

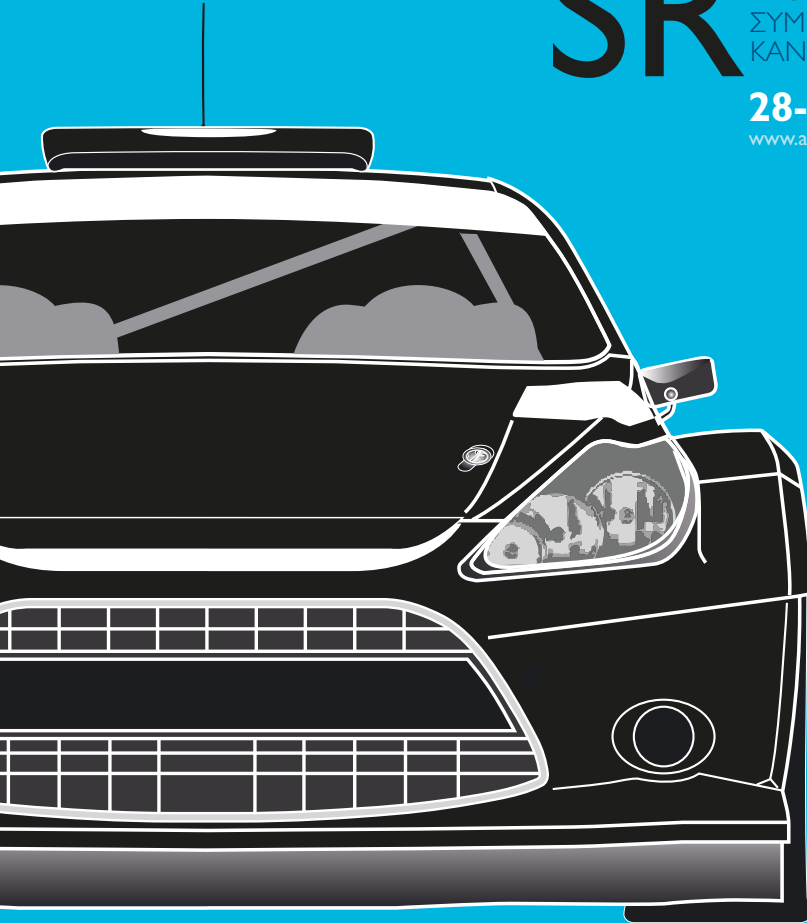


2014 ACROPOLIS RALLY

SR SUPPLEMENTARY
REGULATIONS
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

28-30 MAR

www.acropolisrally.gr



GRAND SPONSOR



CLUB HOTEL *****
CASINO LOUTRAKI
CONFERENCE RESORT & CASINO

OFFICIAL PARTNERS



MICHELIN

YOKOHAMA

PIRELLI



ΕΑΠΑ

Celeritas
makes things happen



www.fiaerc.com

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2014



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

- Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ (ERC) Οδηγών - Συνοδηγών FIA
- ERC Κύπελλο Κατασκευαστών
- ERC Δικίνητων Αυτοκινήτων Οδηγών - Συνοδηγών
- ERC Κύπελλο Κατασκευαστών Δικίνητων Αυτοκινήτων (2WD)
- ERC Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Αυτοκινήτων Παραγωγής
- ERC Κύπελλο Κατασκευαστών Αυτοκινήτων Παραγωγής
- ERC Επαθλο Γυναικών

- Εθνικό Πρωτάθλημα Ράλλυ και Κύπελλα Οδηγών - Συνοδηγών

Ο αγώνας οργανώνεται από την

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΗΓΗΣΕΩΝ - ΕΛΠΑ
και τη CELERITAS ΕΠΕ

Αριθ. έγκρισης FIA: 03ERC/040214

Αριθ. έγκρισης ΕΠΑ : 24 / 08.01.2014

Αφορά μόνο τους Έλληνες συμμετέχοντες στον αγώνα του ERC

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίς
1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ	3
3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	6
4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	8
5. ΑΣΦΑΛΕΙΑ	10
6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ & ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ	11
7. ΕΛΑΣΤΙΚΑ	11
8. ΚΑΥΣΙΜΟ	12
9. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ	13
10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	14
11. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ, ΣΦΡΑΓΙΣΕΙΣ και ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΑ	15
12. ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ	17
13. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΡΙΤΩΝ ΤΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ	20
14. ΕΠΑΘΛΑ	20
15. ΤΕΛΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ και ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ	21
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 Ωράριο	22
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 Πρόγραμμα αναγνώρισεων	25
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 Όνομα και φωτογραφία Υπευθύνου σχέσεων με αγωνιζόμενους	26
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 Αριθμοί συμμετοχής & Διαφήμιση	27
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5 Άφλεκτα ρούχα / εξοπλισμός	29

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Γνωστοποίηση

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον ΔΑΚ (και τα Παραρτήματά του), τον Αγωνιστικό Κανονισμό της FIA 2014 για τα Περιφερειακά Πρωταθλήματα Ράλλυ, τους εθνικούς κανονισμούς που συμφωνούν με τους κανονισμούς της FIA και τον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό.

Τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και αλλαγές στον παρόντα κανονισμό θα γνωστοποιηθούν μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα Δελτία Πληροφοριών (που θα εκδοθούν είτε από τους οργανωτές είτε τους αγωνοδίκες).

Επιπλέον πληροφορίες θα δημοσιευτούν στο Rally Guide, που θα δημοσιευτεί τη Δευτέρα 24 Φεβρουαρίου.

Ο κανονισμός του ERC 2014 υπάρχει στο site της FIA: www.fia.com, η δε μετάφρασή του θα ανέβει στο ελληνικό site του αγώνα, στην ενότητα Αγωνιζόμενοι.

1.2 Τύπος οδοστρώματος

Οι ειδικές του 1ου Σκέλους, Σάββατο 29 Μαρτίου 2014, θα διεξαχθούν σε ασφάλτινους δρόμους.

Οι ειδικές του 2ου Σκέλους, Κυριακή 30 Μαρτίου 2014, θα διεξαχθούν σε χωμάτινους δρόμους εκτός από την υπερειδική που θα είναι ασφάλτινη.

1.3 Συνολικό μήκος ΕΔ και ολικό μήκος του αγώνα

Το συνολικό μήκος των ΕΔ είναι 238.84 χλμ και το ολικό μήκος του αγώνα είναι 754.04 χλμ.

2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

2.1 Τίτλοι της FIA του 2014 για τους οποίους προσμετρά το ράλλυ

- Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ (ERC) Οδηγών - Συνοδηγών FIA
- ERC Κύπελλο Κατασκευαστών
- ERC Δικίνητων Αυτοκινήτων Οδηγών - Συνοδηγών
- ERC Κύπελλο Κατασκευαστών Δικίνητων Αυτοκινήτων (2WD)
- ERC Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Αυτοκινήτων Παραγωγής
- ERC Κύπελλο Κατασκευαστών Αυτοκινήτων Παραγωγής
- ERC Έπαθλο Γυναικών
- Εθνικό Πρωτάθλημα Ράλλυ και Κύπελλα Οδηγών - Συνοδηγών

2.2 Αριθμοί έγκρισης

Αριθ. FIA: 03ERC/040214
Αριθ. ΕΠΑ: 24 / 08/01/2014

2.3 Ονομασία Οργανωτή

ΕΛΠΑ - Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου και Περιηγήσεων & Celeritas ΕΠΕ

Μόνιμη γραμματεία / ταχυδρομική δ/νση και δ/νση επισκεπτών:
CELERITAS, Atrina Centre, Λεωφ. Κηφισίας 32, 151 25 Μαρούσι, Αθήνα

Τηλ: 213 0041056
Fax: 210 6818599
e-mail: contact@acropolisrally.gr
Website: www.acropolisrally.gr

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2014

2.4 Οργανωτική επιτροπή Πρόεδρος Members	Τάκης Κόκκινος Πάυλος Αθανασούλας Στράτης Χατζηπαναγιώτου Γιάννης Καντάς Γιώργος Παπαζαφειρόπουλος Ανίτα Πασαλή Μάριος Σταφυλοπάτης	
2.5 Αγωνοδίκες Πρόεδρος Μέλος “ Γραμματέας αγωνοδικών	Wilhelm Singer Miha Levec Γιάννης Αναγνωστόπουλος Ναστάζια Σπυρίδωνος	FIA FIA Εθνική Λέσχη
2.6 Παρατηρητής FIA Τεχνικός Εκπρόσωπος FIA Βοηθός Τεχνικού Εκπροσώπου FIA	Andrew Kellitt Karl-Heinz Goldstein Lionel Carre	
2.7 Στελέχη Διευθυντής του αγώνα Υπεύθυνος Marketing Αλυτάρχης Βοηθός Αλυτάρχης Επικεφαλής ασφαλείας Ασφάλεια θεατών Γραμματέας του αγώνα Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος Τεχνικός Έφορος Υπεύθυνη Γραφείου Τύπου Υπεύθυνη Διαπιστεύσεων Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζόμενους Επικεφαλής γιατρός Γιατρός Αποτελέσματα Συντονιστές Κριτών Υπεύθυνος κρατήσεων Ξενοδοχείων	Πάυλος Αθανασούλας Γιώργος Παπαζαφειρόπουλος Ανίτα Πασαλή Αντώνης Χατζημικάλης Νικόλας Πασαλής Τάσος Αθανασίου Μαρία Φρουδαράκη Λώρης Μελετόπουλος Ελένη Φερτάκη Αλέξης Μαραντζίδης Νάσος Παπακώστας Ελένη Ξενάκη Μαρία Μαργαρίτη Φίλιππος Παπασταθόπουλος Πάυλος Πετρίδης Νίκος Παππάς Νίκος Ανδριτσάκης Βασίλης Τσιγαρίδης Δημήτρης Βλάσσης	

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2014

Υπεύθυνος Hospitality	Κάρολος Φιλιππόπουλος
Συντονιστής Service Park	Τάσος Κορμαζόπουλος
Υπεύθυνος επικοινωνιών	Νίκος Καραλής
Υπεύθυνος υλικών	Γιώργος Διονυσόπουλος
Τομεάρχες ειδικών διαδρομών	Δημήτρης Αθανασέκος Σπύρος Ζηρόπουλος Νίκος Μανώλης
Υπεύθυνοι ασφαλείας ΕΔ	Κώστας Βάλλιτς Γιώργος Κυρίτσης Σπύρος Πανακακάκης

2.8 Κέντρο του αγώνα

Club Hotel Casino Loutraki

Το τηλ. και το Fax της Γραμματείας θα ανακοινωθούν στο RG
e-mail: contact@acropolisrally.gr

Club Hotel Casino Loutraki (CHCL)

www.clubhotelloutraki.gr - Τηλ: +30 27440 60300

2.9 Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων

Κέντρο αγώνα - 1ος όροφος / Club Hotel Casino Loutraki

Όλα τα έγγραφα που θα εκδοθούν θα αναρτηθούν στο website, στην ενότητα Πίνακας ανακοινώσεων (Notice Board).

3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρασκευή 31/1	- Δημοσίευση κανονισμού και δήλωσης συμμετοχής	Website
Δευτέρα 24 / 2	- Δημοσίευση Rally Guide	Website
Τρίτη 4 / 3	- Λήξη αιτήσεων για ραδιοσυχνότητες	Μόνιμη γραμματεία
Τετάρτη 12 / 3	- Λήξη συμμετοχών και στοιχείων συνοδηγού - Έκδοση Road Book και χάρτη - Λήξη αιτήσεων για παροχή τηλεφωνικών γραμμών	Μόνιμη γραμματεία Μόνιμη γραμματεία Μόνιμη γραμματεία
Δευτέρα 17 / 3	- Δημοσίευση προσωρινού πίνακα συμμετοχών (με την έγκριση της FIA) - Λήξη Διαπιστεύσεων ΜΜΕ στην Υπεύθυνη του Γραφείου Τύπου	Website Μόνιμη γραμματεία
Τετάρτη 19 / 3	- Η πρωτότυπη δήλωση συμμετοχής πρέπει να παραδωθεί στη - Λήξη αιτήσεων για παροχές στο service park - Λήξη αιτήσεων για συνεχόμενο χώρο service - Λήξη αιτήσεων για άδεια πτήσης ελικοπτέρου - Λήξη εγγραφής μη ERC & μη FIA οδηγών για shakedown	Μόνιμη γραμματεία Μόνιμη γραμματεία Μόνιμη γραμματεία Μόνιμη γραμματεία Μόνιμη γραμματεία

3.2 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Τρίτη 25 / 3		
09:00 - 19:00	- Ανοίγει το service park για όλα τα πληρώματα	Σχολή Μηχανικού, Λουτράκι
09:00 - 20:00	- Ανοίγει το Κέντρο του αγώνα & η Γραμματεία	Club Hotel Casino Loutraki
09:00 - 20:00	- Ανοίγει ο διοικητικός έλεγχος - παραλαβή υλικών -Εγγραφή για αναγνωρίσεις	Γραμματεία
17:00 - 20:00	- Παραλαβή συστήματος ελέγχου ταχύτητας διαδρομής αναγνωρίσεων και εντοπισμού/ανίχνευσης για τον αγώνα (αφορά όλα τα πληρώματα)	TBA
Τετάρτη 26 / 3		
08:00 - 17:00	- Έναρξη αναγνωρίσεων	
09:00 - 19:00	- Διοικητικός έλεγχος - παραλαβή υλικών	Γραμματεία
10:00 - 19:00	- Ανοίγει το Γραφείο Διαπιστεύσεων και το Κέντρο Τύπου	Κέντρο αγώνα

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2014

Πέμπτη 27 / 3

- 08:00 - 17:00 - Λήξη αναγνωρίσεων
09:00 - 19:00 - Λήξη Διοικητικού ελέγχου & Παραλαβή υλικών Γραμματεία
-

Παρασκευή 28 / 3

- 07:30 - 12:30 - Τεχνικός έλεγχος / σφραγίσεις αυτ/των με συγκεκριμένο
ωράριο για κάθε αυτοκίνητο ΚΤΕΟ AUTOVISION
10:00 - Ανακοίνωση σειράς εκκίνησης για την Κατατακτήρια
ΕΔ (QS) Επίσ. πίνακ. ανακoin.
10:30 - 12:30 - Ελεύθερες δοκιμές για FIA και ERC οδηγούς
13:23 - Εναρξη Κατατακτήριας ειδικής
14:00 - 15:30 - Προαιρετικό Shakedown για τους υπόλοιπους οδηγούς Διαδρομή της QS
14:30 - Ανακοίνωση αποτελεσμάτων για την Κατατακτήρια ΕΔ Επίσ. πίνακ. ανακoin.
15:00 - Επιλογή θέσεων εκκίνησης των FIA και ERC οδηγών
για το 1ο σκέλος Service Park
15:45 - Συνέντευξη Τύπου πριν τον αγώνα Κέντρο Τύπου
16:15 - 1η Συνεδρίαση αγωνοδικών Stewards room, HQ
17:00 - Ανακοίνωση πίνακα εκκινούντων για την Τελετή Εκκίνησης
& για το 1ο Σκέλος (Σάββατο) Επίσ. πίνακ. ανακoin.
17:00 - Ενημέρωση πιλότων ελικοπτέρων Κέντρο Αγώνα
18:00 - Τελετή Εκκίνησης (υποχρεωτική παρουσία) Ισθμός Κορίνθου
-

Σάββατο 29 / 3

- 09:00 - Εκκίνηση 1ου Σκέλους Service park exit
20:00 - Ανακοίνωση πίνακα εκκινούντων για το 2ο Σκέλος Επίσ. πίνακ. ανακoin.
-

Κυριακή 30 / 3

- 08:00 - Εκκίνηση 2ου Σκέλους Service park
13:06 - Εκκίνηση Υπεριδικής Korinthos
17:16 - Τερματισμός του ράλλυ Service park
από 18:00 - Απονομή Service park
18:30 - Συνέντευξη Τύπου μετά τον αγώνα Κέντρο Τύπου
18:30 - Τελικός Τεχνικός Έλεγχος ΚΤΕΟ AUTOVISION
20:30 - Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης Επίσ. πίνακ. ανακoin.

4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ**4.1 Λήξη συμμετοχών**

Τετάρτη 12 Μαρτίου, 20:00.

4.2 Διαδικασία Συμμετοχής

Όποιος επιθυμεί να συμμετάσχει στο Ράλλυ Ακρόπολις 2014 πρέπει να στείλει συμπληρωμένη τη δήλωση συμμετοχής του στη μόνιμη γραμματεία (βλέπε άρθρο 2.3).

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να επισυνάψουν τις αγωνιστικές τους άδειες, διαβατήριο ή ταυτότητα, δίπλωμα οδήγησης, φωτοτυπία της 1ης σελίδας της homologation του αυτοκινήτου τους και ηλεκτρονικά τις φωτογραφίες τους (4X4 cm).

Οι αλλοδαποί αγωνιζόμενοι ή οι έλληνες που έχουν license από άλλη χώρα, πρέπει να υποβάλουν έγκριση της Εθνικής τους λέσχης μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

Εάν η δήλωση αυτή έχει σταλεί με fax ή e-mail, τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στην οργάνωση το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 19/3

Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

Οι αλλοδαποί οδηγοί και συνοδηγοί πρέπει να είναι τουλάχιστον 18 ετών την ημέρα που αρχίζουν οι αναγνωρίσεις, δηλ. να έχουν γεννηθεί πριν τις 26 Μαρτίου 1996.

4.3 Αριθμός δεκτών συμμετοχών και κλάσεις

4.3.1 Ο μέγιστος αριθμός των συμμετεχόντων έχει καθοριστεί στους 90.

Εάν παραληφθούν περισσότερες από 90 συμμετοχές, οι οργανωτές διατηρούν το δικαίωμα να αποφασίσουν ποιούς μη-ERC / μη-FIA οδηγούς θα κάνουν δεκτούς.

4.3.2 Οι ομάδες και οι κλάσεις των αυτοκινήτων χωρίζονται όπως παρακάτω:

ΚΛΑΣΕΙΣ	ΟΜΑΔΕΣ
RC2	S2000-Ράλλυ: 1.6T κινητήρας τούρμπο με περιοριστή 30mm
	S2000-Ράλλυ: 2.0 Ατμοσφαιρικός κινητήρας
	Ομάδα R5 (VR5)
	Ομάδα R4 (VR4)
	Ομάδα N αυτοκίνητα πάνω από 2000cc (τωρινά N4)
RGT	Αυτοκίνητα RGT
RC3	Ομάδα A πάνω από 1600cc και μέχρι 2000cc
	Super 1600
	R2 (πάνω από 1600cc και μέχρι 2000cc - VR2C)
	R3 (ατμοσφαιρικό / πάνω από 1600cc και μέχρι 2000cc - VR3C)
	R3 (turbo / μέχρι 1620cc / ονομαστικός κυβισμός - VR3T)
	R3 (diesel / μέχρι 2000cc / ονομαστικός κυβισμός - VR3D)
RC4	Ομάδα A μέχρι 1600cc
	R2 (πάνω από 1390cc και μέχρι 1600cc - VR2B)
	Kit-car μέχρι 1600cc
	Ομάδα N πάνω από 1600cc και μέχρι 2000cc
RC5	Ομάδα N μέχρι 1600cc
	R1 (μέχρι 1600cc - VR1A/VR1B)

4.4 Παράβολο συμμετοχής
Ανά αυτοκίνητο για τον Ευρωπαϊκό αγώνα (2 μέρες)

Μέχρι 1600 cc

Με προαιρετική διαφήμιση: 640,00 € + 23% ΦΠΑ = 787,20 €

Χωρίς προαιρετική διαφήμιση: 1280,00 € + 23% ΦΠΑ = 1722,00 €

Πάνω από 1600 cc

Με προαιρετική διαφήμιση: 700,00 € + 23% ΦΠΑ = 861,00 €

Χωρίς προαιρετική διαφήμιση: 1400,00 € + 23% ΦΠΑ = 1476,00 €

Οι αγωνιζόμενοι που δεν θα τοποθετήσουν την προαιρετική διαφήμιση πρέπει να το σημειώσουν στη δήλωση συμμετοχής.

4.5 Στοιχεία πληρωμής

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί στον παρακάτω λογαριασμό τραπεζής:

Τράπεζα: EFG EUROBANK
 Δικαιούχος: CELERITAS Μ ΕΠΕ
 Αριθμός λογαριασμού: 0026.0195.93.0200294467
 SWIFT CODE: EFGBGRAA
 IBAN : GR5302601950000930200294467

- Οι επιταγές δεν γίνονται δεκτές.
- Όλα τα έξοδα τραπεζής επιβαρύνουν αυτόν που πληρώνει.
- Με την πληρωμή του παραβόλου στην τράπεζα υπενθυμίζεται να στέλνετε αντίγραφο της πληρωμής στη γραμματεία (fax +30 210 6818599) συμπληρώνοντας το όνομά σας.

4.6 Επιστροφή παραβόλου

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται σε περίπτωση κατά την οποία:

4.6.1 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή

4.6.2 Ο αγώνας ματαιωθεί

Ο οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μέχρι το 50% του παραβόλου συμμετοχής στους αγωνιζόμενους, που λόγω ανωτέρας βίας (βεβαιωμένης από την ΕΠΑ) δεν μπόρεσαν να εκκινήσουν. Η αίτηση επιστροφής πρέπει να γίνει γραπτώς προς τους οργανωτές, εξηγώντας τους λόγους της μη εκκίνησης.

4.7 Πακέτο συμμετοχής

Κανονισμός	1
Road book	1
Χάρτες	2
Rally Guide	website
Πινακίδα service	1
Πινακίδα Auxiliary	1
Πάσα ομάδας/μηχανικών	6

Επιπλέον υπηρεσίες υπόκεινται σε εμπορικές συμφωνίες.

5. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- 5.1** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους, (όχι μεταξύ διαγωνιζομένων, ακόμη και αν έχουν εγκαταλείψει). Οι γενικές διατάξεις του συμβολαίου ορίζουν ότι οι αγωνιζόμενοι καλύπτονται για αστική ευθύνη προς τρίτους με τα παρακάτω ποσά:
- | | | |
|---|---|------------|
| α. Για σωματικές βλάβες ή θάνατο (για κάθε ατύχημα) μέχρι: | € | 1200000,00 |
| β. Για υλικές ζημιές (για κάθε ατύχημα ή περιστατικό) μέχρι: | € | 120000,00 |
| γ. Όριο Ομαδικού ατυχήματος (κάθε περίπτωση): μέχρι: | € | 1600000,00 |
- 5.2** Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.
- 5.3** Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση του αγώνα, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα αυτοκίνητα που εγκατέλειψαν και επανεκκίνησαν δεν θεωρούνται ως μόνιμα εγκαταλείψαντα. Τα πληρώματα που θα συμμετάσχουν στις ελεύθερες δοκιμές, στην κατατακτήρια διαδρομή και στο shakedown, θα είναι ασφαλισμένα κατά τη διάρκειά τους με το ίδιο συμβόλαιο. Τα πληρώματα θα είναι επίσης ασφαλισμένα για το διάστημα από το service park στον χώρο της τελετής εκκίνησης και επιστροφής, υπό τον όρο ότι οδηγούν το αυτοκίνητο και ακολουθούν τη διαδρομή του road book (Παρασκευή 28/3).
- 5.4** Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service, auxiliary και οποιαδήποτε άλλη ανάλογη πινακίδα που εκδόθηκε από την Οργάνωση, δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα και κυκλοφορούν με ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμμία ευθύνη.
- 5.5** Τα αυτοκίνητα που θα χρησιμοποιήσουν οι αγωνιζόμενοι κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων, ακόμη και αν φέρουν το ειδικό αυτοκόλλητο, πρέπει να ασφαλιστούν από τον ιδιοκτήτη τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμμία ευθύνη.
- 5.6** Τα πληρώματα που συμμετέχουν στον αγώνα πρέπει να είναι ασφαλισμένα για προσωπικά ατυχήματα. (Τα ελληνικά πληρώματα καλύπτονται για τον αγώνα από το συμβόλαιο της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ).
- 5.7** Οι αλλοδαποί αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν ασφάλεια για όλα τους τα οχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα (Πράσινη κάρτα) που εκδίδεται στη χώρα τους, εφόσον η χώρα τους συμμετέχει στον σύστημα της πράσινης κάρτας. Εάν η χώρα τους δεν συμμετέχει μπορεί να τους εκδόσει το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης, στην Αθήνα.
- 5.8** Σε περίπτωση ατυχήματος ο αγωνιζόμενος ή εκπρόσωπός του πρέπει να ενημερώσει τους οργανωτές το δυνατόν συντομότερα και να δώσει λεπτομέρειες του ατυχήματος και οποιαδήποτε απαραίτητη πληροφορία.

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ & ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ

- 6.1
- α. Η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού απαγορεύεται από την ελληνική νομοθεσία.
 - β. Η υποχρεωτική διαφήμιση στις πινακίδες και στους αριθμούς συμμετοχής (Α) θα είναι το λογότυπο του Ράλλυ Ακρόπολις.
 - γ. Η προαιρετική διαφήμιση (Β) θα είναι το λογότυπο CASINO LOUTRAKI.
 - δ. Η υποχρεωτική διαφήμιση C (C1, C2, C3, C4) ανήκει στον Promoter του ERC.
- 6.2 Οι πινακίδες και οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να βρίσκονται πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Η υποχρεωτική ή η προαιρετική διαφήμιση απαγορεύεται να αφαιρεθεί ή να τροποποιηθεί.
- 6.3 Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένες τις πινακίδες, τους αριθμούς συμμετοχής, την προαιρετική διαφήμιση του αγώνα και τη διαφήμιση του Promoter του ERC. Θα δωθούν συγκεκριμένες οδηγίες για τα αυτοκόλλητα ERC.
Βλέπε Παράρτημα 4 του παρόντος κανονισμού.

7. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- 7.1 **Ελαστικά που επιτρέπονται να χρησιμοποιηθούν στη διάρκεια του αγώνα από όλους τους οδηγούς.**
Όλα τα ελαστικά πρέπει να είναι διαθέσιμα για χρήση στο ελεύθερο εμπόριο.
- 7.1.1 **Τύπος**
Τα ελαστικά για το χώμα είναι ελεύθερα (αλλά πρέπει να έχουν barcode).
Τα ελαστικά για την άσφαλο πρέπει να είναι πιστοποιημένα (βλέπε Πίνακα με επιτρεπτά ελαστικά στο site της FIA).
Τα ασφάλτινα ελαστικά ορίζονται στο Παράρτημα V του Αγωνιστικού Κανονισμού της FIA για τα Περιφερειακά Πρωταθλήματα Ράλλυ.
- 7.1.2 **Barcodes για όλους τους τύπους ελαστικών και για όλους τους οδηγούς**
Κάθε ελαστικό πρέπει να φέρει ένα μόνιμο ειδικό αριθμό barcode FIA. Με τα barcode θα ελεγχθεί ότι τα ίδια ελαστικά παραμένουν τοποθετημένα στο συγκεκριμένο αυτοκίνητο μεταξύ αλλαγής ελαστικών και ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν υπερβεί τη μέγιστη επιτρεπτή ποσότητα ελαστικών.
- 7.1.3 **Ζάντες**
Οι προδιαγραφές των εγκεκριμένων ζαντών που επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν από κάθε κλάση αυτοκινήτου αναφέρονται στο Παράρτημα J, (άρθρα 254 μέχρι 261).
- 7.1.4 **Ελαστικά για τις αναγνωρίσεις**
Τα ελαστικά για τις αναγνωρίσεις είναι ελεύθερα.
- 7.2 **Ποσότητες ελαστικών**
Οι ποσότητες νέων ελαστικών που επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει κάθε οδηγός είναι οι παρακάτω:
- 7.2.1 Οι αγωνιζόμενοι που συμμετέχουν με τετρακίνητο αυτοκίνητο (4WD) 20 ελαστικά το πολύ. Αν συμμετάσχουν στην κατατακτήρια ΕΔ ή στο shakedown, μπορούν να χρησιμοποιήσουν 4 επιπλέον.

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2014

7.2.2 Οι αγωνιζόμενοι που συμμετέχουν με δικίνητο αυτοκίνητο (2WD) 16 ελαστικά το πολύ. Αν συμμετάσχουν στην κατατακτήρια ΕΔ ή στο shakedown, μπορούν να χρησιμοποιήσουν 4 επιπλέον.

7.3 Μαρκάρισμα ελαστικών στη διάρκεια του αγώνα

7.3.1 Το μαρκάρισμα των ελαστικών που θα χρησιμοποιηθούν στη διάρκεια των Ελεύθερων δοκιμών/Κατατακτήριας ΕΔ/Shakedown θα γίνει στην εκκίνηση της ΕΔ.

7.3.2 Οι ζώνες μαρκαρίσματος ελαστικών στη διάρκεια του αγώνα θα γίνουν μετά τον ΣΕΧ Εξόδου από τα service park: ΣΕΧ 0, ΣΕΧ 3C, ΣΕΧ 6E και ΣΕΧ 9C και στην έξοδο του TFZ (ζώνη αλλαγής ελαστικών).

7.3.3 Κατά τη διαδικασία μαρκαρίσματος τα πληρώματα και μέχρι ένας μηχανικός τους, πρέπει να δίνουν στους εντεταλμένους τεχνικούς εφόρους οποιαδήποτε βοήθεια απαιτείται. Ειδικότερα, τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιάζονται στον χώρο σφράγισης με την (τις) ρεζέρβα(ες) τοποθετημένες με το εξωτερικό τους μέρος προς τα "πάνω" και, αν χρειάζεται, απασφαλισμένες, ώστε να διευκολύνεται η σφράγισή τους. Μετά τη σφράγιση και πριν από την αναχώρηση του αυτοκινήτου από τον χώρο σφράγισης ελαστικών, τα πληρώματα ή ο μηχανικός τους, οφείλουν να τοποθετήσουν σωστά και να ασφαλίσουν την(τις) ρεζέρβα(ες) τους.

8. ΚΑΥΣΙΜΟ

8.1 Γενικά

Τα πληρώματα επιτρέπεται να ανεφοδιαστούν μόνο στις καθορισμένες ζώνες ανεφοδιασμού (RZ) που αναφέρονται στο road book και στο ωράριο.

8.1.1 Τα αυτοκίνητα που είναι εφοδιασμένα μόνο με σύνδεσμο για τον ανεφοδιασμό προδιαγραφών FIA, και χρησιμοποιούν καύσιμο από πρατήρια καυσίμου, πρέπει να μεταφέρουν τον αντάπτορα (μετατροπέα) στο αυτοκίνητο και να τον επιδείξουν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

8.1.2 Ειδικά τα αυτοκίνητα των FIA και ERC κατεταγμένων οδηγών πρέπει να έχουν τοποθετημένο σύνδεσμο δειγματοληψίας καυσίμου προδιαγραφών FIA (βλέπε Τεχνική λίστα Νο 5 της FIA).

8.1.3 Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να τοποθετήσουν σύνδεσμο για τον ανεφοδιασμό, με προδιαγραφές FIA, εκτός από τους οδηγούς των οποίων τα αυτοκίνητα φέρουν δεξαμενές καυσίμου παραγωγής.

8.2 Ανεφοδιασμός στην έξοδο των service park

Επιτρέπεται ο ανεφοδιασμός των αγωνιστικών αυτοκινήτων από κάνιστρα με καύσιμο εμπορίου. Στη ζώνη ανεφοδιασμού επιτρέπεται σε δύο μέλη της ομάδας κάθε πληρώματος να τους βοηθήσει.

8.3 Ανεφοδιασμός σε πρατήρια καυσίμου

Στα πρατήρια καυσίμου οι οδηγοί επιτρέπεται να χρησιμοποιήσουν καύσιμο μόνο από τις αντλίες, απευθείας στη δεξαμενή του αγωνιστικού αυτοκινήτου. Το πλήρωμα πρέπει να χρησιμοποιήσει μόνο εξοπλισμό που φέρει το αγωνιστικό αυτοκίνητο και μόνο την αντλία χωρίς εξωτερική βοήθεια.

8.4 Διανομή στη διάρκεια του αγώνα

8.4.1 Σημεία ανεφοδιασμού θα οργανωθούν σύμφωνα με τα παρακάτω:

α. Για τις ελεύθερες δοκιμές/qualifying ή/και το shakedown: Έξοδος από το service

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2014

park (ΣΕΧ Out), ή πρατήριο ΕΚΟ στο Λουτράκι (καύσιμο από αντλία)

- β. Στη διάρκεια του αγώνα: Έξοδος από τα service parks (ΣΕΧ Out), ή πρατήριο ΕΚΟ στο Λουτράκι
- γ. Απομακρυσμένες ζώνες ανεφοδιασμού (πρατήρια καυσίμου - καύσιμο από αντλίες, κατά μήκος της διαδρομής)
 - Σάββατο 29/3 RZ 2 & RZ 5 - πρατήριο ΕΚΟ στη Νεμέα (μετά ΕΔ 2 - ΕΔ 5)
RZ 3 & RZ 6 - πρατήριο AVIN στο Κεφαλάρι (μετά ΕΔ 3 - ΕΔ6)
 - Κυριακή 30/3 RZ 5 & RZ 7 - πρατήριο SHELL στο Σπαθοβούνι (μετά ΕΔ 7-11)

- 8.5 Για λόγους ασφαλείας, από την Πέμπτη 27 Μαρτίου οι αγωνιζόμενοι επιτρέπεται να ανεφοδιάζουν τα αυτοκίνητά τους μόνο στην έξοδο του service park, ή από το πρατήριο καυσίμων/αντλία, εκτός αν πρέπει να εφαρμοστεί το άρθρο 50 του κανονισμού του ERC.

9. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1 Διαδικασία εγγραφής

Η εγγραφή για τις αναγνωρίσεις θα γίνει στη Γραμματεία στο Λουτράκι σύμφωνα με το πρόγραμμα.

9.1.1 Όλοι οι οδηγοί πρέπει να εγγραφούν την Τρίτη 25 Μαρτίου από τις 09:00 μέχρι 20:00.

9.1.2 Δεν είναι υποχρεωτικό στα πλήρωμα να είναι παρόντα στην εγγραφή αυτή.

9.1.3 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να συμπληρώσουν μία φόρμα που θα περιλαμβάνει τα στοιχεία του οδηγού και τα στοιχεία του αυτοκινήτου αναγνωρίσεων πριν την έναρξη των αναγνωρίσεων. Αυτή η φόρμα πρέπει να δοθεί στη γραμματεία (Καζίνο-Λουτράκι) τη μέρα της εγγραφής, από το πλήρωμα ή εκπρόσωπό του, ή να σταλεί με e-mail: contact@acropolisrally.gr.

Η φόρμα και η σειρά είναι διαθέσιμη στο site www.acropolisrally.gr αγωνιζόμενοι, φόρμες.

9.1.4 Κάθε αυτοκίνητο θα εφοδιαστεί με ένα αυτοκόλλητο με το νούμερο συμμετοχής του, που θα πρέπει να κολληθεί στο επάνω μέρος (κέντρο) του μπροστινού παρμπρίζ και να μείνει ευδιάκριτο στη διάρκεια των αναγνωρίσεων.

9.1.5 Κάθε πλήρωμα θα εφοδιαστεί με μία κάρτα αναγνωρίσεων για την καταγραφή των περασμάτων από τις ειδικές. Αυτή η κάρτα πρέπει να φέρεται στο αυτοκίνητο αναγνωρίσεων και πρέπει να επιδεικνύεται και να σφραγίζεται από τον εντεταλμένο κριτή στην αφετηρία και τον τερματισμό κάθε ειδικής, στη διάρκεια των αναγνωρίσεων. Η κάρτα μπορεί να ζητηθεί από άτομο της οργάνωσης για έλεγχο σε οποιοδήποτε σημείο της ειδικής. Μη παράδοση αυτής της κάρτας για σφράγιση ή έλεγχο θα έχει σαν αποτέλεσμα την απαγόρευση συμμετοχής στις αναγνωρίσεις. Οι κάρτες αναγνωρίσεων πρέπει να επιστραφούν στη γραμματεία μέχρι την Παρασκευή 28 Μαρτίου.

9.1.6 Το υλικό για τις αναγνωρίσεις, δηλ. το αυτοκόλλητο και η κάρτα αναγνωρίσεων, θα διανεμηθεί στη διάρκεια της εγγραφής.

9.1.7 Παραλαβή συστήματος ελέγχου ταχύτητας διαδρομής αναγνωρίσεων και εντοπισμού για τον αγώνα

Πληροφορίες θα γνωστοποιηθούν με δελτίο πληροφοριών και στο Rally Guide.

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2014

9.2 Περιορισμοί

9.2.1 Όλοι οι οδηγοί επιτρέπεται να περάσουν κάθε ειδική ΔΥΟ φορές το πολύ.

Οι ειδικές που γίνονται 2 φορές θεωρούνται ότι είναι μία.

9.2.2 Η αναγνώριση της Qualifying / shakedown είναι προαιρετική και επιτρέπονται μέχρι 2 περάσματα.

9.2.3 Μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα μέσα στις ειδικές διαδρομές, στις αναγνωρίσεις, είναι **80** χλμ/ω εκτός αν πινακίδες σήμανσης ορίζουν χαμηλότερο όριο. Στις κατοικημένες περιοχές το όριο είναι **40** χλμ/ω, εκτός αν πινακίδες σήμανσης ορίζουν χαμηλότερο όριο.

Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας θα επιφέρει την παρακάτω ποινή από τον Αλυτάρχη.
Για κάθε χλμ/ώρα πάνω από το όριο ταχύτητας €25.

9.2.4 Οι ειδικές θα είναι ανοιχτές στην υπόλοιπη κυκλοφορία, για τον λόγο αυτό η ασφάλεια και τα δικαιώματα των άλλων οδηγών πρέπει να είναι σεβαστά.

9.2.5 Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται στα πληρώματα να οδηγούν στις ειδικές διαδρομές αντίθετα από τη φορά του αγώνα, εκτός αν τους δοθεί εντολή από την οργάνωση, τους κριτές ή την αστυνομία. Οι αγωνιζόμενοι επιτρέπεται να εισέλθουν σε κάθε ειδική μόνο από την αφετηρία και να εξέλθουν μόνο από τον τερματισμό.

9.2.6 Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο αναγνωρίσεων ενός πληρώματος πρέπει να αντικατασταθεί για οποιαδήποτε αιτία, το πλήρωμα πρέπει να ειδοποιήσει τη γραμματεία και να δώσει τα στοιχεία του νέου αυτοκινήτου. Το αυτοκόλλητο πρέπει να τοποθετηθεί στο νέο αυτοκίνητο.

9.3 Πρόγραμμα αναγνωρίσεων

Βλέπε Παράρτημα 2

10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

10.1 Πρωτότυπα Έγγραφα που πρέπει να επιδειχθούν από κάθε οδηγό/συνοδηγό:

- Αγωνιστικές άδειες και σε ισχύ διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
Κάθε οδηγός που έχει λάβει το δίπλωμά του από χώρα που δεν είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, πρέπει να κατέχει και να παρουσιάσει διεθνές δίπλωμα που έχει εκδοθεί στη χώρα του.
- Ταυτότητα ή διαβατήριο οδηγού και συνοδηγού.
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος.
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση, δελτίο ταυτότητας κλπ).
- Οι αλλοδαποί συμμετέχοντες και τα πληρώματα πρέπει να έχουν έγκριση της εθνικής τους λέσχης για να συμμετάσχουν στον αγώνα η οποία είτε μπορεί να έχει σταλεί από πριν, είτε να παραδοθεί στον διοικητικό έλεγχο, είτε να υπάρχει σφραγίδα στην πρωτότυπη δήλωση συμμετοχής.
- Κάθε μέλος του πληρώματος πρέπει να στείλει ηλεκτρονικά ή να παραδώσει μία φωτογραφία 4cm x 4cm.
- Θα συμπληρωθούν τυχόν ελλείψεις της δήλωσης συμμετοχής.

10.2 Ωράριο

Τρίτη 25 / 3 09:00 - 20:00 Γραμματεία - Καζίνο

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2014

Τετάρτη 26 / 3 09:00 - 19:00 “
Πέμπτη 27 / 3 09:00 - 19:00 “

- Οι οδηγοί μπορούν να τελειώσουν με τον διοικητικό έλεγχο στη διάρκεια εγγραφής για τις αναγνωρίσεις.
- Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν τελειώσει με τον διοικητικό έλεγχο πριν παρουσιαστεί το αυτοκίνητό τους στον τεχνικό έλεγχο.

II. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ, ΣΦΡΑΓΙΣΕΙΣ & ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

II.1 Τόπος και ωράριο τεχνικού ελέγχου

Τόπος: ΚΤΕΟ ΑΥΤΟVISION κοντά στην Κόρινθο. Το αντίστοιχο road book θα δοθεί στο Rally Guide.

Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν από το πλήρωμα ή άτομα της ομάδας του.

Ημέρα: Παρασκευή 28 Μαρτίου 07:30 - 12:30 Τεχ. έλεγχος, σφραγίσεις, μαρκάρισμα αυτ/των όλων των οδηγών

Για τα παραπάνω θα ανακοινωθεί ωράριο για κάθε αυτοκίνητο.

II.2 Εγκάρσιοι Λασπωτήρες

Στις χωμάτινες ειδικές όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με εγκάρσιους λασπωτήρες σε όλους τους τροχούς σύμφωνα με το Παράρτημα J Άρθ. 252.7.7. Οι παραβάσεις θα αναφερθούν στους αγωνοδίκες. Στις ασφάλτινες είναι προαιρετικοί.

II.3 Παράθυρα

Τα ανακλαστικά, ή φιμέ ή αντιθραυστικά φιλμ στα πλαϊνά παράθυρα είναι υποχρεωτικά, (Παράρτημα J, αρθ. 253.11). Το ανακλαστικό, ή φιμέ ή αντιθραυστικό φιλμ στα πίσω πλαϊνά παράθυρα επιτρέπεται. Τα ανακλαστικά, ή φιμέ φιλμ στα μπροστινά και πίσω πλαϊνά παράθυρα πρέπει να έχουν μια οπή από την οποία να είναι ορατά τα άτομα και τα αντικείμενα που βρίσκονται στο αυτοκίνητο.

II.4 Εξοπλισμός ασφαλείας των οδηγών

Τα πληρώματα πρέπει να παρουσιάσουν όλο τον ρουκισμό και τον εξοπλισμό (κράνη και προστατευτικά για το κεφάλι) που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν στη διάρκεια του αγώνα. Θα ελεγχθούν αν είναι σύννομα με το Παράρτημα L.

II.5 Οριο θορύβου

Το μέγιστο όριο θορύβου για βενζινοκινητήρες είναι 103 dB(A) στις 3500 rpm (στροφές) και στις 2500 rpm για πετρελαιοκινητήρες. Το όριο θορύβου μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή.

II.6 Ειδικές απαιτήσεις

II.6.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 αντανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει, μπορεί να απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και στη διάρκεια του αγώνα.

II.6.2 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2014

11.6.3 Στα αυτοκίνητα των FIA και ERC οδηγών πρέπει να αφαιρεθούν οι ποδιές προστασίας του κάρτερ και των άλλων μηχανικών μερών ώστε να σφραγιστούν τα κιβώτια ταχυτήτων και τα διαφορικά. Πρέπει όμως να παραμείνουν μέσα στο αυτοκίνητο για το ζύγισμα.

11.7 Σφραγίσεις εξαρτημάτων

- Πριν τον τεχνικό έλεγχο, κάθε συμμετέχον αυτοκίνητο πρέπει να φέρει σε εμφανές σημείο, στον κορμό του κινητήρα (όταν το μπροστινό καπώ είναι σηκωμένο), σπή διαμέτρου τουλάχιστον 2 mm, προκειμένου να περαστεί σύρμα σφράγισης.
- Τα τούρμπο όλων των αυτοκινήτων (τοποθετημένα και εφεδρικά) θα σφραγιστούν.
- Το σύστημα μετάδοσης (τοποθετημένο και εφεδρικό) των αυτοκινήτων των FIA και ERC οδηγών θα σφραγιστεί, ενώ των μη FIA οδηγών δεν θα σφραγιστεί.

11.8 Σύστημα ελέγχου ταχύτητας και σύστημα εντοπισμού για τα αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και τα αγωνιστικά αυτοκίνητα

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν τοποθετήσει το σύστημα ελέγχου ταχύτητας & εντοπισμού στα αυτοκίνητα αναγνωρίσεων πριν την έναρξη των αναγνωρίσεων και στα αγωνιστικά πριν αυτά παρουσιαστούν στον τεχνικό έλεγχο.

Το σύστημα αυτό μπορεί να το παραλάβει είτε το πλήρωμα είτε εκπρόσωπός του.

Πληροφορίες και οδηγίες τοποθέτησης θα αναφέρονται σε δελτίο πληροφοριών και στο Rally Guide.

11.9 Χρονομέτρηση με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα

Η χρονομέτρηση θα γίνει με το αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα που χρησιμοποιείται στους ελληνικούς αγώνες. Το σύστημα αυτό απαιτεί την εγκατάσταση transponder τύπου MyLaps Car-bike σε κάθε αγωνιστικό αυτοκίνητο. Για όσα αυτοκίνητα δεν έχουν εγκατεστημένο μόνιμο transponder, θα υπάρχει δυνατότητα ενοικίασης στη διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου, οπότε και θα γίνει η τοποθέτηση από την εταιρεία που έχει αναλάβει τη χρονομέτρηση.

Το κόστος ενοικίασης είναι 20,00 ευρώ, πληρωτέα με μετρητά στην εταιρεία, στη διάρκεια της τοποθέτησης στον τεχνικό έλεγχο.

Οι νοικιασμένοι transponders θα αφαιρεθούν από το αυτοκίνητο στο τελικό parc fermé από τους αγωνιζόμενους και πρέπει να επιστραφούν είτε στην εταιρεία ενοικίασης είτε στη γραμματεία.

Σε περίπτωση εγκατάλειψης οι αγωνιζόμενοι παρακαλούνται να αφαιρέσουν τον transponder και να τον παραδώσουν στη γραμματεία, το δυνατόν συντομότερα.

Το κόστος μη επιστροφής του transponder ορίζεται στα 300,00 ευρώ που θα χρεωθούν στον αγωνιζόμενο και θα είναι πληρωτέα επί τόπου, με μετρητά.

11.10 Προστατευτική ποδιά

Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο, όπως ορίζεται από τα άρθρα 254.6.7.1, 254A.5.7.2, 255.5.7.2.10, 255A 5.7.2, 260 900e και 261 900e1 του Παραρτήματος J. Επί πλέον, επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς για την προστασία του αμαξώματος από τη διαύρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος. Όσον αφορά το υλικό κατασκευής και άλλες προδιαγραφές, πρέπει να είναι σύμφωνα με το Παράρτημα J.

12. ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

12.1 Τελετή εκκίνησης - Εκκίνηση αγώνα - Χρονικό διάστημα μεταξύ εκκινήσεων

12.1.1 Τελετή εκκίνησης

Η τελετή εκκίνησης θα γίνει την Παρασκευή 28 Μαρτίου, στις 18:00 από τον Ισθμό της Κορίνθου.

Πριν από τη ράμπα θα οργανωθεί ένας χώρος αναμονής 10 λεπτών. Τα πληρώματα πρέπει να βρίσκονται με τα αυτοκίνητά τους στον χώρο αυτό 10 λεπτά πριν τον ιδανικό χρόνο αναχώρησής τους.

Από την ώρα που τα πληρώματα φτάσουν στον χώρο αναμονής απαγορεύονται οι επισκευές και οποιαδήποτε εξωτερική βοήθεια.

Το διάστημα εκκίνησης για την τελετή εκκίνησης θα είναι 1 λεπτό για όλα τα πληρώματα.

Η παρουσία όλων των πληρωμάτων, με τις φόρμες τους, είναι υποχρεωτική στην τελετή εκκίνησης.

12.1.2 Εκκίνηση αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα γίνει το Σάββατο 29 Μαρτίου από τον ΣΕΧ 0, που βρίσκεται στην έξοδο του service park, στο Λουτράκι.

Διαστήματα εκκίνησης από τον ΣΕΧ 0 μέχρι τον τερματισμό του αγώνα

Τα διαστήματα εκκίνησης από τον ΣΕΧ 0 μέχρι τον τερματισμό του αγώνα θα είναι 2 λεπτά για όλους τους οδηγούς.

Η σειρά εκκίνησης για την τελετή εκκίνησης και για το 1ο σκέλος (από ΣΕΧ 0) θα ανακοινωθεί την Παρασκευή 28 Μαρτίου, 16:45.

12.2 Finish procedure

Διαδικασία τερματισμού

Η διαδικασία τερματισμού που πρόκειται να ακολουθηθεί είναι αυτή του WRC. Λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν με δελτίο πληροφοριών και στο Rally Guide.

Ο τερματισμός του αγώνα είναι στον ΣΕΧ 13C, που βρίσκεται στον ΣΕΧ Out από το service park.

Η ράμπα τερματισμού θα τοποθετηθεί στο service park.

Από τον ΣΕΧ 13C μέχρι τη ράμπα τερματισμού οι αγωνιζόμενοι θα βρίσκονται σε καθεστώς parc fermé και πρέπει να ακολουθήσουν τις οδηγίες των κριτών. Αυτός ο χώρος θα είναι ανοιχτός στα εντεταλμένα άτομα της οργάνωσης και στα ΜΜΕ για συνεντεύξεις. Όλα τα άτομα πρέπει να φέρουν το κατάλληλο πάσο.

12.3 Επιτρεπτή προάφιξη

Τα πληρώματα επιτρέπεται να εισέλθουν με προάφιξη στους παρακάτω ΣΕΧ χωρίς να τους επιβληθεί ποινή:

- ΣΕΧ PF (μετά την Κατατακτήρια) για τα πληρώματα που αφορά.
- ΣΕΧ 6C (Τερματισμός 1ου σκέλους)

Η προάφιξη στον ΣΕΧ 13C (τερματισμός του αγώνα) ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ.

12.4 Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου

Το πλήρωμα, ή μέλος του πληρώματος ή μέλος της ομάδας του, μπορεί να οδηγήσει το αυτοκίνητο και να παραδώσει το καρτέ για την εγγραφή του χρόνου στους ΣΕΧ 6B και ΣΕΧ 6C ακολουθώντας τους κανονισμούς εγγραφής χρόνου και αντίστοιχων ποινών. Σε όλους τους άλλους ΣΕΧ το αυτοκίνητο πρέπει να παρουσιάζεται μόνο από το πλήρωμα.

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2014

Όλα τα κατεταγμένα αυτοκίνητα, (εκτός από αυτά που θα επανεκκινήσουν) πρέπει να έχουν τελειώσει το 2ωρο service και να εισέλθουν στο parc fermé, το αργότερο μέχρι τις 23:00.

12.5 Επίσημη ώρα στη διάρκεια του αγώνα

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα η επίσημη ώρα είναι UTC + η τοπική απόκλιση.

12.6 Σύστημα εκκίνησης στις ειδικές διαδρομές

— Στην αφετηρία κάθε ειδικής διαδρομής θα υπάρχει ένας ηλεκτρονικός πίνακας με σύστημα αντιστροφής μέτρησης, σε διαβάθμιση δευτερολέπτου που θα λειτουργεί ως εξής:

Ο πίνακας περιλαμβάνει 3 φώτα. Κόκκινο - κίτρινο/πορτοκαλί - πράσινο.

30 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα ανάβει το κόκκινο φως.

5 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα σβύνει το κόκκινο φως και θα ανάβει το κίτρινο/πορτοκαλί.

Στο 0 δευτερόλεπτο θα σβύνει το κίτρινο/πορτοκαλί και θα ανάβει το πράσινο φως. Τη στιγμή αυτή το αυτοκίνητο πρέπει να ξεκινήσει αμέσως.

— Τα φώτα εκκίνησης περιλαμβάνουν ρολοί συγχρονισμένο με το χρονόμετρο και το φωτοκύτταρο που θα καταγράφει τις πρόωρες εκκινήσεις "jump start".

— Σε περίπτωση που ο φωτεινός πίνακας δεν λειτουργεί η εκκίνηση θα δίνεται σύμφωνα με το άρθρο 37.3 του ERC (Κανονισμός Πρωταθλημάτων Περιοχών της FIA), με τη χρήση σημαίας εκκίνησης η οποία θα ανυψωθεί μόλις περάσουν τα 5 δευτερόλεπτα.

— Στο κέντρο της γραμμής της αφετηρίας θα τοποθετηθεί ένα ψηλό κοντάρι. Μόλις το αυτοκίνητο σταματήσει και το κέντρο του μπροστινού προφυλακτήρα ακουμπήσει στο κοντάρι, ο υπεύθυνος κριτής θα το μετακινήσει.

— Η γραμμή του "jump start" θα είναι παράλληλη με τη γραμμή αφετηρίας. Η απόσταση μεταξύ της γραμμής αφετηρίας και της γραμμή του "jump start" θα είναι 40 εκατοστά.

12.7 Σε περίπτωση εγκατάλειψης το πλήρωμα πρέπει να παραδώσει το καρτέ του είτε στον κριτή ενός ΣΕΧ είτε στον ουραγό.

12.8 Υπερειδική

Ο κανονισμός και η σειρά εκκίνησης για την Υπερειδική θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.

12.9 Επανεκκίνηση μετά από εγκατάλειψη - RALLY 2 (Super rally)

12.9.1 Οι αγωνιζόμενοι επιτρέπεται να επανεκκινήσουν (την Κυριακή) σύμφωνα με το άρθ. 46 του κανονισμού του ERC. Υπενθυμίζεται όμως ότι δεν θα καταταγούν στην τελική κατάταξη.

12.9.2 Πριν την επανεκκίνηση μετά από ολονύχτια ανασυγκρότηση, σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο δεν έχει επανελεγχθεί όσο βρίσκεται στο service park, το πλήρωμα ή μέλος της ομάδας του πρέπει να βρίσκεται στο parc fermé 1 ώρα πριν την εκκίνηση του 1ου αυτοκινήτου (για το επόμενο σκέλος - Κυριακή 30/3), ώστε να περάσει το αυτοκίνητο από επαναληπτικό τεχνικό έλεγχο. Οποιαδήποτε παράβαση θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες.

Οι επανεκκινήσαντες αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν το αυτοκίνητό τους στο νυχτερινό parc fermé το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση του επόμενου σκέλους.

12.10 Στους σταθμούς ανασυγκρότησης μεταξύ των παρακάτω ΣΕΧ, θα κρατηθεί ελάχιστος χρόνος ανασυγκρότησης διάρκειας 3 λεπτών για πιθανό ζύγισμα.

ΣΕΧ 3Α και ΣΕΧ 3Β

ΣΕΧ 9Α και ΣΕΧ 9Β

12.11 Πλύσιμο αυτοκινήτων

Στη διάρκεια του αγώνα και στην είσοδο του service park, πριν το media zone, θα λειτουργεί πλυντήριο αυτοκινήτων. Η χρήση του πλυντηρίου δεν είναι υποχρεωτική, αλλά από την Τετάρτη 26/3 απαγορεύεται το πλύσιμο των αυτοκινήτων στον ατομικό χώρο κάθε αγωνιζόμενου. Κάθε πλήρωμα μπορεί να δεχθεί βοήθεια μόνο από ένα άτομο της ομάδας του.

12.12 Ζώνη τοποθέτησης ελαστικών μετά την ΕΔ 10 (υπερειδική)

- Μετά τον τερματισμό της υπερειδικής, θα οργανωθεί μία περιφραγμένη ζώνη αλλαγής/τοποθέτησης ελαστικών (TFZ - tyre fitting zone).
- Οι αγωνιζόμενοι επιτρέπεται να αλλάξουν ελαστικά στο service park και στο TFZ.
- Τα ελαστικά για όλα τα πλήρωμα θα μαρκαριστούν στην έξοδο του service park και στην έξοδο του TFZ.
- Το TFZ θα επιτηρείται από κριτές και τεχνικούς εφόρους.
- Μέσα στο TFZ επιτρέπεται να εργαστούν στο αυτοκίνητο και μόνο για να αλλάξουν ελαστικά, το πλήρωμα και 2 άτομα της ομάδας. Οποιαδήποτε άλλη εργασία στο αυτοκίνητο απαγορεύεται ακόμα και από το πλήρωμα.
- Επιτρέπεται η χρήση γρύλλου/ων, βάσεων στήριξης σασσί (τρίποδα) και χειροκίνητων εργαλείων ή μπαταρίας, μόνο για την αλλαγή ελαστικών. Αυτά τα εργαλεία επιτρέπεται να μεταφερθούν με το αυτοκίνητο service.
- Η τοποθέτηση ή η απομάκρυνση ανταλλακτικών, εργαλείων ή οποιουδήποτε άλλου εξοπλισμού στο/από το αυτοκίνητο απαγορεύεται στο TFZ.
- Ο συνολικός αριθμός ελαστικών (συμπεριλαμβανομένων των ρεζερβών) πριν ή μετά το TFZ πρέπει να παραμείνει ο ίδιος.
- Τα νέα και τα “παλαιά” ελαστικά που απομακρύνονται θα μεταφερθούν με το αυτοκίνητο service.
- Η διαδρομή που θα ακολουθήσουν τα αγωνιστικά και τα άτομα της ομάδας από το service park στην Υπερειδική είναι ο ίδιος.
- Σε κάθε πλήρωμα θα διανεμηθεί μία πινακίδα αυτοκινήτου service για το TFZ.
- Η υπερειδική θα διεξαχθεί με χωμάτινα ελαστικά.
- Ο συνολικός αριθμός ελαστικών που επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν στον αγώνα παραμένει αμετάβλητος.

12.13 Διανομή νερού

Στους τερματισμούς των ειδικών διαδρομών, εκτός της Υπερειδικής, θα διανεμηθεί νερό σε όλα τα πλήρωμα μόνο για να πιούν.

12.14 Στις ειδικές που γίνονται δύο φορές, κάθε οδηγός που στη διάρκεια του πρώτου περάσματος εγκαταλείψει και η καθυστέρησή του φτάνει τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση των 15 λεπτών, πρέπει να παραδώσει το καρνέ του είτε στον κοντινότερο ενδιάμεσο ή το αργότερο στο πλοηγό 00 όταν περάσει για 2η φορά.

12.15 Κλείσιμο ειδικών στην κυκλοφορία

Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν στην κυκλοφορία τουλάχιστον 1.30 ώρα πριν την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης του 1ου αυτοκινήτου.

12.16 Media Zones

Χώρος που έχει προβλεφθεί για τα MME πριν την κίτρινη πινακίδα του ΣΕΧ στην είσοδο των service park, δηλ. ΣΕΧ 3Α, ΣΕΧ 6Α, ΣΕΧ 9Α και ΣΕΧ 13Α.
Media zone θα οργανωθεί και στον χώρο αναμονής πριν από τη ράμπα τερματισμού.

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2014

12.17 Σημεία ανταλλαγής δεδομένων από βιντεοκάμερες τοποθετημένες σε αυτοκίνητα και σημεία συντήρησης τους

Αυτά τα σημεία θα ανακοινωθούν με δελτίο πληροφοριών σύμφωνα με αίτημα του Promoter του Πρωταθλήματος

12.18 Απομάκρυνση αυτοκινήτων από το τελικό parc fermé (Κυριακή 30 Μαρτίου)

Μετά τον τερματισμό του αγώνα οι αγωνιζόμενοι θα είναι ελεύθεροι να παραλάβουν τα αυτοκίνητά τους από το parc fermé από τη στιγμή που οι αγωνοδίκες θα δώσουν την άδεια. Υπό τον όρο ότι τα παραπάνω θα γίνουν όπως έχουν προγραμματιστεί, όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να απομακρυνθούν από το parc fermé μέχρι τις 23:00.

Για την παραλαβή των αυτοκινήτων τους από το parc fermé, τα πληρώματα ή κάποιο εξουσιοδοτημένο από την ομάδα τους άτομο, πρέπει να παρουσιάσουν το ειδικό έντυπο της οργάνωσης στον υπεύθυνο κριτή. Το έντυπο αυτό θα διανεμηθεί στα πληρώματα κατά την είσοδό τους στο τελικό parc fermé.

13. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΡΙΤΩΝ ΤΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Οι κριτές στις διάφορες θέσεις και σταθμούς θα αναγνωρίζονται από τα παρακάτω γιλέκα:

Υπεύθυνοι ειδικών - Τομεάρχες:	Κόκκινο γιλέκο
Υπεύθυνοι ασφαλείας ειδικών:	Μπλε γιλέκο
Χρονομέτρες:	Πράσινο γιλέκο
Ενδιάμεσοι:	Κίτρινο γιλέκο με σήμα κεραυνού
Φύλακες:	Κίτρινο γιλέκο
Τεχνικοί έφοροι:	Πορτοκαλί γιλέκο
Γιατροί:	Λευκό γιλέκο
Κριτές γεγονότων:	Μώβ γιλέκο

14. ΕΠΑΘΛΑ

Η απονομή θα γίνει στον χώρο του service park την Κυριακή 30 Μαρτίου, ώρα 18:00.

- **Γενική Κατάταξη**
Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές, στους δεύτερους και στους τρίτους.
- **Νικητές ERC 2WD**
Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές, στους δεύτερους και στους τρίτους
- **Νικητές ERC Αυτοκινήτων παραγωγής**
Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές, στους δεύτερους και στους τρίτους
- **Κύπελλο ERC, Κύπελλο ERC 2WD και Κύπελλο ERC Αυτοκινήτου Παραγωγής για Κατασκευαστές**
Σε κάθε Κατασκευαστή θα απονεμηθεί έπαθλο
- **Επαθλο ERC Γυναικών**
Στην καλύτερη κατεταγμένη γυναίκα οδηγό (και στην/στον συνοδηγό της) θα απονεμηθεί έπαθλο εάν εκκινήσουν τουλάχιστον 3 γυναίκες οδηγοί.

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2014

- **Κατατάξεις κλάσεων για τους μη καταταγμένους οδηγούς (εκτός από FIA και ERC οδηγούς**

Κλάσεις: RC2 - RC3 - RC4 - RC5

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές, στους δεύτερους και στους τρίτους κάθε κλάσης. Αν σε κάποια κλάση εκκινήσουν πέντε (5) τουλάχιστον αυτοκίνητα τότε θα απονεμηθούν έπαθλα στα 3 πρώτα πληρώματα αυτής της κλάσης. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στα 2 πρώτα πληρώματα. Αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στο πρώτο πλήρωμα. Εάν εκκινήσουν λιγότερα από 3 αυτοκίνητα σε μία κλάση, τότε δεν θα απονεμηθούν έπαθλα για αυτήν την κλάση.

15. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

15.1 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή 30 Μαρτίου, ώρα 18:30 στο ΚΤΕΟ AUTOVISION.

Οι αγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τελικό τεχνικό έλεγχο (με απόφαση των Αγωνοδικών) παρακαλούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) και μηχανικούς στον παραπάνω χώρο. Κάθε αυτοκίνητο που θα επιλεγεί, θα οδηγηθεί προς και από τον χώρο του τεχ. ελέγχου από ένα μέλος της ομάδας του (που πρέπει να είναι παρόν στον τερματισμό), συνοδευόμενο από κριτή. Σε περίπτωση ένστασης το υπό ένσταση αυτοκίνητο θα ελεγχθεί στον ίδιο χώρο.

15.2 Παράβολο ένστασης

Ορίζεται σε: € 500,00

Για κάθε καθορισμένο τμήμα του αυτοκινήτου (κινητήρας, μετάδοση, σύστημα οδήγησης, σύστημα πέδησης, ηλεκτρική εγκατάσταση, αμάξωμα κλπ) ο ενιστάμενος πρέπει να καταθέσει επιπλέον το ποσό των € 500,00.

15.3 Παράβολο έφεσης

Παράβολο εθνικής έφεσης € 1000,00
Παράβολο διεθνούς έφεσης € 6000,00

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2014



ITINERARY -V3
(04/02/2014)



Sunrise 06:17 - Sunset 18:44

QUALIFYING							FRIDAY 28 MARCH 2014
TC SS	Location	S.S. dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	1st car due	
	SP Out - Qualifying Start			12.32			
TC FP	Start of Free Practice					10:30	
FREE PRACTICE CLOSSES AT 12:30							
RZ QS	Refuel Loutraki Refuel venue :SP exit						
TC QS	TC Qualifying					13:20	
QS	<i>Qualifying Stage (asphalt)</i>	3.27				13:23	
TC PF	Parc Fermé In (Loutraki SP - Early arrival permitted)		11.18	14.45	20'	13:43	
	Start Order selection at the Service Park					15:00	
CEREMONIAL START							FRIDAY 28 MARCH 2014
	Ceremonial Start - Corinth Canal					18:00	

QUALIFYING

ΠΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2014

Sunrise 06:17 - Sunset 18:44

START LEG 1		SATURDAY 29 MARCH 2014				
TC SS	Location	S.S. dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	1st car due
0	Service park Exit - Loutraki)					09:00
RZ 1	Refuel Loutraki Refuel venue :SP exit <i>Distance to next refuel</i>	44.71	53.03	97.74		
1 SS 1	Aghios Ioannis 1 (Asphalt)	21.08	16.96	16.96	28'	09:28 09:31
2 SS 2	Aghionori 1 (Asphalt)	23.63	2.43	23.51	30'	10:01 10:04
RZ 2	Remote Refuel in Nemea (EKO pump fuel) Refuel venue :33.64 km after finish SS 2 <i>Distance to next refuel</i>	17.60	24.25	41.85		
3 SS 3	Psari 1 (Asphalt)	17.60	45.02	68.65	1h 22'	11:26 11:29
RZ 3	Remote Refuel in Kefalari (AVIN pump fuel) Refuel venue:12.87 km after finish SS 3 <i>Distance to next refuel</i>	----	55.91	55.91		
3A	Regroup & Technical Zone In		68.78	86.38	1h 30'	12:59
3B	Regroup & TZ Out - Service A In				15'	13:14
	SERVICE A (Loutraki)	(62.31)	(133.19)	(195.50)	30'	
3C	Service A Out					13:44
RZ 4	Refuel Loutraki Refuel venue :SP exit <i>Distance to next refuel</i>	44.71	53.03	97.74		
4 SS 4	Aghios Ioannis 2 (Asphalt)	21.08	16.96	16.96	28'	14:12 14:15
5 SS 5	Aghionori 2 (Asphalt)	23.63	2.43	23.51	30'	14:45 14:48
RZ 5	Remote Refuel in Nemea (EKO pump fuel) Refuel venue :33.64 km after finish SS 5 <i>Distance to next refuel</i>	17.60	24.25	41.85		
6 SS 6	Psari 2 (Asphalt)	17.60	45.02	68.65	1h 22'	16:10 16:13
RZ 6	Remote Refuel in Kefalari (AVIN pump fuel) Refuel venue:12.87 km after finish SS 6 <i>Distance to next refuel</i>	----	55.91	55.91		
6A	Parc Fermé & Technical Zone In		68.78	86.38	1h 30'	17:43
6B	Parc Fermé Out - Service B In					
	FLEXI SERVICE B (Loutraki)	(62.31)	(133.19)	(195.50)	2h 00'	
6C	Service B Out - Parc Fermé In (Early arrival permitted) <i>For all classified cars (except re-starting crews) TC 6C closes at</i>					23:00
OVERNIGHT REGROUP						
SECTION 1 & 2 totals		124.62	266.38	391.00		

SECTION 1

SECTION 2

ΠΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2014

CHANGE TO DAYLIGHT SAVINGTIME - DST (SUMMER TIME)

Sunrise 07:14 - Sunset 19:46

START LEG 2		SUNDAY 30 MARCH 2014				
TC SS	Location	S.S. dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	1st car due
6D	Parc Fermé Out - Service C In					08:00
SERVICE C (Loutraki)						15'
6E	Service C OUT					08:15
RZ 7	Refuel Loutraki Refuel venue :SP exit <i>Distance to next refuel</i>	<i>18.19</i>	<i>64.52</i>	<i>82.71</i>		
7 SS 7	<i>Klenia 1 (Gravel)</i>	<i>18.19</i>	35.37	35.37	50'	09:05 09:08
RZ 8	Remote Refuel in Spathovouni (SHELL pump fuel) Refuel venue :29.15 km after finish SS 7 <i>Distance to next refuel</i>	<i>38.33</i>	<i>64.64</i>	<i>102.97</i>		
8 SS 8	<i>Nea Kineta 1 (Gravel)</i>	<i>22.20</i>	71.55	89.74	1h 38'	10:46 10:49
9 SS 9	<i>Loutraki 1 (Gravel)</i>	<i>16.13</i>	2.79	24.99	30'	11:19 11:22
9A	Regroup & Technical Zone In		19.45	35.58	45'	12:07
9B	Regroup & TZ Out - Service D In				15'	12:22
SERVICE D (Loutraki)						(56.52) (129.16) (185.68) 30'
9C	Service D Out					12:52
RZ 9	Refuel Loutraki Refuel venue :SP exit <i>Distance to next refuel</i>	<i>19.37</i>	<i>55.02</i>	<i>74.39</i>		
10 SS 10	<i>Super Special Korinthos (asphalt)</i>	<i>1.18</i>	2.88	2.88	11'	13:03 13:06
Remote Tyre Fitting Zone						
10A	Regroup In		22.99	24.17	40'	13:46
11	Regroup Out - TC Klenia				15'	14:01
SS 11	<i>Klenia 2 (Gravel)</i>	<i>18.19</i>				14:04
RZ 10	Remote Refuel in Spathovouni (SHELL pump fuel) Refuel venue :29.15 km after finish SS 11 <i>Distance to the Finish</i>	<i>38.33</i>	<i>64.64</i>	<i>102.97</i>		
12 SS 12	<i>Nea Kineta 2 (Gravel)</i>	<i>22.20</i>	71.55	89.74	1h 38'	15:42 15:45
13 SS 13	<i>Loutraki 2 (Gravel)</i>	<i>16.13</i>	2.79	24.99	30'	16:15 16:18
13A	Technical Zone In		19.45	35.58	45'	17:03
13B	Technical Zone Out - Service E In				3'	17:06
SERVICE E (Loutraki)						(57.70) (119.66) (177.36) 10'
13C	Service E Out - Finish					17:16
SECTIONS 3 & 4 totals		114.22	248.82	363.04		
TOTALS OF THE RALLY						
		<u>SS</u>	<u>Liaison</u>	<u>Total</u>		<u>SS %</u>
SAT 29/3 - SECTIONS	1 & 2 = 6 SS	124.62	266.38	391.00		31.87
SUN 30/3 - SECTIONS	3 & 4 = 7 SS	114.22	248.82	363.04		31.46
TOTAL	= 13 SS	238.84	515.20	754.04		31.67

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ - VI (08/01/2014)

ΟΜΑΔΑ Ι**Οδηγοί FIA & ERC και όλοι οι οδηγοί που οδηγούν αυτοκίνητα RC2****ΤΕΤΑΡΤΗ 26 ΜΑΡΤΙΟΥ**

Qualifying / Shakedown		08:00 - 10:00	Χ 2 περάσματα
ΕΔ 1/4 - ΕΔ 2/5 - ΕΔ 3/6			
Αγ. Ιωάννης 21.08 χλμ - Αγιονόρι 23.63 χλμ - Ψάρι 17.60 χλμ		08:00 - 16:00	Χ 2 περάσματα
ΕΔ 10	Υπεριδική Κόρινθος 1.18 χλμ	15:00 - 17:00	Χ 2 περάσματα

ΠΕΜΠΤΗ 27 ΜΑΡΤΙΟΥ

ΕΔ 7/11	Κλένια-Μυκίνες 17.41 χλμ	08:00 - 10:00	Χ 2 περάσματα
ΕΔ 8/12 - ΕΔ 9/13	Νέα Κινέτα 22.20 χλμ - Λουτράκι 16.13 χλμ	10:00 - 16:00	Χ 2 περάσματα

ΟΜΑΔΑ 2**Όλοι οι υπόλοιποι οδηγοί****ΤΕΤΑΡΤΗ 26 ΜΑΡΤΙΟΥ**

ΕΔ 7/11	Κλένια-Μυκίνες 17.41 χλμ	08:00 - 10:00	Χ 2 περάσματα
ΕΔ 8/12 - ΕΔ 9/13	Νέα Κινέτα 22.20 χλμ - Λουτράκι 16.13 χλμ	10:00 - 16:00	Χ 2 περάσματα
ΕΔ 10	Υπεριδική Κόρινθος 1.18 χλμ	15:00 - 17:00	Χ 2 περάσματα

ΠΕΜΠΤΗ 27 ΜΑΡΤΙΟΥ

Shakedown		08:00 - 10:00	Χ 2 περάσματα
ΕΔ 1/4 - ΕΔ 2/5 - ΕΔ 3/6			
Αγ. Ιωάννης 21.08 χλμ - Αγιονόρι 23.63 χλμ - Ψάρι 17.60 χλμ		08:00 - 16:00	Χ 2 περάσματα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



Φίλιππος Παπασταθόπουλος

Θα διακρίνεται από την ένδειξη RELATIONS OFFICER (CRO) στο γιλέκο του

Θα είναι παρών στο Shakedown, στον τεχνικό έλεγχο, στην εκκίνηση, στα service park, εκκινήσεις και τερματισμούς ημερών, ανασυγκροτήσεις και στον τερματισμό του αγώνα.

Ακριβές πρόγραμμα θα αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (βλέπε άρθρα 18 και 19 του Αγωνιστικού Κανονισμού των Περιφερειακών Ράλλυ της FIA)

Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν τα πληρώματα με τις παρακάτω πινακίδες:

- 1 Μία πινακίδα που πρέπει να τοποθετηθεί στο κατώ (43 cm x 21.5 cm) η οποία δεν επιτρέπεται να καλύπτει, έστω και μερικώς, τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.
2. Μία πινακίδα για το πίσω παράθυρο (30 cm x 10 cm)
Πρέπει να τοποθετηθεί στο επάνω τμήμα του πίσω παρμπρίζ (**δεξιά**), όπως φαίνεται στον παρόντα κανονισμό. Στα δεξιά αυτής θα τοποθετηθεί ο αριθμός συμμετοχής, σε πορτοκαλί χρώμα.
3. Δύο πινακίδες για τις μπροστινές πόρτες (67 cm x 17 cm)
Κάθε πινακίδα θα τοποθετηθεί οριζοντίως, στην άκρη της πόρτας, **με τον κίτρινο αριθμό μπροστά και στις δύο πλευρές**. Η επάνω πλευρά της πινακίδας πρέπει να απέχει 7 - 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.
4. Ένα πάνω για τον ουρανό με την πάνω του πλευρά να "βλέπει" το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου. (50 cm x 52 cm)
5. Δύο πορτοκαλί αριθμούς (ύψους 20 cm)
Πρέπει να τοποθετηθούν στα πίσω πλαϊνά παράθυρα του αυτοκινήτου, δίπλα από τα ονόματα και τις σημαίες του οδηγού και του συνοδηγού
6. Αυτοκόλλητα του **ERC (C1, C2, C3, C4)**
Αυτά τα αυτοκόλλητα θα διανεμηθούν στα πληρώματα στον διοικητικό έλεγχο και θα ελεγχθούν στον τεχνικό έλεγχο για τη σωστή τοποθέτησή τους. Επιπλέον πληροφορίες θα δωθούν με ανακοίνωση.

Όλα τα παραπάνω αυτοκόλλητα είναι υποχρεωτικά για όλους τους αγωνιζόμενους.

Ονόματα Οδηγού και Συνοδηγού στα πίσω πλαϊνά παράθυρα:

Το πρώτο αρχικό(ά) και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, μαζί με τη **σημαία εθνικότητας της Αθλητικής Λέσχης που εξέδωσε την αγωνιστική τους άδεια** πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής.

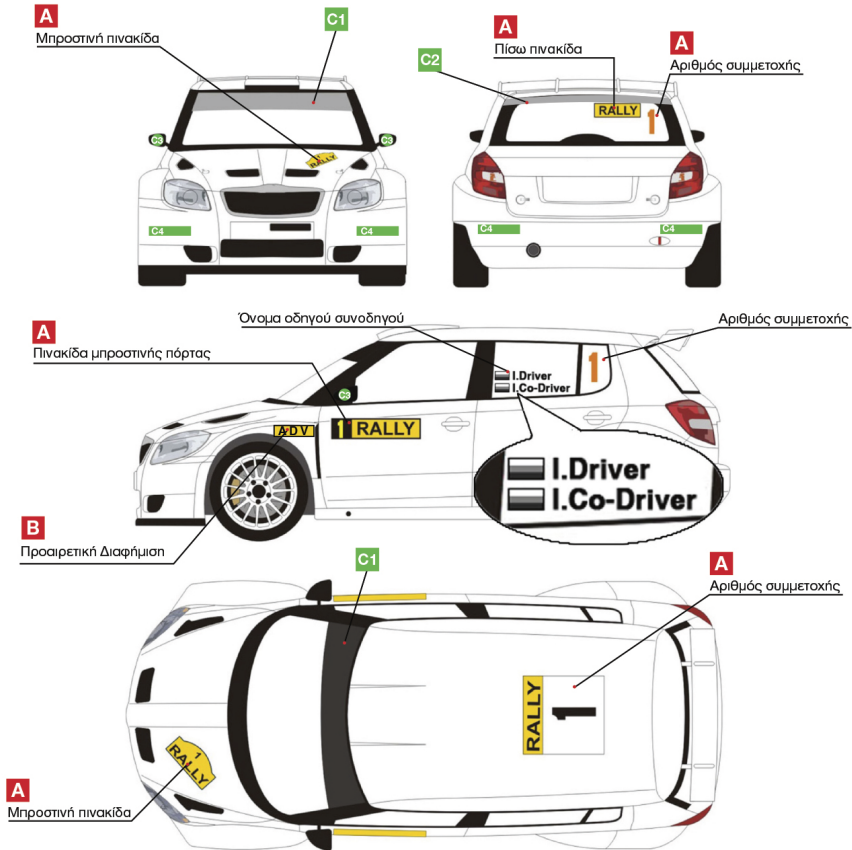
Τα ονόματα πρέπει να είναι:

- Λευκά Helvetica σε διαφανές φόντο
- Τα αρχικά κάθε ονόματος και κάθε επιθέτου κεφαλαία και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά)
- Ύψος γραμμάτων **6 cm** και φάρδος 1 cm.

Το όνομα του οδηγού θα είναι από πάνω και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου

Τα αυτοκόλλητα με τα ονόματά και τις σημαίες των οδηγών και συνοδηγών είναι δικά τους.

APPENDIX 4 (continued)



C1		Μπροστινό παρμπρίζ 120 cm X 15 cm
C2		Πίσω παρμπρίζ 110 cm X 8 cm
C3		2 πλαϊνοί καθρέπτες 17 cm X 15 cm
C4		2 αυτοκόλλητα με προμηθευτές ελαστικών του ERC για τον μπροστινό και πίσω προφυλακτήρα (2 τεμάχια ανά προφυλακτήρα. Η διάσταση δεν είναι σταθερή).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5**ΕΝΔΥΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΦΛΕΚΤΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΑ ΡΟΥΧΑ / ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΕΦΑΛΙ / ΚΡΑΝΗ (Παράρτημα L του ΔΑΚ της FIA, Κεφάλαιο III, αρθ. 1, 2 και 3)**

- **Άφλεκτα ρούχα**
Όλοι οι οδηγοί και οι συνοδηγοί, πρέπει να φορούν φόρμες και γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) μακριά εσώρουχα, μπαλακλάβα, κάλτσες και παπούτσια αναγνωρισμένα σύμφωνα με τα Πρότυπα της FIA 8856-2000, (Τεχνικός Πίνακας FIA No 27).
Οι χρήστες πρέπει να βεβαιώνονται ότι τα ρούχα δεν είναι πολύ στενά, διότι έτσι μειώνεται ο βαθμός προστασίας.
Το κέντημα που γίνεται κατευθείαν πάνω στις φόρμες πρέπει να γίνεται μόνο στην εξωτερική στρώση της φόρμας, για καλύτερη μόνωση.
Το ενισχυτικό ύφασμα των ετικετών (εμβλημάτων) και η κλωστή που χρησιμοποιείται για να ραφτούν πάνω στις φόρμες, πρέπει να είναι άφλεκτα (βλέπε Παράρτημα 1 του Πρότυπου της FIA 8856-2000, που αναφέρει λεπτομερώς τις απαιτήσεις και οδηγίες χρήσης).
- **Μπροστινό Προστατευτικό για το Κεφάλι (Frontal Head Restraint - FHR)**
Τα προστατευτικά για το κεφάλι που πρέπει να ακολουθούν τα πρότυπα της FIA 8858-2010 ή 8858-2002 είναι υποχρεωτικά για όλους τους οδηγούς και συνοδηγούς. Τα αναγνωρισμένα FHR αναφέρονται στον Τεχνικό Πίνακα FIA No 29.

Όροι χρήσης

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φοράνε τα συστήματα FHR μόνο με εγκεκριμένα από τη FIA εξαρτήματα, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Κράνος (2)	Σύστημα πρόσδεσης (Tether) (ιμάντας, σύνδεσμοι και άγκιστρα κράνους)
FIA 8860 (Τεχνικός πίνακας N° 33) FIA 8858 (Τεχνικός πίνακας N° 41)	FIA 8858 (Τεχνικός πίνακας N° 29)

(2) Υποχρεωτική χρήση του κράνους σε κάθε πρωτάθλημα σύμφωνα με το Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, Άρθρο 1.1 (FIA).

- **ΚΡΑΝΗ**
 - Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φορούν κράνη που να συμφωνούν με ένα από τα Πρότυπα της FIA που αναφέρονται στον Τεχνικό Πίνακα 25 της FIA αλλά να είναι συγχρόνως συμβατά με το σύστημα FHR (Πρότυπο FIA 8858-2010 ή 8858-2002), επομένως περιλαμβάνονται στους Τεχνικούς Πίνακες 33 και 41 της FIA. Μολαταύτα συνιστάται σθεναρά να φορούν κράνη που ακολουθούν το Πρότυπο FIA 8860-2004 ή 8860-2010. (Τεχνικός πίνακας FIA N°33).
 - Ο ρουκισμός και ο εξοπλισμός θα ελεγχθούν στον τεχνικό έλεγχο και σε οποιαδήποτε άλλη στιγμή στη διάρκεια του αγώνα.
 - Η ένδυση των πληρωμάτων και ο εξοπλισμός ισχύουν και στις ελεύθερες δοκιμές, στην Κατατακτήρια και στο Shakedown.

2014 ACROPOLIS RALLY



ACROPOLIS RALLY 2014 SPONSORS & PARTNERS

GRAND SPONSOR



CLUB HOTEL *****
CASINO LOUTRAKI
CONFERENCE RESORT & CASINO

HOST REGION & CITIES



**MYTHICAL
PELOPONNESE**
www.mythicalpeloponnese.gr



SUPPLIERS



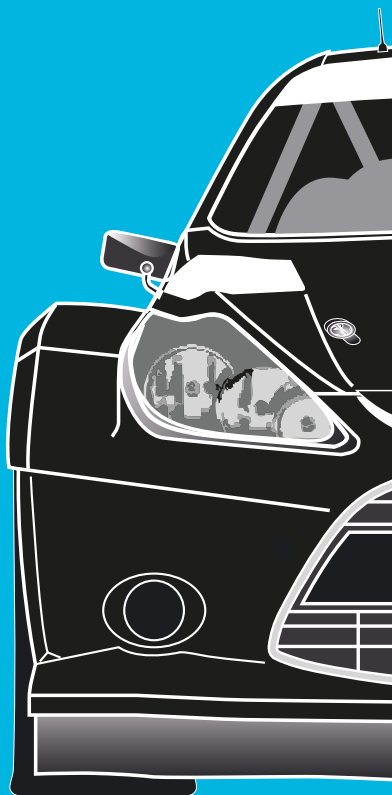
TRANSCARGO
INTERNATIONAL FORWARDING AGENCY

MEDIA SPONSORS



WITH THE SUPPORT OF THE MUNICIPALITIES OF:

LOUTRAKI, PERAHORA & AGHII THEODORI
ARGOS-MYCENAE
CORINTH
MEGARA
NEMEA
SIKYON



 **ERIOUS COMPETITION AHEAD**

OFFICIAL PARTNERS



MICHELIN



YOKOHAMA

PIRELLI



www.fiaerc.com