Σε κάθε συμμετέχοντα θα δοθεί ο απαραίτητος αριθμός περιβραχιόνων (ή άλλα αναγνωριστικά ενδύματα) που θα είναι μοναδικά για το αυτοκίνητο του συγκεκριμένου συμμετέχοντα. Για να επιτραπεί σε ένα μηχανικό να εργαστεί πάνω στο αυτοκίνητο του συμμετέχοντα, πρέπει να φορά ένα από αυτά τα περιβραχιόνια. Τα περιβραχιόνια μπορούν να εναλλάσσονται μεταξύ των μηχανικών κατά τη διάρκεια της περιόδου του service.

52.5 ΠΑΡΑΛΛΑΒΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Ένας μηχανικός που φορά περιβραχιόνιο μπορεί να δέχεται και να τοποθετεί εξαρτήματα που του δίνει οποιοσδήποτε ακόμα και αν δεν φοράει περιβραχιόνιο.

52.6 ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ (DATA)

Κάθε ανταλλαγή δεδομένων (data) με το αυτοκίνητο του συμμετέχοντα με ενσύρματη σύνδεση ή κάρτα μνήμης (memory card), επιτρέπεται. Η ανταλλαγή δεδομένων με το αυτοκίνητο θεωρείται εργασία πάνω στο αυτοκίνητο, για τον λόγο αυτό ο/οι μηχανικός/οί που θα ασχοληθεί/ούν με αυτή την ανταλλαγή πρέπει να φορούν περιβραχιόνιο.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ & ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

53. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΡΑΛΛΥ**53.1 ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Για την έκδοση των αποτελεσμάτων θα προστεθούν οι χρόνοι των ειδικών διαδρομών, οι ποινές που επιβλήθηκαν στα τμήματα της διαδρομής, καθώς και οποιοσδήποτε άλλες ποινές που εκφράζονται σε χρόνο.

53.2 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Κατά τη διάρκεια του αγώνα οι κατατάξεις που θα ανακοινώνονται θα είναι οι παρακάτω:

53.2.1 Ανεπίσημες Κατατάξεις: διανέμονται από τον οργανωτή κατά τη διάρκεια της **Μέρας του ράλλυ**.

53.2.2 Τμηματικές Ανεπίσημες Κατατάξεις: κατατάξεις που δημοσιεύονται στο τέλος της **Μέρας του τμήματος πριν από μία ολονύκτια ανασυγκρότηση**.

53.2.3 Προσωρινή Οριστική Κατάταξη: κατάταξη που δημοσιεύεται από τον οργανωτή στο τέλος του αγώνα.

53.2.4 Επίσημη Οριστική Κατάταξη: κατάταξη που εγκρίθηκε από τους Αγωνοδίκες.

53.2.5 Σε περίπτωση που τροποποιηθεί η ώρα δημοσίευσης της Προσωρινής Τελικής Κατάταξης, η νέα αυτή ώρα πρέπει να γνωστοποιηθεί με **Ανακοίνωση στον επίσημο(ους) πίνακα(ες) ανακοινώσεων, όταν καθυστερεί**.

- να γνωστοποιηθεί με Δελτίο Πληροφοριών αν πρόκειται να είναι **ωριότερα από τον χρόνο δημοσίευσης**
- να γνωστοποιηθεί με **Ανακοίνωση στον επίσημο (ους) πίνακα(ες) ανακοινώσεων, όταν καθυστερεί**.

53.3 ΙΣΟΒΑΘΜΙΑ ΣΕ ΑΓΩΝΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση ισοβαθμίας, ο αγωνιζόμενος που έκανε τον καλύτερο χρόνο στην 1η ειδική διαδρομή που δεν είναι όμως υπεριοδική, ανακηρύσσεται νικητής. Αν αυτό δεν αρκεί, λαμβάνονται υπόψη οι χρόνοι της 2ης, 3ης 4ης ειδικής διαδρομής κλπ.

53.4 ΔΙΚΑΙΗ ΚΑΙ ΑΜΕΡΟΛΗΠΤΗ ΚΑΛΥΨΗ

Ο οργανωτής ενός αγώνα πρέπει να διασφαλίσει ότι οποιαδήποτε τηλεοπτική κάλυψη είναι δίκαιη και αμερόληπτη και ότι δεν παρουσιάζει παραπλανητικά τα αποτελέσματα του αγώνα.

54. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΗΣ**54.1 ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ ή ΕΦΕΣΗΣ**

Όλες οι ενστάσεις ή/και οι εφέσεις υποβάλλονται σύμφωνα με τα Κεφάλαια XII και XIII του ΔΑΚ.

54.2 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 1000,00 ευρώ.

54.3 ΚΑΤΑΘΕΣΗ

Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυαρμολόγηση και συναρμολόγηση ενός ξεκάθαρα προσδιορισμένου τμήματος του αυτοκινήτου (κινητήρας, μετάδοση, διεύθυνση, σύστημα φρένων, ηλεκτρολογική εγκατάσταση, σασσί κλπ) ο ενιστάμενος πρέπει να καταθέσει ένα επιπλέον παράβολο που προβλέπεται στον συμπληρωματικό κανονισμό του ράλλυ.

54.4 ΕΞΟΔΑ

54.4.1 Τα έξοδα για τις εργασίες και τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή ή τον αγωνιζόμενο εναντίον του οποίου γίνεται η ένσταση αν αυτή γίνει δεκτή.

54.4.2 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα που έγιναν λόγω της ένστασης (τεχνικός έλεγχος, μεταφορά κλπ) είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση αν τα έξοδα είναι λιγότερα θα του επιστραφεί η διαφορά.

54.5 ΕΦΕΣΕΙΣ

Το παράβολο της διεθνούς έφεσης είναι € ~~6000,00~~ **12000,00**.

55. ΠΡΑΚΤΙΚΑ

Κατά τη διάρκεια του αγώνα τα πρακτικά των συνεδριάσεων των Αγωνοδικών θα καταγράφονται. Τα πρακτικά και η Επίσημη Τελική Κατάταξη πρέπει να στέλνονται ηλεκτρονικά στη FIA, ~~μέσα σε 7 μέρες από τον τερματισμό του αγώνα.~~

56. ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΑΓΩΝΩΝ**56.1 ΤΕΛΕΤΗ ΣΤΟ ΒΑΘΡΟ**

Το αγωνιστικό κομμάτι του ράλλυ θα τελειώσει στον ΣΕΧ In που βρίσκεται στον χώρο αναμονής του τερματισμού. Από εκεί πρέπει να ακολουθήσει η τελετή τερματισμού του Πρωταθλήματος, στο βάθρο (Παράρτημα IV).

56.2 ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή για όλους τους αγωνιζόμενους θα γίνει στη ράμπα, εκτός από τους πρώτους, δεύτερους και τρίτους στη γενική κατάταξη, για τους οποίους θα χρησιμοποιηθεί βάθρο ολυμπιακού τύπου. Εάν επιθυμεί ο οργανωτής μπορεί, το ίδιο απόγευμα, να οργανώσει μια κοινωνική συγκέντρωση με χορηγούς κλπ. Εάν πρέπει να παρευρευθούν πληρώματα, αυτό πρέπει να αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό.

57. ΕΤΗΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗ ΤΗΣ FIA**57.1 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ**

Στην τελετή της ετήσιας απονομής της FIA η παρουσία των παρακάτω είναι απαραίτητη:

- Του οδηγού και συνοδηγού που κέρδισαν το πρωτάθλημα οδηγών.
- Του οδηγού και συνοδηγού που ήλθαν 2οι στο πρωτάθλημα οδηγών.
- Του οδηγού και συνοδηγού που ήλθαν 3οι στο πρωτάθλημα οδηγών.
- ~~Του οδηγού και συνοδηγού που κέρδισαν το πρωτάθλημα JWRC.~~
- Του οδηγού και συνοδηγού που κέρδισαν το πρωτάθλημα PWRC.
- Του οδηγού και συνοδηγού που κέρδισαν το πρωτάθλημα SWRC.
- Ενός υψηλόβαθμου εκπροσώπου του Κατασκευαστή που κέρδισε το Πρωτάθλημα Κατασκευαστών.
- Ενός εκπροσώπου της Ομάδας που κέρδισε το Κύπελλο WRC.

57.2 ΑΠΟΥΣΙΑ

Εκτός από λόγους ανωτέρας βίας, για κάθε απουσία θα επιβληθεί χρηματικό πρόστιμο από τη FIA.

ΚΑΥΣΙΜΑ – ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

58. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ

58.1 ΓΕΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ

58.1.1 Εκτός από ότι αναφέρεται για την αλλαγή δεξαμενής καυσίμου (άρθρο 49), οι αγωνιζόμενοι μπορούν να ανεφοδιάζονται μόνο στις καθορισμένες ζώνες ανεφοδιασμού (RZ) ή σε εμπορικά πρατήρια καυσίμου στη διαδρομή του αγώνα (για χρήση μόνο από μη FIA οδηγούς), **εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά στον συμπληρωματικό κανονισμό.**

Αυτές οι ζώνες μπορεί να βρίσκονται:

- στην έξοδο των service park
- στην έξοδο των remote service zone (RSZ)
- σε επιπλέον απομακρυσμένα σημεία στη διαδρομή του αγώνα.

58.1.2 Οποιαδήποτε ζώνη ανεφοδιασμού θα αναφέρεται στη διαδρομή του αγώνα και το road book. **Μεταξύ δύο ολονύκτιων ανασυγκροτήσεων** δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν περισσότερες από 2 **διαφορετικά ζώνες ανεφοδιασμού (RZ) οργανωμένες στο ίδιο σημείο, τη μέρα, η μία από τις οποίες θα είναι στο service park. Τροποποιήσεις μπορούν να ρυθμιστούν σε συνεννόηση με τον προμηθευτή καυσίμου.**

58.1.3 Η είσοδος/έξοδος των χώρων ανεφοδιασμού πρέπει να σημαίνονται από μπλε κάδο ή σύμβολο αντλίας, εκτός από τα εμπορικά πρατήρια καυσίμου.

58.1.4 **Η παρουσία εξοπλισμού καταπολέμησης της φωτιάς και των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας απαιτείται να έχει κανονιστεί από τον οργανωτή σε οποιοδήποτε σημείο ανεφοδιασμού.**

58.1.5 Εάν δεν υπάρχουν πρατήρια καυσίμου στη διαδρομή του αγώνα, ο οργανωτής έχει την ευχέρεια να κανονίσει τη διανομή ενός μόνο καυσίμου, που θα είναι σύμφωνο με το Παράρτημα J, στους μη FIA οδηγούς, μέσω ενός κεντρικού συστήματος. Αυτά τα σημεία ανεφοδιασμού πρέπει να ακολουθούν όλους τους κανόνες ασφαλείας.

58.1.6 Ένα αυτοκίνητο μπορεί να σπρωχτεί έξω από το RZ (ζώνη ανεφοδιασμού) από το πλήρωμα, άτομα της οργάνωσης ή/και τους δύο μηχανικούς του χωρίς να του επιβληθεί ποινή.

58.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

58.2.1 Μέσα στη ζώνη ανεφοδιασμού επιτρέπονται μόνο οι εργασίες που έχουν άμεση σχέση με τον ανεφοδιασμό του διαγωνιζόμενου αυτοκινήτου.

58.2.2 Η ταχύτητα μέσα σε όλες τις ζώνες ανεφοδιασμού δεν πρέπει να ξεπερνά τα 5 κλμ/ω.

58.2.3 Συνιστάται οι μηχανικοί να φορούν άφλεκτες φόρμες.

58.2.4 Μόνο ο συμμετέχοντας έχει την ευθύνη του ανεφοδιασμού.

58.2.5 Σε όλη τη διάρκεια του ανεφοδιασμού οι κινητήρες πρέπει να είναι σβηστοί.

58.2.6 Κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού συνιστάται το πλήρωμα να μην είναι μέσα στο αυτοκίνητο. Αν όμως παραμείνει τότε δεν πρέπει να φορά ζώνες ασφαλείας.

58.2.7 Για κάθε πλήρωμα επιτρέπεται σε δύο άτομα του συνεργείου του να εισέλθουν σε αυτόν τον χώρο, για να βοηθήσουν στη διαδικασία του ανεφοδιασμού και μόνο.

59. ΧΡΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

59.1 ΤΥΠΟΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

59.1.1 Όλοι οι FIA οδηγοί πρέπει να χρησιμοποιούν καύσιμο της FIA όπως το προμηθεύει ο προμηθευτής που έχει ορίσει η FIA.

59.1.2 **Εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά στον συμπληρωματικό κανονισμό,** οι μη FIA οδηγοί μπορούν να χρησιμοποιήσουν καύσιμο εμπορίου από αντλίες πρατηρίων καυσίμου ή από σημεία διανομής καυσίμου οργανωμένα από τον οργανωτή, που αναφέρονται στο road book.

59.2 ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ FIA

59.2.1 Το αργότερο 3 εβδομάδες πριν από την ημέρα του shakedown οι συμμετέχοντες πρέπει να γνωστοποιήσουν στον μοναδικό προμηθευτή τις ανάγκες τους σε καύσιμα, στη διεύθυνση που θα αναφέρεται στο συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα.

59.2.2 Πληροφορίες για τους χρόνους και τόπους διανομής του καυσίμου της FIA, σε όλη τη διάρκεια του αγώνα θα ανακοινώνονται στο Rally Guide 2.

59.2.3 Οι συμμετέχοντες είναι υπεύθυνοι για την απευθείας διευθέτηση με τον προμηθευτή ή τον εκπρόσωπό του, όλων των θεμάτων που έχουν σχέση με την προμήθεια και την πληρωμή.

59.3 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

59.3.1 Η FIA διατηρεί το δικαίωμα, ανά πάσα στιγμή και χωρίς να λογοδοτήσει γι' αυτό, να αντικαταστήσει τη βενζίνη FIA με άλλη που θα είναι σύμφωνη με τον ΔΑΚ (Παράρτημα J).

59.3.2 Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να τοποθετήσουν σύνδεσμο για τον ανεφοδιασμό, με προδιαγραφές FIA, εκτός από τους μη FIA οδηγούς των οποίων τα αυτοκίνητα φέρουν δεξαμενές καυσίμου παραγωγής.

59.3.3 Η FIA δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιεσδήποτε συνέπειες από τη χρήση μη νόμιμου καυσίμου.

59.3.4 Η FIA έχει το δικαίωμα να ελέγξει το καύσιμο οποιουδήποτε αγωνιζόμενου οποιαδήποτε στιγμή.

59.3.5 Ειδικά στα αυτοκίνητα των FIA οδηγών πρέπει να τοποθετηθεί σύνδεσμος δειγματοληψίας καυσίμου.

59.3.6 Ο ορισμένος προμηθευτής θα ενημερώσει τους δηλωμένους κατασκευαστές του ΠΠΡ, όποτε υπάρξει νέο «χαρμάνι» καυσίμου. Την ευθύνη για τον έλεγχο της νομιμότητας του καυσίμου, πριν χρησιμοποιηθεί στον αγώνα, την έχουν οι Κατασκευαστές.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ

60. ΓΕΝΙΚΑ

60.1 ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ

Όλα τα ελαστικά πρέπει να είναι σύμφωνα με το παρόν άρθρο σε συνάρτηση με το Παράρτημα V.

60.2 ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΠΟ ΚΑΛΟΥΠΙ

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν ελαστικά κατασκευασμένα από καλούπι. **Η χάραξη με το χέρι ή η τροποποίηση της καθορισμένης επιφάνειας του πέλματος δεν επιτρέπεται.** Στις ειδικές διαδρομές επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο μαρκαρισμένα ελαστικά.

60.3 ΕΛΕΓΧΟΣ

Σε οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα μπορεί να ελεγχθεί η συμφωνία των ελαστικών. Κάθε ελαστικό που δεν είναι σύμφωνο θα μαρκαριστεί με ειδική σφραγίδα και δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί.

60.4 ΖΩΝΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Στην έξοδο των service park ή των remote service zone θα οργανωθεί ένας χώρος μαρκαρίσματος τροχών/ ελαστικών και ελέγχου των bar code (γραμμωτοί κώδικες).

Με μοναδικό σκοπό τη βοήθεια στη διαδικασία σήμανσης ελαστικών/ελέγχου των bar code, επιτρέπεται η είσοδος σ' αυτό τον χώρο, ενός ατόμου της ομάδας κάθε πληρώματος. Το bar code του ελαστικού πρέπει πάντα να φαίνεται από την εξωτερική πλευρά του αυτοκινήτου.

60.5 ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΟΥΝ ΤΗ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

Η χρήση οποιασδήποτε συσκευής που θα επιτρέψει στα ελαστικά να διατηρήσουν τη μέγιστη απόδοσή τους με εσωτερική πίεση ίση ή μικρότερη από την ατμοσφαιρική πίεση, απαγορεύεται. Το εσωτερικό των ελαστικών (ο χώρος μεταξύ της

ζάντας και του εσωτερικού τμήματος του ελαστικού) πρέπει να είναι γεμάτος μόνο με αέρα.

60.6 ΑΠΛΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Σε απλές διαδρομές και όπου δεν περιλαμβάνονται ειδικές διαδρομές, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά των οποίων τα σχέδια δεν έχουν δηλωθεί.

60.7 ΣΥΜΜΕΤΡΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

Όταν τα αριστερά ελαστικά είναι διαφορετικά από τα δεξιά, το σχέδιο τους πρέπει να είναι συμμετρικό.

60.7 60.8 ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΣΕ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΕΙΔΙΚΗΣ

Όταν η εκκίνηση μιας ειδικής καθυστερήσει πάνω από 10 λεπτά για οποιονδήποτε αγωνιζόμενο, η ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών επιτρέπεται.

60.8 60.9 ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕ ΚΑΡΦΙΑ

Εάν σε ένα αγώνα επιτρέπονται ελαστικά με καρφία (στο Ακρόπολις απαγορεύονται), ο κανονισμός και η μέθοδος ελέγχου των καρφιών πρέπει να:

- γνωστοποιείται στους προμηθευτές των ελαστικών της FIA, μαζί με το προσχέδιο της διαδρομής (βλέπε αρθ. 15.1).
- αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό.

60.9 60.10 ΡΕΖΕΡΒΕΣ

Τα αυτοκίνητα επιτρέπεται να φέρουν μέχρι 2 ρεζέρβες.

Κάθε πλήρης τροχός που είναι μονταρισμένος στο αυτοκίνητο ή τοποθετημένος μέσα στο αυτοκίνητο στη διάρκεια του service, πρέπει να φτάσει στο επόμενο service park ή στον επόμενο χώρο service όπου επιτρέπεται η αλλαγή ελαστικών. Κανένας πλήρης τροχός δεν μπορεί να φορτωθεί ή να ξεφορτωθεί από το αυτοκίνητο οπουδήποτε αλλού, εκτός από το service park ή τους χώρους service όπου επιτρέπεται η αλλαγή ελαστικών.

60.10 60.11 ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Οποιαδήποτε χημική ή/και μηχανική επεξεργασία των ελαστικών **συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε συσκευής για τη θέρμανση των ελαστικών** απαγορεύεται.

60.11 60.12 ΖΑΝΤΕΣ

Απαγορεύεται η χρήση οποιουδήποτε εξαρτήματος αγκίστρωσης της ζάντας στο ελαστικό.

60.12 60.13 ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΑ ΣΤΟΠ ΤΩΝ Ε.Δ.

Η παρουσία εκπροσώπων του προμηθευτή ελαστικών της FIA επιτρέπεται στα ΣΤΟΠ των ειδικών. Στο σημείο αυτό επιτρέπεται να γίνουν οπτικοί έλεγχοι και συλλογή των δεδομένων που σχετίζονται με τα προϊόντα της εταιρείας.

61. ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

66.1 Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ

Όλοι οι οδηγοί που συμμετέχουν με 4κίνητο (4WD) αυτοκίνητο πρέπει να χρησιμοποιήσουν τα ελαστικά που ορίζονται από τη FIA. Η Pirelli έχει οριστεί από τη FIA σαν ο μοναδικός προμηθευτής ελαστικών να διανέμει ελαστικά στο Πρωτάθλημα.

Οι αγωνιζόμενοι δεν είναι υποχρεωμένοι να παραγγείλουν τα ελαστικά τους στον προμηθευτή. Για τον σκοπό αυτό θα χρησιμοποιηθεί ο πίνακας συμμετεχόντων. Παρόλα αυτά ειδικά αιτήματα μπορούν να απευθυνθούν στην:

Pirelli Pneumatici S.p.A
Attention Mr Mario Isola
Rally Manager
Viale Sarea, 222
I-20126 Milano - Italy
Tel: +3 02 6442 5919, Fax: +39 02 6442 9291
Mobile phone: +39 335 1338601,
E-mail: Mario.isola@pirelli.com

66.2 ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Όλα τα ελαστικά που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν στον αγώνα πρέπει να παραληφθούν από τον προμηθευτή ελαστικών που έχει ορίσει η FIA, κατά τη διάρκεια του αντίστοιχου αγώνα, σύμφωνα με το συμφωνητικό που συμφωνείται μεταξύ του αγωνιζομένου και του προμηθευτή ελαστικών.

66.3 ΘΑΗΓΟΙ FIA 1 και 2

66.3.1 Πριν από κάθε αγώνα η FIA πρέπει να παραλάβει κατάλογο με τα bar code των ελαστικών που μπορεί να χρησιμοποιηθούν για κάθε οδηγό που δηλώνεται από Κατασκευαστή ή Ομάδα Κατασκευαστή.

66.3.2 Ένας οδηγός δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει ελαστικό που έχεισημανθεί ή δηλωθεί για άλλο οδηγό.

66.3.3 Η FIA διατηρεί το δικαίωμα να ελέγξει οποιαδήποτε στιγμή, κατά τη διάρκεια του αγώνα, ότι τα διαθέσιμα ελαστικά έχουνσημανθεί και διανεμηθεί σωστά σε κάθε οδηγό.

66.3.4 Κάθε ελαστικό πρέπει να έχει συγκεκριμένο αριθμό "bar code".

66.3.5 Όταν χρησιμοποιούνται ασφάλινα ελαστικά, τα δηλωμένα από Κατασκευαστή ή Ομάδα Κατασκευαστή αυτοκίνητα πρέπει, στην έξοδο κάθε service park ή RSZ, να είναι εφοδιασμένα μόνο με νέα ελαστικά, εκτός αν δεν εμπλέκεται ειδική διαδρομή.

66.3.6 Όταν χρησιμοποιούνται ασφάλινα ελαστικά, τα δηλωμένα από Κατασκευαστή ή Ομάδα Κατασκευαστή αυτοκίνητα, θα μαρκάρουν μέρος του πέλματος της (ων) ρεζέρβας (ών) τους στις ζώνες μαρκαρίσματος ελαστικών. Στην επιστροφή στο service park, εάν οι ρεζέρβες δεν έχουν χρησιμοποιηθεί, αυτά τα ελαστικά θα θεωρούνται «νέα».

66.4 ΘΑΗΓΟΙ FIA 3

66.4.1 Όλοι οι FIA 3 οδηγοί πρέπει να χρησιμοποιήσουν ελαστικά που αναφέρονται στο Παράρτημα V είτε για το PWRC είτε για το JWRC.

66.4.2 Ένας οδηγός δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει ελαστικό που έχεισημανθεί ή δηλωθεί για άλλο οδηγό.

66.5 ΜΗ FIA ΘΑΗΓΟΙ

66.5.1 Για 2κίνητα αυτοκίνητα:

Οι οδηγοί πρέπει να χρησιμοποιήσουν ελαστικά που είναι σύμφωνα με το Παράρτημα J και το Παράρτημα V του παρόντος κανονισμού.

66.5.2 Για 4κίνητα αυτοκίνητα:

Οι οδηγοί πρέπει να χρησιμοποιήσουν ελαστικά που είναι σύμφωνα με το Άρθρο 66.1 και τον τύπο που επιτρέπεται στο Παράρτημα V.

66.6 ΧΑΡΑΞΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ

Η χάραξη ελαστικών με το χέρι επιτρέπεται μόνο:

- Στα δικίνητα αυτοκίνητα και
- Στο βασικό service park.

67. ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Οι ποσότητες νέων ελαστικών που θα χρησιμοποιηθούν σε κάθε αγώνα του ΠΠΡ θα βασίζονται στα παρακάτω:

- Σε κάθε αγώνα επιτρέπονται μέχρι 8 αλλαγές ελαστικών
- Για οδηγούς FIA 1 και 2
Σε κάθε αλλαγή επιτρέπονται μέχρι 6 ελαστικά το πολύ + 6 ελαστικά για toshakedown.
- Για τους PWRC και τους μη FIA με 4κίνητα αυτοκίνητα:
Σε κάθε αλλαγή επιτρέπονται μέχρι 4 ελαστικά το πολύ + 5 ελαστικά για το shakedown όταν κάνουν.
- Για τους JWRC:
24 ελαστικά για κάθε αγώνα, συμπεριλαμβανομένου του shakedown.

Σε περίπτωση διαφοροποιήσεων των παραπάνω ή για αγώνες που χρησιμοποιούν διαφορετικά οδοστρώματα, λεπτομέρειες θα δοθούν στον συμπληρωματικό κανονισμό.

61. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

61.1 ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΟΡΙΣΤΕΙ

61.1.1 Η FIA κάθε χρόνο θα δημοσιεύει τη λίστα με τις εταιρείες ελαστικών που έχει ορίσει. Για το 2011 η ονομασία και η διεύθυνση αυτών των εταιρειών είναι:

Michelin Competition,
36, Rue du Clos-Four
63040 Clermont Ferrand,
France.
www.michelin.com

Επικοινωνία: Κος Jacques Morelli
Τηλ: +33(0)608011350
E-Mail: jacques.morelli@fr.michelin.com

DMack Tyres,
42 Millbrook Road,
Kingstown Ind. Estate,
Carlisle,
England, CA3 0EU
www.dmacktyres.com

Επικοινωνία: Κος Dick Cormack
Τηλ: +44(0)1228 672100
E-Mail: dick.cormack@dmacktyres.com

61.1.2 Κάθε εταιρεία ελαστικών πρέπει να παρέχει:

- Για ειδικές διαδρομές σε άσφαλο: Μία προδιαγραφή ελαστικού ίδιας κατασκευής και σχεδίου πέλματος, παρεχόμενος σε δύο συνθέσεις (γόμες) για κάθε σχετικό αγώνα.
- Για ειδικές διαδρομές σε χώμα: Μία προδιαγραφή ελαστικού ίδιας κατασκευής και σχεδίου πέλματος, παρεχόμενος σε δύο συνθέσεις (γόμες), εκ των οποίων μία προδιαγραφή θα οριστεί από τη FIA για χρήση σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.
- Για αγώνες σε χιόνι / πάγο: Μία προδιαγραφή ελαστικού σε μία σύνθεση (γόμα) κατάλληλη για τοποθέτηση σε ζάντα 7"x15".

61.1.3 Κάθε εταιρεία ελαστικών επιτρέπεται να καταχωρήσει στη FIA μία αναπληρωματική προδιαγραφή για άσφαλο ή μία αναπληρωματική προδιαγραφή για χώμα, μια φορά σε κάθε σαιζόν. Αυτός ο τύπος θα αντικαταστήσει ένα από τα ελαστικά με τις αρχικές προδιαγραφές, που πλέον δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί συγχρόνως ή από κεί και πέρα.

61.1.4 Οι δοκιμές σε ένα αναπληρωματικού τύπου ελαστικό θα γίνουν για 2 το πολύ ημέρες, μέσα σε μία μόνο περίοδο δοκιμών και θα συμπεριληφθεί στη διάρκεια του τεστ, σύμφωνα με τους περιορισμούς που αναφέρονται στο άρθ. 66.3.

61.1.5 Κάθε ελαστικό πρέπει να έχει συγκεκριμένο αριθμό bar code. Αυτά τα bar code θα χρησιμοποιηθούν για να ελεγχθεί ότι τα ίδια ελαστικά παραμένουν μονταρισμένα σε συγκεκριμένο αυτοκίνητο μεταξύ αλλαγής ελαστικών.

61.2 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

61.2.1 Όλοι οι συμμετέχοντες με 4κίνητα (4WD) αυτοκίνητα πρέπει να χρησιμοποιήσουν τα συγκεκριμένα ελαστικά που έχουν παραχθεί από τις εταιρείες που έχει ορίσει η FIA, εκτός από τους συμμετέχοντες με 4κίνητα, δίλτρα, ομάδας N αυτοκίνητα με τούρμπο, που τα οδηγούν μη FIA οδηγοί (βλ. αρθ. 61.6).

61.2.2 Οι αγωνιζόμενοι που χρησιμοποιούν ελαστικά από τον κατάλογο της FIA πρέπει να παραγγείλουν τα ελαστικά τους από την εταιρεία ελαστικών αρκετά νωρίς ώστε να τους τα προμηθεύει έγκαιρα σε κάθε αγώνα που θα συμμετέχουν.

61.2.3 Όλοι οι FIA οδηγοί επιτρέπεται να χρησιμοποιήσουν τη μέγιστη ποσότητα ελαστικών που αναφέρεται λεπτομερώς στον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα.

61.3 ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ & ΟΜΑΔΕΣ WRC (ΟΔΗΓΟΙ FIA I)

61.3.1 Οι Κατασκευαστές ή οι Ομάδες WRC πρέπει να δηλώσουν ένα προμηθευτή ελαστικών για τη σαιζόν του 2011.

Στη διάρκεια αίτησης για εγγραφή, ο Κατασκευαστής ή η Ομάδα WRC πρέπει να δηλώσουν το όνομα του προμηθευτή ελαστικών που διάλεξαν στη FIA και στον συγκεκριμένο προμηθευτή ελαστικών.

61.3.2 Πριν τον τεχνικό έλεγχο κάθε αγώνα, κάθε εταιρεία ελαστικών θα εφοδιάσει τη FIA με κατάλογο των bar codes, βάσει του οποίου θα γίνει με διαδικασία τυχαίας επιλογής η κλήρωση των ελαστικών που θα ελέγξει η FIA. Μετά τη διαδικασία της επιλογής η FIA θα εφοδιάσει τον Κατασκευαστή ή την Ομάδα WRC με ένα κατάλογο με τα bar codes των ελαστικών που επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν από κάθε οδηγό που θα συμμετάσχει.

61.3.3 Ένας οδηγός μπορεί να χρησιμοποιήσει μόνο τα ελαστικά που έχουν καταχωρηθεί για το αυτοκίνητό του.

61.3.4 Όταν χρησιμοποιούνται ασφάλτινα ελαστικά, τα συμμετέχοντα από Κατασκευαστή ή Ομάδα WRC αυτοκίνητα πρέπει να είναι εφοδιασμένα μόνο με νέα ελαστικά (συμπεριλαμβανομένων των ρεζερβών), στην έξοδο από κάθε χώρο σφράγισης ελαστικών, εκτός αν δεν μεσολαβεί ειδική διαδρομή.

61.3.5 Όταν χρησιμοποιούνται ασφάλτινα ελαστικά, τα συμμετέχοντα από Κατασκευαστή ή Ομάδα WRC αυτοκίνητα, θα έχουν μαρκαρισμένο μέρος του πέλματος της (ων) ρεζέρβας (ών) τους στις ζώνες μαρκαρίσματος ελαστικών. Στην επιστροφή στο service, εάν οι ρεζέρβες δεν έχουν χρησιμοποιηθεί, αυτά τα ελαστικά θα θεωρούνται «νέα»

61.4 ΟΔΗΓΟΙ FIA 2 & ΟΔΗΓΟΙ FIA 3 ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (4WD)

61.4.1 Οι FIA 2 και 3 οδηγοί 4κίνητων αυτ/των πρέπει να χρησιμοποιούν τα καθορισμένα ελαστικά που θα τους προμηθεύσουν οι εταιρείες ελαστικών που έχει ορίσει η FIA.

61.4.2 Εάν τα ελαστικά που θα χρησιμοποιήσουν οι FIA 2 και 3 οδηγοί αγοραστούν πριν τον αγώνα, αυτά τα ελαστικά πρέπει να επιδειχθούν στον προμηθευτή πριν τον αρχικό τεχνικό έλεγχο, για να ελεγχθούν τα bar codes.

61.4.3 Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο ο κατασκευαστής ελαστικών που θα χρησιμοποιηθεί θα καταγραφεί από τη FIA.

61.4.4 Όταν ο ίδιος οδηγός (ή συμμετέχων σε Υποστηριζόμενα Πρωταθλήματα) συμμετέχει σε μεταγενέστερους αγώνες WRC της αγωνιστικής περιόδου, στους οποίους έχει ονομαστεί οδηγός προτεραιότητας FIA, πρέπει να χρησιμοποιούνται τα ελαστικά του ίδιου κατασκευαστή ελαστικών ή ενός αναπληρωτή κατασκευαστή ελαστικών. Εάν έχει χρησιμοποιήσει αναπληρωτή προμηθευτή δεν θα του επιτραπεί να χρησιμοποιήσει τον αρχικό προμηθευτή ελαστικών.

61.4.5 Όταν χρησιμοποιούνται ασφάλτινα ελαστικά, τα αυτοκίνητα των FIA 2 οδηγών πρέπει να είναι εφοδιασμένα μόνο με νέα ελαστικά (συμπεριλαμβανομένων των ρεζερβών), στην έξοδο από κάθε χώρο σφράγισης ελαστικών, εκτός αν δεν μεσολαβεί ειδική διαδρομή.

61.4.6 Όταν χρησιμοποιούνται ασφάλτινα ελαστικά, τα αυτοκίνητα των FIA 2 οδηγών, θα έχουν μαρκαρισμένο μέρος του πέλματος της (ων) ρεζέρβας (ών) τους στις ζώνες μαρκαρίσματος ελαστικών. Στην επιστροφή στο service, εάν οι ρεζέρβες δεν έχουν χρησιμοποιηθεί, αυτά τα ελαστικά θα θεωρούνται «νέα»

61.5 ΟΔΗΓΟΙ FIA 3 2ΚΙΝΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (2WD)

Οι Οδηγοί FIA 3 2κίνητων αυτοκινήτων (Κύπελλο FIA αυτοκινήτων Παραγωγής) μπορούν να χρησιμοποιούν ελεύθερα ελαστικά. Αυτά τα ελαστικά πρέπει να συμφωνούν με το Παράρτημα J και το Παράρτημα V του παρόντος κανονισμού.

61.6 61.5 ΜΗ FIA ΟΔΗΓΟΙ

Όλα τα δίκινητα, τα ομάδας R4 και τα Ομάδες N δίλτρα αυτοκίνητα με τούρμπο που τα οδηγούν μη FIA οδηγοί μπορούν να χρησιμοποιούν ελεύθερα ελαστικά. Αυτά τα ελαστικά πρέπει να συμφωνούν με το Παράρτημα J και το Παράρτημα V του παρόντος κανονισμού.

62. ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ**62.1 ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2011**

Οι ποσότητες νέων ελαστικών που θα χρησιμοποιηθούν σε κάθε Πρωταθληματικό αγώνα θα αναφέρονται λεπτομερώς στον συμπληρωματικό κανονισμό **του αγώνα** και θα βασίζονται στα παρακάτω:

- Σε κάθε αγώνα επιτρέπονται μέχρι 8 αλλαγές ελαστικών.

Κατηγορία προτεραιότητας οδηγού	Μέγιστος αριθ. ελαστικών ανά αλλαγή	Μέγιστος αριθ. επιπλέον ελαστικών όταν γίνεται shakedown
P1	6	6
P2	6	6
P3 PWRG/SWRC & όλα τα άλλα 4WD αυτ/τα	4	5
P3 JWRC	28 ελαστικά ανά αγώνα	
Non priority	6	Απεριόριστα
Οδηγοί P3 2WD αυτ/των & μη FIA οδηγοί 2WD αυτ/των	6	Απεριόριστα

62.2 ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2012 και το 2013

Για το 2012 θα γίνει παγκοσμίως μείωση στην ποσότητα των ελαστικών σε σχέση με το 2011, που θα είναι μεταξύ 15% και 20% και επιπλέον θα οριστεί επακριβώς για κάθε αγώνα, μαζί με το ημερολόγιο του 2012.

Για το 2013 θα γίνει παγκοσμίως επιπλέον μείωση στην ποσότητα των ελαστικών σε σχέση με το 2012 που θα είναι μεταξύ 15% και 20% και επιπλέον θα οριστεί επακριβώς για κάθε αγώνα, μαζί με το ημερολόγιο του 2013.

ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ**63. ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ****63.1 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ - ΟΛΟΙ ΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ**

63.1.1 Στην περίπτωση που ο κινητήρας χαλάσει μεταξύ του τεχνικού ελέγχου και του 1ου ΣΕΧ επιτρέπεται η αντικατάσταση του κινητήρα. Σ' αυτή την περίπτωση ο κινητήρας πρέπει να ξανασφραγιστεί.

63.1.2 Εκτός από τα παραπάνω, από τον τεχνικό έλεγχο μέχρι και τον τερματισμό του αγώνα πρέπει να χρησιμοποιείται το ίδιο **μπλοκ** (κορμός) κινητήρα.

63.2 ΣΤΡΟΒΙΛΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ (ΤΟΥΡΜΠΟ) – ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΜΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

63.2.1 Στροβιλοσυμπιεστής και συμπιεστής από εδώ και στο εξής θα αναφέρονται σαν συμπιεστής (Τούρμπο).

63.2.2 Οι υφιστάμενοι κανονισμοί που αφορούν τον περιοριστή του αέρα και το μαρκάρισμα (Άρθρο 254.6.1 και 255.5.1.8.3 του Παραρτήματος J) εξακολουθούν να έχουν εφαρμογή.

63.2.3 Ο τοποθετημένος στο αυτοκίνητο συμπιεστής και ένας εφεδρικός θα ελέγχονται και θα σφραγίζονται στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

63.2.4 Οι συμπιεστές θα μαρκάρονται με τον αριθμό συμμετοχής του αυτοκινήτου, για να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά από το συγκεκριμένο αυτοκίνητο.

63.2.5 Όλοι οι χρησιμοποιημένοι συμπιεστές πρέπει να παραμείνουν σφραγισμένοι μέχρι το τέλος του αγώνα ώστε να μπορέσουν οι τεχνικοί έφοροι να ελέγξουν τη νομιμότητά τους.

63.2.6 Οι παραπάνω κανονισμοί είναι επίσης υποχρεωτικοί και για όλα τα αυτοκίνητα των οποίων οι συμπιεστές δεν είναι εφοδιασμένοι με περιοριστή αέρος. Σ' αυτήν την περίπτωση οι συμπιεστές θα μαρκριστούν με μόνο σκοπό την καταμέτρησή τους.

63.3 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ – ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΜΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

63.3.1 Σε κάθε αυτοκίνητο FIA οδηγού και σε κάθε ράλλυ, επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί ένα εφεδρικό κιβώτιο ταχυτήτων και μία σειρά διαφορικών, (εμπρός ή/και κεντρικό ή/και πίσω).

63.3.2 Αυτά τα εφεδρικά εξαρτήματα και αυτά που είναι τοποθετημένα στο αυτοκίνητο θα σφραγιστούν/ μαρκριστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο. Η εφαρμογή αυτού του κανόνα σε άλλα αυτοκίνητα αφήνεται στην κρίση των Οργανωτών, σε συμφωνία με τη FIA.

63.3.3 Οι σφραγίσεις/ μαρκάριασμα θα επιτρέπουν στους αγωνιζόμενους να αντικαταστήσουν το συμπλέκτη και τα σχετικά εξαρτήματα.

63.3.4 Όλα τα εξαρτήματα θα αναγνωρίζονται από τον αριθμό συμμετοχής του αυτοκινήτου (π.χ. αυτοκίνητο Νο 1 – κιβώτιο ταχυτήτων 1, εφεδρικό κιβώτιο ταχυτήτων 1R).

63.3.5 Όλες οι σφραγίσεις και τα μαρκάριασμα θα γίνουν σύμφωνα με τις λεπτομέρειες που ανακοινώνονται από τη FIA για κάθε μοντέλο αυτοκινήτου.

63.3.6 Τα κιβώτια ταχυτήτων και τα διαφορικά επιτρέπεται να αλλαχθούν σε οποιοδήποτε service park, υπό τον όρο ότι οι τεχνικοί έφοροι θα έχουν προηγουμένως ενημερωθεί για την πρόθεση να γίνει αυτή η αντικατάσταση.

63.3.7 Υπό τον όρο ότι οι σφραγίδες και τα μαρκάριασμα ενός αποσυναρμολογημένου κιβωτίου ταχυτήτων/ διαφορικού/ών παραμένουν ανέπαφα, τα εξαρτήματα μπορούν να ξαναχρησιμοποιηθούν στο ίδιο αυτοκίνητο.

63.3.8 Οι σφραγίδες/μαρκάριασμα πρέπει να παραμείνουν ανέπαφα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι τεχνικοί έφοροι μπορούν να ελέγξουν το μαρκάριασμα/σφραγίδα οποιαδήποτε στιγμή, και στο τέλος του αγώνα μπορούν να αποσυναρμολογήσουν αυτά τα εξαρτήματα με σκοπό να ελέγξουν τη νομιμότητά τους.

64. ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ ΚΑΙ ΟΜΑΔΕΣ WRC**64.1 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ**

64.1.1 **Μετά την 01/05/2011** κάθε Κατασκευαστής ή Ομάδα WRC πρέπει να χρησιμοποιεί **μέχρι 2 κινητήρες για κάθε αυτοκίνητο, για το υπόλοιπο της αγωνιστικής περιόδου (δηλ. 2 κινητήρες για κάθε αυτοκίνητο για 9 αγώνες).**

να καταρτίσει πίνακα με τη **δέσημη των αγώνων που σκοπεύει να κάνει με τον ίδιο κινητήρα (τουλάχιστον 2 αγώνες). Αυτός ο πίνακας πρέπει:**

- να περιλαμβάνει όλους τους πρωταθληματικούς αγώνες της χρονιάς
- να γνωστοποιηθεί στη FIA πριν από τον πρώτο αγώνα στον οποίο θα συμμετάσχουν, όπως:
 - 4 δέσμες αγώνων για Κατασκευαστή
 - 4 δέσμες αγώνων για Ομάδα Κατασκευαστή που έχει ορίσει 10-12 αγώνες
 - 3 δέσμες αγώνων για Ομάδα Κατασκευαστή που έχει ορίσει 8 ή 9 αγώνες.

64.1.2 Κάθε κινητήρας θα καταχωρηθεί στον αριθμό συμμετοχής **του αυτοκινήτου** για την αγωνιστική περίοδο.

64.1.3 Ένας Κατασκευαστής που είναι τελείως νέος στο πρωτάθλημα, μπορεί να ζητήσει άδεια από τη FIA να χρησιμοποιήσει **2 !** επιπλέον κινητήρα **για κάθε αυτοκίνητο** μέσα στη χρονιά, αφού δικαιολογήσει πλήρως το αίτημά του.

64.1.4 Για κάθε Κατασκευαστή ή Ομάδα WRC επιτρέπεται μόνο ένας εφεδρικός κινητήρας για κάθε ράλλυ. Οι αριθμοί αναγνώρισης των σφραγίδων πρέπει να δηλωθούν στον τεχνικό έλεγχο.

64.2 ΣΦΡΑΓΙΣΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

64.2.1 Ο κινητήρας κάθε αυτοκινήτου που δηλώνεται από Κατασκευαστή ή Ομάδα WRC, με σκοπό να βαθμολογηθεί, θα σφραγίζεται στον τεχνικό έλεγχο του πρώτου του αγώνα ~~κάθε δέσμης αγώνων~~ και πρέπει να παραμείνει σφραγισμένος μέχρι το τέλος του ~~τελικού τελευταίου~~ αγώνα ~~κάθε δέσμης αγώνων~~. **της αγωνιστικής περιόδου (εκτός εάν έχει ληφθεί η έγκριση του Τεχνικού Εκπροσώπου της FIA).**

64.2.2 Εάν το αυτοκίνητο τερματίσει ένα ράλυ από τη δέση αγώνων (κατά συνέπεια θα εμφανιστεί στην τελική κατάταξη) και οι σφραγίδες βρεθούν κατεστραμμένες πριν από τον επόμενο αγώνα της δέσμης, στον επόμενο αγώνα θα επιβληθεί ποινή 5 λεπτών από τους Αγωνοδίκες. **Εάν ένας Κατασκευαστής ή Ομάδα WRC έχει χρησιμοποιήσει τους κινητήρες που αναφέρονται στα άρθρα 64.1.1 και 64.1.3 και αν τερματίσει το αυτοκίνητο (επομένως θα αναφέρεται στην οριστική κατάταξη) και οι σφραγίδες βρεθούν κατεστραμμένες, χωρίς τη γραπτή έγκριση του Τεχνικού Εκπροσώπου της FIA, στον επόμενο αγώνα θα επιβληθεί ποινή 5 λεπτών από τους αγωνοδίκες.**

64.2.3 Παρόλα αυτά, οι σφραγίδες αυτές μπορεί να καταστραφούν, χωρίς να επιβληθεί ποινή, στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Αλλαγή κάρτερ λαδιού (μόνο με την επίβλεψη τεχνικού εφόρου).
- Εάν το αυτοκίνητο δεν τερματίσει ένα αγώνα. της δέσμης. Σ' αυτή την περίπτωση θα σφραγιστεί νέος κινητήρας στον τεχνικό έλεγχο του επόμενου αγώνα. Ο νέος αυτός κινητήρας πρέπει να παραμείνει σφραγισμένος, μέχρι η δέση να ολοκληρωθεί.
- Εάν μια Ομάδα WRC χρησιμοποιήσει κινητήρα που είχε χρησιμοποιήσει προηγουμένως Κατασκευαστής που είναι ακόμη σφραγισμένος.

64.3 ΑΛΛΑΓΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ

Για Κατασκευαστές και Ομάδες WRC, αν η αλλαγή κινητήρα γίνει ~~στη διάρκεια του του ράλυ της δέσμης~~, ή όταν έχει τοποθετηθεί νέος κινητήρας σύμφωνα με όσα αναφέρει το άρθρο ~~64.2.3~~, δεν θα επιβληθεί ποινή. Εάν γίνει στη διάρκεια επόμενου ράλυ δέσμης, **μετά την 01/05/2011**, θα επιβληθεί ποινή 5 λεπτών.

64.4 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εφόσον ελέγχεται η εξέλιξη του κινητήρα, η FIA, μαζί με τον δηλωμένο Κατασκευαστή ή την Ομάδα WRC, θα σφραγίσουν ένα κιβώτιο που θα περιλαμβάνει τα παρακάτω εξαρτήματα, το οποίο θα τοποθετηθεί σε ένα χώρο αποδεκτό και από τα δύο μέρη. Η εργασία αυτή θα γίνει το αργότερο ~~τρεσήμερο~~ πριν τις **αναγνωρίσεις του του αγώνα της χρονιάς, την 01/05/2011.**

- Βαλβίδες
- Πιστόνια
- Ελατήρια βαλβίδων
- Εκκεντροφόρους (με προφίλ)
- Κυλινδροκεφαλή έτοιμη για αγώνα
- **Αναγνωρισμένος κορμός** (μπλοκ) κινητήρα. ~~εξεπλισμένο σύμφωνα με το Παράρτημα J.~~
- **Αντλία καυσίμου υψηλής πίεσης**
- **Πολλαπλές εισαγωγής και εξαγωγής**
- Όλα τα **άλλα** μέρη του κινητήρα που έχουν ήδη αναγνωριστεί
- Λεπτομέρειες λόγου συμπίεσης με αντίστοιχες ανοχές.

Τα καταχωρημένα εξαρτήματα δεν είναι απαραίτητα να είναι καινούργια, αλλά πρέπει να είναι αντιπροσωπευτικά από κάθε άποψη με τα εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται στα ράλυ σε όλη τη διάρκεια της αγωνιστικής περιόδου.

64.5 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΑΣΣΙ

Μετά τον τεχνικό έλεγχο και μέχρι το τέλος του αγώνα πρέπει να χρησιμοποιείται το ίδιο σασσί.

64.6 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΑ ΣΑΣΣΙ

64.6.1 Για Κατασκευαστές και Ομάδες WRC η χρήση σασσί και για δοκιμές και για αγώνα σε δηλωμένους αγώνες, χωρίς την επιβολή ποινής, περιορίζονται όπως παρακάτω:

- 8 σασσί για κάθε Κατασκευαστή
- 8 σασσί για κάθε Ομάδα WRC που έχει δηλώσει συμμετοχή σε 10 -13 αγώνες.
- 5 σασσί για κάθε Ομάδα WRC που έχει δηλώσει συμμετοχή σε 8 ή 9 αγώνες.
- 3 σασσί για κάθε Ομάδα WRC που έχει δηλώσει μόνο ένα αυτοκίνητο σε όλο το Πρωτάθλημα.

64.6.2 Σε περίπτωση υπέρβασης του μέγιστου αριθμού σασσί, θα επιβληθεί ποινή 5 λεπτών όταν θα χρησιμοποιηθεί για πρώτη φορά το επιπλέον σασσί.

64.7 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

64.7.1 Οι Κατασκευαστές και οι Ομάδες WRC πρέπει να γνωστοποιήσουν στη FIA πίνακα που θα αναφέρει τις δέσμες των αγώνων στους οποίους πρόκειται να συμμετάσχουν με το ίδιο σύστημα μετάδοσης και ίδια ανταλλακτικά, πριν από τον πρώτο αγώνα που θα συμμετάσχουν, σύμφωνα με τα παρακάτω:

- 4 δέσμες **των 2 αγώνων για κάθε αυτοκίνητο και 1 δέση των 3 αγώνων** για κάθε αυτοκίνητο Κατασκευαστή **ή Ομάδες WRC που έχουν δηλώσει όλους τους αγώνες του Πρωταθλήματος.**
- 4 δέσμες αγώνων για κάθε αυτοκίνητο Ομάδας WRC που έχει ορίσει 10 ~~13~~ **12** αγώνες.
- 3 δέσμες αγώνων για κάθε αυτοκίνητο Ομάδας WRC που έχει ορίσει **7, 8 ή 9** αγώνες.

64.7.2 Για τους αγώνες που δεν συνδέονται, εφαρμόζονται τα άρθρα 64.9.2 και 63.3.

64.8 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Για Κατασκευαστές και Ομάδες WRC και για κάθε αυτοκίνητο, στον 1ο αγώνα κάθε δέσμης θα σφραγιστούν 2 κιβώτια ταχυτήτων και σειρές διαφορικών. Στη δέση των αγώνων πρέπει να χρησιμοποιηθούν μόνο αυτές οι μονάδες. Εάν στον 1ο αγώνα δέσμης χρησιμοποιήθηκαν 2 κιβώτια ταχυτήτων και σειρές διαφορικών, τότε, μόνο μια φορά σε κάθε σαιζόν, επιτρέπεται να σφραγιστούν 2 διαφορετικά κιβώτια ταχυτήτων και σειρές διαφορικών, χωρίς να επιβληθεί ποινή.

64.9 ΕΦΕΔΡΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

64.9.1 Για τα αυτοκίνητα που δηλώνονται από Κατασκευαστή ή Ομάδα WRC εγγεγραμμένους στο Πρωτάθλημα, τα παρακάτω ανταλλακτικά θα σφραγίζονται πριν από το 1ο ράλυ κάθε δέσμης:

- 1 μπροστινό υποπλαίσιο και 1 πίσω υποπλαίσιο τοποθετημένα στο αυτοκίνητο.
- 2 εφεδρικά μπροστινά υποπλαίσια και 2 πίσω εφεδρικά υποπλαίσια για ομάδα 2 αυτοκινήτων.
- 1 εφεδρικό μπροστινό υποπλαίσιο και 1 πίσω εφεδρικό υποπλαίσιο για ομάδα 1 αυτοκινήτου.
- 1 σύστημα διεύθυνσης τοποθετημένο στο αυτοκίνητο.
- 2 εφεδρικά συστήματα διεύθυνσης για ομάδα 2 αυτοκινήτων.
- 1 εφεδρικό σύστημα διεύθυνσης για ομάδα με 1 αυτ/το.

64.9.2 Για τους FIA 1 οδηγούς θα σφραγιστούν επιπλέον τα παρακάτω:

- 1 τούρμπο τοποθετημένο στο αυτοκίνητο του 1ου οδηγού.
- 1 τούρμπο τοποθετημένο στο αυτοκίνητο του 2ου οδηγού
- 2 εφεδρικά τούρμπο (που μπορούν να χρησιμοποιηθούν αδιακρίτως για τον 1ο ή τον 2ο οδηγό)
- 1 εφεδρικό τούρμπο για ομάδα με 1 αυτοκίνητο.

64.9.3 Στον δεύτερο **ή τρίτο** αγώνα της δέσμης, τα παρακάτω σφραγισμένα και μαρκαρισμένα ανταλλακτικά θα προ-

στεθούν στα ήδη σφραγισμένα από τον Ιο αγώνα ανταλλακτικά.

- 2 επιπλέον μπροστινά υποπλαίσια και 2 επιπλέον πίσω υποπλαίσια για ομάδα 2 αυτοκινήτων.
- 1 επιπλέον μπροστινό και 1 επιπλέον πίσω υποπλαίσιο για ομάδα 1 αυτοκινήτου.
- 2 επιπλέον συστήματα διεύθυνσης για ομάδα 2 αυτοκινήτων.
- 1 επιπλέον σύστημα διεύθυνσης για ομάδα 1 αυτοκινήτου.
- 2 επιπλέον τούρμπο (που μπορούν να χρησιμοποιηθούν αδιακρίτως για τον Ιο ή τον 2ο οδηγό).
- 1 επιπλέον τούρμπο για ομάδα 1 αυτοκινήτου.

64.9.4 Πριν τον 2ο ή 3ο αγώνα της δέσμης, κάθε ομάδα πρέπει να απομακρύνει όλα ανταλλακτικά είναι απαραίτητα ώστε να έχει τον ίδιο αριθμό σφραγισμένων ανταλλακτικών με αυτόν που είχε στον Ιο αγώνα.

64.9.5 Για τους οδηγούς Κατασκευαστή και Ομάδας WRC που δεν είναι FIA 1 οδηγό, θα σφραγιστούν τα παρακάτω:

- 1 τούρμπο τοποθετημένο στο αυτοκίνητο
- 1 εφεδρικό τούρμπο.

64.10 ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΗΜΝΗ (ΜΟΝΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ)

Για τα αυτοκίνητα που δηλώνονται από Κατασκευαστή εγγεγραμμένου στο Πρωτάθλημα, σε κάθε αγώνα επιτρέπονται μόνο 5 σετ αμορτισέρ και 5 συστήματα σύνδεσης με την πλήμνη (1 σετ = 2 μπροστινά και δύο οπίσθια).

Το αμορτισέρ θα σφραγιστεί ώστε να μην μπορεί να ανοιχτεί. Το «γόνατο» μπορεί να αποσυνδεθεί από το αμορτισέρ και τα έδρανα (ρουλεμάν) μπορούν να αλλαχθούν.

65- ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΚΙΒΩΤΙΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΡΙΚΩΝ JWRC

71.1 ΣΦΡΑΓΙΣΜΑ ΠΡΙΝ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

Το τοποθετημένο διαφορικό και κιβώτιο ταχυτήτων στο αυτοκίνητο πρέπει να σφραγίζεται στον αρχικό τεχνικό έλεγχο. Τα εξαρτήματα θα αναγνωρίζονται από τον αριθμό συμμετοχής του αυτοκινήτου, (π.χ. Νο συμμετοχής 1 – κιβώτιο ταχυτήτων Νο 1).

71.2 ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Θα σφραγιστεί 1 εφεδρικό κιβώτιο ταχυτήτων και 1 διαφορικό. Τα εξαρτήματα θα αναγνωρίζονται από τον αριθμό συμμετοχής του αυτοκινήτου, (π.χ. Νο συμμετοχής 1 εφεδρικό κιβώτιο ταχυτήτων Νο 1R).

Αυτά τα εφεδρικά εξαρτήματα μπορούν να σφραγιστούν είτε στον αρχικό τεχνικό έλεγχο είτε κατά τη διάρκεια του αγώνα.

71.3 ΣΦΡΑΓΙΣΜΑ ΤΟΥ ΠΛΗΡΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Κατά τη διάρκεια του τεχνικού ελέγχου, πριν από τον αγώνα, ο πλήρης κινητήρας, δηλαδή η κυλινδροκεφαλή, το δοχείο λαδιού και το μπλοκ του κινητήρα, θα είναι μεταξύ τους ενωμένα με σφραγίδες.

71.4 ΑΛΛΑΓΗ ΔΟΧΕΙΟΥ ΛΑΔΙΟΥ

Εφόσον τα JWRC αυτοκίνητα πρέπει να έχουν σφραγισμένους τους κινητήρες τους με τον ίδιο τρόπο όπως τα WRC, επιτρέπεται να αλλάξουν δοχείο λαδιού με την εποπτεία τεχνικού εφόρου.

65. 66: ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

65.1 ΒΙΝΤΕΟΚΑΜΕΡΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

65.1.1 Εάν ζητηθεί από τον Υποστηρικτή του Πρωταθλήματος ένας συμμετέχων πρέπει να τοποθετήσει στο αυτοκίνητο του βιντεοκάμερα ή άλλου είδους σύστημα καταγραφής. Αυτό θα τοποθετηθεί από τον Υποστηρικτή του Πρωταθλήματος.

65.1.2 Ο συμμετέχων οποιοδήποτε αυτοκινήτου που φέρει βιντεοκάμερα πρέπει να έχει λάβει προηγουμένως την έγκριση του Υποστηρικτή του Πρωταθλήματος. Οι εγ-

κεκριμένες κάμερες θα αναγνωρίζονται από ένα αυτοκόλλητο και πρέπει να είναι τοποθετημένες στο αυτοκίνητο στον τεχνικό έλεγχο.

65.1.3 Οι αγωνιζόμενοι που επιθυμούν να χρησιμοποιήσουν κάμερα πρέπει να δώσουν τις παρακάτω πληροφορίες στον Υποστηρικτή του Πρωταθλήματος (accreditations@iserially.com) (accreditations@northonesport.com) τουλάχιστον μία εβδομάδα πριν την έναρξη των αναγνώρισεων: όνομα συμμετέχοντος, αριθμ. συμμετοχής, διεύθυνση συμμετέχοντος και τη χρήση των τηλεοπτικών στιγμιότυπων.

65.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να εφοδιαστούν με αναγνωρισμένο σύστημα ανίχνευσης της FIA για την ασφάλεια, που προηγουμένως θα έχει δοκιμαστεί με επιτυχία στα αυτοκίνητα των δηλωμένων κατασκευαστών. Η τοποθέτησή του θα ελέγχεται στον τεχνικό έλεγχο. Οι οδηγίες που θα αφορούν την παραλαβή, τοποθέτηση και την επιστροφή του θα εκδίδονται από κάθε οργανωτή.

Κάθε κακή χρήση **παρέμβαση** του συστήματος(μάτων) στο σύστημα(ματα) στη διάρκεια του αγώνα θα έχει σαν αποτέλεσμα την αναφορά του συμμετέχοντα στους αγωνοδίκες.

65.3 ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Οι δηλωμένοι για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Κατασκευαστές και Ομάδες WRC πρέπει να εφοδιάσουν τα αυτοκίνητα τους με 2 καταγραφείς δεδομένων ατυχήματος (τύπου IW1).

Ενας από αυτούς τους καταγραφείς πρέπει να τοποθετηθεί κάτω από τη θέση κάθε μέλους του πληρώματος.

Είναι υποχρέωση κάθε Κατασκευαστή και Ομάδας WRC να προμηθευτεί και να εγκαταστήσει τους καταγραφείς και να ελέγχει τη σωστή λειτουργία τους σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

65.4 ΟΡΙΟ ΘΟΥΡΒΟΥ ΣΤΙΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Για λόγους ασφαλείας, και μόνο στις ειδικές διαδρομές, συνιστάται η δυνατότητα παράκαμψης του σιωπητήρα (σιλανσιέ) της εξάτμισης, υπό τον όρο ότι η έξοδος των καυσαερίων είναι σύμφωνη με το Παράρτημα J, και για αυτοκίνητα με καταλύτη, ότι τα καυσαέρια πρέπει να περνούν μέσα από τον καταλύτη. Σε όλες τις περιπτώσεις, και σε οποιαδήποτε στιγμή στη διάρκεια των απλών διαδρομών η στάθμη θορύβου πρέπει να συμφωνεί με το Παράρτημα J.

ΔΟΚΙΜΕΣ (TESTING)

66. 67: ΔΟΚΙΜΕΣ

66.1 ΕΠΙΤΡΕΠΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΔΟΚΙΜΩΝ

Για τους Κατασκευαστές ή Ομάδες WRC που έχουν δηλωθεί για το πρωτάθλημα, οι δοκιμές (όπως ορίζονται στο άρθ. ~~2.21~~ **2.19**) επιτρέπονται:

66.1.1 Σε χώρο δοκιμών που θα προτείνει ο Κατασκευαστής ή η Ομάδα WRC που πρέπει να γνωστοποιηθεί στη FIA.

66.1.2 Στη Φιλανδία, Γαλλία, Γερμανία, **Ελλάδα**, Ιταλία, Πορτογαλία, Ισπανία, Σουηδία και Αγγλία.

66.2 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΔΟΚΙΜΩΝ

Για τους Κατασκευαστές ή Ομάδες WRC που έχουν δηλωθεί για το πρωτάθλημα οι δοκιμές (όπως ορίζονται στο άρθ. ~~2.21~~ **2.19**) απαγορεύονται:

66.2.1 Σε όλες τις άλλες χώρες.

66.2.2 Στη χώρα όπου διοργανώνεται οποιοσδήποτε αγώνας του WRC, από την έναρξη των αναγνώρισεων μέχρι το τέλος του αγώνα.

66.2.3 Σε οποιοδήποτε δρόμο που χρησιμοποιείται σαν ειδική διαδρομή ή που μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε τρέχοντα Πρωταθληματικό αγώνα.

66.2.4 Από μόνιμους FIA 1 οδηγούς εκτός από την ομάδα με την οποία έχουν συμβόλαιο.

66.2.5 Οι ομάδες που οργανώνουν συναντήσεις για Δημόσιες σχέσεις, για τον Τύπο ή τα ΜΜΕ, που θεωρούν ότι μπορεί να παραβιάζουν αυτόν τον κανόνα πρέπει πρώτα να ενημερώνουν τη FIA και τον Εκπρόσωπο Τύπου της FIA.

66.3 ΔΙΑΡΚΕΙΑ

66.3.1 Για να είναι σύμφωνοι με τους κανόνες περιορισμού των δοκιμών, οι Κατασκευαστές ή οι Ομάδες WRC πρέπει να συμπληρώσουν τις κατάλληλες φόρμες που θα τις προμηθευτούν από τον τεχνικό Εκπρόσωπο της FIA.

66.3.2 Στην περίπτωση Κατασκευαστή, για 10 περιόδους το πολύ (όπως καθορίζεται στο άρθρο ~~2.22~~ **2.20**), ~~Μελετάται το σύνολο των ημερών δεν θα υπερβαίνει τις~~ **που θα περιλαμβάνει** 42 μέρες **το πολύ** σε οποιοδήποτε ημερολογιακό έτος. Αυτή η διάταξη δεν εφαρμόζεται σε δοκιμές που αναφέρονται στο άρθρο ~~67.1~~ **66.1.1**.

66.3.3 Στην περίπτωση Ομάδας WRC, το πολύ για 6 περιόδους (όπως καθορίζεται στο άρθρο ~~2.22~~ **2.20**), ~~Μελετάται το σύνολο των ημερών δεν θα υπερβαίνει τις~~ **που θα περιλαμβάνει** 42 μέρες **το πολύ** σε οποιοδήποτε ημερολογιακό έτος. Αυτή η διάταξη δεν εφαρμόζεται σε δοκιμές που αναφέρονται στο άρθρο ~~67.1~~ **66.1.1**.

66.4 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ στις ΔΟΚΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ FIA 3 ΟΔΗΓΟΥΣ


























Οι δηλωμένοι οδηγοί για τα πρωταθλήματα PWRC ή JWRC απαγορεύεται να κάνουν δοκιμές στη χώρα πρωταθλητικού αγώνα μέσα στο διάστημα των 3 εβδομάδων που προηγείται του ραλλυ, εκτός αν οι δοκιμές είναι:

- Μέρος του επίσημου προγράμματος του αγώνα ή/και
- Γνωστοποιημένες στη FIA και εγκεκριμένες γραπτώς από τον οργανωτή, και ανοικτές σε όλους τους FIA 3 οδηγούς που συμμετέχουν στον συγκεκριμένο αγώνα.

Στους FIA 3 οδηγούς απαγορεύεται να κάνουν δοκιμές σε χώρα πρωταθλητικού αγώνα μέσα στο διάστημα των 3 εβδομάδων που προηγείται του ραλλυ, εκτός αν:

- αυτές οι δοκιμές αναφέρονται στον συμπληρωματικό κανονισμό σαν μέρος του προγράμματος του αγώνα ή
- είναι εγκεκριμένες γραπτώς από τον οργανωτή στη FIA και ανοικτές σε όλους τους FIA 3 οδηγούς που έχουν δηλώσει συμμετοχή στον αγώνα.

Σε κάθε περίπτωση αυτές οι δοκιμές περιορίζονται σε μία μέρα και μία τοποθεσία, εκτός αν η FIA έχει εγκρίνει κάτι διαφορετικό.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1			
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ			
Είδος Σταθμού	ΖΩΝΗ ΣΤΑΘΜΟΥ		
Κατεύθυνση/φορά	→		
	ΚΙΤΡΙΝΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ Είσοδος χώρου σταθμού	ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ Υποχρεωτική στάση	ΜΠΕΖ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ Τέλος χώρου σταθμού
ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ	 ← 25μ ελαχ. →	 ΣΕΔ ← 25μ →	
ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ	 ← 25μ ελαχ. →	 ΣΕΧ ← 25μ →	
ΣΕΧ ΣΕ ΕΙΣΟΔΟ SERVICE PARK	 ← 5μ →	 ΣΕΧ ← 5μ →	
ΣΕΧ ΣΕ ΕΞΟΔΟ SERVICE PARK	 ← 5μ →	 ΣΕΧ ← 5μ →	 Συνήθως οδηγεί σε RZ ή/και TZ
ΣΕΧ & ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΕΙΔΙΚΗΣ	 ← 25μ ελαχ. →	 ΣΕΧ ← 50-200μ →	 ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΕΔ ← 25μ →
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔ.	 ← 100μ → ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ	 ← 100-300μ → ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ	 ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΤΟΠ
ΆΛΛΕΣ ΣΤΑΝΤΑΡ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΑΛΛΥ			
	ΛΕΥΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΣΕ ΚΙΤΡΙΝΟ ΦΟΝΤΟ*	ΛΕΥΚΗ ή ΜΠΛΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΣΕ ΜΠΛΕ ή ΛΕΥΚΟ ΦΟΝΤΟ *	
ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΑ - ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ		 Μία πινακίδα για όλες τις εργασίες που αφορούν τα ελαστικά	
ΖΩΝΗ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ		 Μία πινακίδα για όλες τις εργασίες που αφορούν ανεφοδιασμό	
ΣΗΜΕΙΟ ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΥ	 ← 100μ → ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ	 ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ (Βλέπε και άρθρο 39.6)	
ΣΗΜΕΙΟ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟΥ	 ← 100μ → ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ	 ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ	

* Προηγούμενα χρώματα/σχέδια αυτών των πινακίδων μπορούν να χρησιμοποιηθούν μέχρι να χρειαστεί αντικατάσταση

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV ΤΕΛΕΤΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

I. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

- I.1 Η ράμπα τερματισμού και η τελετή απονομής στο βάθρο πρέπει να γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε οι 3 πρώτοι νικητές της γενικής κατάταξης να ανέβουν στο βάθρο μεταξύ 14:45 και 15:00 της Κυριακής.
- I.2 Οι οργανωτές πρέπει να ορίσουν ένα χώρο αναμονής στον τερματισμό ώστε να είναι βέβαιοι ότι τα πληρώματα θα ανέβουν στη ράμπα με τη σωστή σειρά. Τα ΜΜΕ πρέπει να έχουν πρόσβαση σ' αυτόν τον χώρο.
- I.3 Ο οργανωτής πρέπει να ορίσει ένα υπεύθυνο για τη διαδικασία για την οποία πρέπει να έχει κάνει πρόβα από πριν.
- I.4 Η ράμπα τερματισμού πρέπει να περιλαμβάνει μια ασίδα που θα φέρει καθαρά το όνομα και το λογότυπο του αγώνα και τα σήματα των χορηγών, σύμφωνα με το βιβλίο εταιρικής ταυτότητας του έχοντος τα εμπορικά δικαιώματα. Μπροστά από τη ράμπα πρέπει να τοποθετηθεί ο «πύργος» των φωτογράφων, σύμφωνα με τον αντίστοιχο οδηγό. Η ευθεία προς και από τη ράμπα πρέπει να κλειστεί με κάγκελα ώστε να απαγορεύεται η διέλευση των θεατών.
- I.5 Η ασίδα της ράμπας δεν πρέπει να εμποδίζει τις πόρτες του αυτοκινήτου ή το πλήρωμα όταν βγαίνει από το αυτοκίνητο, όταν αυτό είναι σταθμευμένο με τη μύτη να πέφτει προς την έξοδο.
- I.6 Πίσω ή στο πλάι του βάθρου πρέπει να τοποθετηθούν 10 κοντάρια για σημαίες. Αυτές θα τοποθετηθούν από αριστερά προς τα δεξιά, όπως φαίνονται από τον «πύργο» των φωτογράφων ως εξής: η σημαία της Λέσχη (προαιρετικά), η Εθνική σημαία, η σημαία της FIA. Αυτές οι σημαίες θα κυματίζουν συνέχεια. Η σημαία του νικητή οδηγού FIA 3, του νικητή κατασκευαστή και οι σημαίες των 3 πρώτων της γενικής. Επιπλέον, στην κρίση του οργανωτή, μπορούν να αναρτηθούν οι σημαίες των άλλων αγωνιζομένων, που θα κυματίζουν συνέχεια.
- I.7 Ο οργανωτής πρέπει να παρέχει βάθρο ολυμπιακού τύπου για χρήση μόνο από το τρίτο, δεύτερο και πρώτο πλήρωμα, τοποθετημένο έτσι ώστε οι φωτογράφοι και η τηλεόραση να παίρνουν φωτογραφίες από τον «πύργο» των φωτογράφων (σύμφωνα με τις οδηγίες της FIA για τα ΜΜΕ). Εάν το βάθρο πρέπει να μετακινηθεί, για την τελετή, το σημείο που θα τοποθετηθεί πρέπει να έχει σημειωθεί στο έδαφος από πριν.
- I.8 Σε κάθε οδηγό/συνοδηγό θα απονεμηθεί ένα μόνο έπαθλο και ένα στον εκπρόσωπο του κατασκευαστή. Ο οργανωτής είναι υπεύθυνος ώστε αυτοί που θα απονεύσουν τα έπαθλα να πλησιάσουν από την πλευρά του βάθρου και να αναχωρήσουν από την πλευρά που τους υποδεικνύει.
- I.9 Έξι άτομα το πολύ επιτρέπεται να απονεύσουν τα έπαθλα. Εκτός από αυτούς μόνο ο υπεύθυνος για τη διαδικασία απονομής επιτρέπεται να είναι παρών στον χώρο της ράμπας και του βάθρου. Σε κάθε άτομο που απονέμει πρέπει να δοθούν γραπτές οδηγίες για τη διαδικασία απονομής και για το ένδυμα που πρέπει να φορά.
- I.10 Δίπλα στον χώρο αυτόν πρέπει να υπάρχει ένας χώρος στάθμευσης (ή το τελικό parc fermé) για τα 3 αυτοκίνητα της γενικής κατάταξης και για τους νικητές οδηγούς FIA 3 και ένας χώρος αναμονής με στέγαστρο, για τα πληρώματα, για την περίπτωση κακού καιρού.
- I.11 Οι οργανωτές πρέπει να παρέχουν μεταφορά 10 τουλάχιστον οδηγών/συνοδηγών (ΠΠΡ και FIA 3), ένα εκπρόσωπο του κατασκευαστή και τον εκπρόσωπο Τύπου της FIA, από τον χώρο του τερματισμού μέχρι το Κέντρο Τύπου, όπου θα γίνει η τελική συνέντευξη Τύπου.
- I.12 Οι ομάδες που συμμετέχουν στην τελετή απονομής και αυτοί που πρέπει να οδηγήσουν τα αυτοκίνητά τους στον τελικό τεχνικό έλεγχο, πρέπει να έχουν ένα εκπρόσωπο για να οδηγήσει το αυτοκίνητο τους στο parc fermé ή στον τελικό τεχνικό έλεγχο.
- I.13 Είναι ευθύνη του οργανωτή να γνωστοποιήσει στους αγωνιζόμενους τη διαδικασία τερματισμού.
- I.14 Στη μία πλευρά της ράμπας και το βάθρο, πρέπει να υπάρχει

ένας χώρος όπου η ομάδα του νικητή θα μπορεί να παρακολουθήσει τον τερματισμό.

2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ (θα ελέγχεται από το άτομο που είναι υπεύθυνο για την τελετή)

Περίληψη - Διαδικασία

Io κατεταγμένο εθνικό πλήρωμα --> Io κατεταγμένο FIA 3 πλήρωμα --> οι νικητές ~~8ος~~ **10ος** μέχρι 4ος --> 3ος --> 2ος --> 1ος --> σαμπάνιες, Ομάδα των νικητών μαζί με τους νικητές, αν ζητηθεί.

Καλούνται τα 3 πληρώματα --> παρουσιάσεις --> παρουσίαση κατασκευαστή --> εθνικοί ύμνοι & σημαίες ---> σαμπάνιες --> μεταφορά στο Κέντρο Τύπου (οι 3 νικητές, ο κατασκευαστής, νικητής FIA 3).

- 2.1 Οι οργανωτές ενθαρρύνονται να ετοιμάσουν ένα ψυχαγωγικό πρόγραμμα και να έχουν ηχητικά συστήματα πληροφόρησης του κοινού και μεγάλες οθόνες που θα δείχνουν εικόνες από τον αγώνα (παρέχονται δωρεάν από τον έχοντα τα εμπορικά δικαιώματα).
- 2.2 Τον ίδιο χρόνο 2 το πολύ VIPs μπορούν να είναι στη ράμπα.
- 2.3 Από τον χώρο αναμονής του τερματισμού (περιφραγμένος και ελεγχόμενος με πρόσβαση που θα επιτρέπεται μόνο στα ΜΜΕ) το πρόγραμμα θα είναι το ακόλουθο:
- 2.4 Υπό τον όρο ότι ο χρόνος το επιτρέπει, το εθνικό πλήρωμα που είναι πιο ψηλά στην κατάταξη ανεβαίνει στη ράμπα με τη μύτη του αυτοκινήτου να πέφτει στην έξοδο της ράμπας. Το πλήρωμα βγαίνει από το αυτοκίνητο και ο οδηγός δίνει συνέντευξη. Το πλήρωμα παραλαμβάνει οποιοδήποτε έπαθλο, φεύγει και οδηγεί το αυτοκίνητο είτε στο parc fermé είτε στον τελικό τεχνικό έλεγχο.
- 2.5 Ο νικητής FIA 3 οδηγεί το αυτοκίνητο στη ράμπα με τη μύτη του αυτοκινήτου να πέφτει στην έξοδο της. Το πλήρωμα βγαίνει από το αυτοκίνητο και ο οδηγός δίνει συνέντευξη. Το πλήρωμα ανεβαίνει στο καπό και παραλαμβάνει 2 προανοιγμένες σαμπάνιες και καταβρέχουν για τους φωτογράφους και την τηλεόραση (όχι λιγότερο από 20"). Η ομάδα του πληρώματος μπορεί να πλαισιώσει το πλήρωμα στη ράμπα (30" το πολύ), εάν έχει προσυμφωνηθεί με τον Εκπρόσωπο Τύπου της FIA. Το πλήρωμα επιστρέφει στο αυτοκίνητο και το οδηγεί κατευθείαν στον χώρο του parking ή στο parc fermé (αν είναι δίπλα). Οι νικητές FIA 3 επιστρέφουν στον χώρο τερματισμού με τα πόδια και περιμένουν τη μεταφορά τους στο Κέντρο Τύπου για την τελική συνέντευξη Τύπου της FIA.
- 2.6 Τα πληρώματα που κατέταξαν ~~8οι~~ **10οι μέχρι 7οι, 6οι, 5οι και 4οι** στη γενική κατάταξη ανεβαίνουν στη ράμπα, βγαίνουν από το αυτοκίνητο, παραλαμβάνουν πιθανά έπαθλα και μετά οδηγούν το αυτοκίνητο κατ' ευθείαν στο parc fermé ή τελικό τεχνικό έλεγχο.
- 2.7 Ανεβαίνει ο 3ος γενικής. Σταματά με τη μύτη του αυτοκινήτου να πέφτει στην έξοδο της ράμπας. Το πλήρωμα βγαίνει και στέκεται από τις δύο πλευρές με τις πόρτες ανοιχτές, δίνει συνέντευξη στον υπεύθυνο και οδηγεί το αυτοκίνητο κάτω από τη ράμπα και το πηγαίνει στον χώρο στάθμευσης ή το parc fermé (αν είναι δίπλα), επιστρέφει στον χώρο αναμονής με τα πόδια.
- 2.8 2οι στη γενική κατάταξη – ίδια διαδικασία με τους 3ους γενικής.
- 2.9 Οι Νικητές ανεβαίνουν στη ράμπα, με τη μύτη του αυτοκινήτου να πέφτει στην έξοδο της. Βγαίνουν από το αυτοκίνητο, κλείνουν τις πόρτες και δίνουν συνέντευξη στον υπεύθυνο. Το πλήρωμα ανεβαίνει στο καπό. Παραλαμβάνουν δύο σαμπάνιες (ανοιγμένες από πριν) και καταβρέχουν προς τους φωτογράφους για 30". Εάν συμφωνήσει ο εκπρόσωπος τύπου της FIA μπορεί να πλαισιωθούν από τα άτομα της ομάδας τους (30" το πολύ). Τα άτομα της ομάδας κατεβαίνουν από τη ράμπα.

- Το αυτοκίνητο παραμένει στη ράμπα μέχρι να τελειώσει η απονομή στο βάθρο.
- 2.10 Εάν δεν είναι ήδη στη θέση του, το βάθρο τοποθετείται στο έδαφος μπροστά από τη ράμπα και το αυτοκίνητο των νικητών.
- 2.11 Τα πληρώματα καλούνται να προσέλθουν από τον χώρο αναμονής και να σταθούν πίσω από τα ανάλογα σκαλοπάτια του βάθρου.
- 2.12 Καλούνται τα 6 (το πολύ) άτομα από τις Αρχές / χορηγούς, για να απονεύμουν τα έπαθλα.
- 2.13 Οι οδηγοί ανεβαίνουν στις θέσεις τους 3οι, 2οι, νικητές. Οι 6 απονέμοντες έπαθλα πλησιάζουν και απονέμουν τα έπαθλα προσωπικά σε κάθε πλήρωμα ξεκινώντας με τους 3ους και τελειώνοντας με τους νικητές. Αμέσως μετά αποχωρούν από το οπτικό πεδίο των φωτογράφων. Για το Ράλλυ Μόντε Κάρλο οι νικητές μπορεί να παραλάβουν τα έπαθλα τους από άλλο χώρο.
- 2.14 Αφού πάρουν τα έπαθλά τους τα πληρώματα καλείται ο εκπρόσωπος του κατασκευαστή να παραλάβει το δικό του. Στέκεται μπροστά από τον νικητή και μετά μετακινείται δίπλα.
- 2.15 Παίζεται ο εθνικός ύμνος του νικητή οδηγού (σύμφωνα με την εθνικότητα του διαβατηρίου), του κατασκευαστή (σύμφωνα με τη χώρα που έχει αναγνωρίσει το αυτοκίνητο) ή της ομάδας κατασκευαστή (έχει οριστεί από πριν από τον συμμετέχοντα, όταν κάνει την εγγραφή στη FIA).
Καθώς παίζεται ο εθνικός ύμνος του οδηγού οι σημαίες των 3 πρώτων οδηγών υψώνονται σύμφωνα με το ολυμπιακό πρωτόκολλο. Απαγορεύεται στα πληρώματα να φορούν καπέλα και γυαλιά ηλίου.
Αμέσως μετά ακολουθεί ο ύμνος του κατασκευαστή, αν είναι διαφορετικής εθνικότητας από του οδηγού, ενώ συγχρόνως υψώνεται η σημαία της εθνικότητας του.
Στην περίπτωση που η εθνικότης του οδηγού, και του κατασκευαστή είναι ίδια ο ύμνος θα παιχτεί μία φορά και οι σημαίες θα υψωθούν συγχρόνως. Η έπαρση των σημαιών πρέπει να γίνει ακριβώς στο διάστημα που παίζονται οι εθνικοί ύμνοι. Μετά τους ύμνους τα πληρώματα μπορεί να καταβρέξουν πάλι με 6 προανοιγμένες σαμπάνιες.
- 2.16 Τα πληρώματα φεύγουν για να μεταφερθούν στο Κέντρο Τύπου, για την τελική συνέντευξη Τύπου της FIA.
- 2.17 Το αυτοκίνητο των νικητών οδηγείται από τον εκπρόσωπο της ομάδας στο parc fermé.
- 2.18 Οι νικητές FIA 3, τα 3 πρώτα πληρώματα γενικής, ο εκπρόσωπος του νικητή κατασκευαστή και ο υπεύθυνος τύπου της FIA, οδηγούνται με το πουλμανάκι στο Κέντρο Τύπου για τη συνέντευξη τύπου. Η πρόσβαση στο πουλμαν πρέπει να μην εμποδίζεται από θεατές.
- 2.19 Τα αυτοκίνητα των υπολοίπων νικητών οδηγούνται στον χώρο του parc fermé ή τελικού τεχνικού ελέγχου από τους τεχνικούς, συνοδευόμενοι από άτομα της οργάνωσης.
- 2.20 Όλα τα υπόλοιπα πληρώματα ανεβαίνουν στην ράμπα με τη σειρά τους. Πρέπει να δοθεί έμφαση σε πληρώματα στην κρίση των οργανωτών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

I. Ορισμός ελαστικών από καλούπι

- I.1** Μία επιφάνεια πέλματος ελαστικού με πλάτος 170 mm (85mm αριστερά και δεξιά στον άξονα κίνησης) και μήκος 140mm (στην περιφέρεια του ελαστικού). Σε αυτή την επιφάνεια, το ποσοστό των αυλακώσεων βάθους τουλάχιστον 5.5mm, πλάτους 2mm και με γωνία τουλάχιστον 60 μεταξύ των περιοχών (βλ. διάγραμμα) πρέπει να είναι τουλάχιστον 17%. Αυτή η επιφάνεια πέλματος πρέπει να προέρχεται από καλούπι.



Μήκος x Πλάτος	Επιφάνεια	Ποσοστό 17%
9.0 " 170 x 140	23800	4046
8.5 " 161 x 140	22540	3832
8.0 " 148 x 140	20720	3522
7.5 " 142 x 140	19880	3380
7.0 " 133 x 140	18620	3165
6.5 " 124 x 140	17360	2951

- I.2** Το συνολικό πλάτος των ανοιγμάτων της γόμας τα οποία τέμνονται από κυκλική γραμμή κατά μήκος της περιφέρειας του ελαστικού και τα οποία συμπεριλαμβάνονται μέσα στην περιοχή που περιγράφεται παραπάνω δεν πρέπει να είναι λιγότερο από 4mm.
- I.3** Το συνολικό πλάτος των αυλακώσεων που τέμνονται από μια γραμμή στο πέλμα, κάθετη στον άξονα κίνησης πρέπει να είναι τουλάχιστον 16mm.
- I.4** Τα τετραγωνίδια (κυβίδια) της γόμας και τα ανοίγματα που είναι μικρότερα των 2mm πρέπει να θεωρούνται μέρος του πέλματος του ελαστικού.

2. Αναγνώριση ελαστικών

- 2.1** Τουλάχιστον 2 εβδομάδες πριν την εκκίνηση του αγώνα ο προμηθευτής ελαστικών θα παρουσιάσει στη FIA σχέδιο ή σχέδια με το πέλμα (πέλματα) των ελαστικών που θα χρησιμοποιηθούν στον αγώνα, ώστε να λάβει δελτίο αναγνώρισης. Από τη στιγμή που έχει αναγνωρισθεί ένα ελαστικό η αναγνώρισή του δεν έχει ημερομηνία λήξης.
- 2.2** Η FIA θα εκδώσει ένα δελτίο για κάθε σχέδιο πέλματος που θα περιλαμβάνει τις διάφορες παραμέτρους.
- 2.3** Το σχεδιάγραμμα πρέπει να δείχνει:
- Το σχέδιο του πέλματος
 - Τη διάσταση της μικρότερης αυλάκωσης, σύμφωνα με το σημείο 2
 - Τη διάσταση της ζάντας
 - Τις διαστάσεις (του ελαστικού) για τον καθορισμό της επιφάνειας του ελέγχου.
- 2.4** Αυτό το άρθρο αφορά μόνο τα ελαστικά με ποσοστό αυλακώσεων λιγότερο από 25%.
- 3. Κατά τη διάρκεια του αγώνα**
- 3.1** Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το βάθος των αυλακώσεων του

πέλματος των ελαστικών που χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητο δεν πρέπει να είναι λιγότερο από 1.6mm πάνω από τουλάχιστον τα 3/4 του πλάτους του πέλματος. Συνιστάται στον κατασκευαστή να προβλέψει μέθοδο οπτικής επιβεβαίωσης αυτού του στοιχείου.

- 3.2** Οι εφεδρικοί τροχοί μπορούν να ξαναχρησιμοποιηθούν εάν και μόνο εάν, το ελάχιστο βάθος είναι 1.6 mm, αλλά πρέπει πάντα να βρίσκονται μέσα στο διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο.
- 3.3** Κάθε πλήρης τροχός που τοποθετείται είτε πάνω είτε μέσα στο αυτοκίνητο στη διάρκεια ενός service πρέπει να φτάσει στο επόμενο service park ή στον επόμενο χώρο service όπου επιτρέπεται η αλλαγή του ελαστικού. Κανένας πλήρης τροχός δεν μπορεί να τοποθετηθεί ή να βγει από το αυτοκίνητο σε σημείο άλλο εκτός από τα service park ή χώρους service όπου επιτρέπεται η αλλαγή του ελαστικού.