



ΑΡΘΡΟ 1: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1.1 Όνομα Παιδιάς: GTCC (Greek Track Championship of Clubs)

1.2 Περιγραφή παιδιάς:

Διοργάνωση εκδήλωσης από τα οργανωμένα Clubs με τη μορφή πρωταθλήματος. Τα αυτοκίνητα που θα συμμετέχουν θα είναι χωρισμένα σε κατηγορίες. Οι συμμετέχοντες θα διαγωνίζονται στην κατηγορία που ανήκουν ανά τριάδες ή τετράδες, ανάλογα με την συγκεκριμένη παιδιά.

Κάθε αυτοκίνητο θα εκτελεί ένα (1) ελεύθερο και τρεις (3) ή τέσσερις (4) χρονομετρημένους γύρους εκ των οποίων θα προσμετρά ο συνολικός χρόνος και θα λαμβάνεται υπ' όψιν για την κατηγορία στην οποία διαγωνίζεται.

Η εκκίνηση δίνεται εν κινήσει (Flying) με τη συμπλήρωση του αναγνωριστικού γύρου στην γραμμή χρονομέτρησης.

Για λόγους ασφαλείας τα αυτοκίνητα θα έχουν διαφορά μεταξύ τους. Δεν επιτρέπεται η προσπέραση.

1.3 Κατηγορίες

1.3.1 Stock:

Στις κατηγορίες Stock αγωνίζονται τα αυτοκίνητα που:

- Φέρουν ελαστικά, αντίστοιχα των εργοστασιακών-όχι Semi slick- εκτός των περιπτώσεων που το αυτοκίνητο παράγεται με Semi slick ελαστικά (βλέπε παράρτημα ελαστικών) και αυτό να μπορεί να πιστοποιηθεί από την επίσημη αντιπροσωπία.
- Συνιστάται η τοποθέτηση Roll bar/cage χωρίς όμως να επηρεαστεί το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Δεν επιτρέπεται μετατροπή στο σασί του αυτοκινήτου, επιτρέπεται όμως η μπάρα θόλων.
- Το εξωτερικό του αυτοκινήτου πρέπει να είναι πλήρες, και να μην λείπει κανένα μέρος του.
- Το εσωτερικό του αυτοκινήτου πρέπει να είναι πλήρες και Stock. Επιτρέπεται η αντικατάσταση των εμπρός καθισμάτων με Bucket, καθώς και η χρήση ζωνών 4 σημείων.
- Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι παραγωγής του μοντέλου.
- Δεν επιτρέπεται τροποποίηση/αλλαγή των σχέσεων του κιβωτίου ταχυτήτων με Aftermarket / Αγωνιστικών, η αλλαγή στη διάταξή του (Τύπου "H" / Σειριακό), η τοποθέτηση μπλοκέ διαφορικού, εκτός των περιπτώσεων που το αυτοκίνητο παράγεται με μπλοκέ και αυτό να μπορεί να πιστοποιηθεί από την επίσημη αντιπροσωπία.

H: Έως 1.150cc

Z: Από 1.151cc έως 1.400cc / έως 1.150cc με Turbo

E: Από 1.401cc έως 1.600cc / έως 1.400cc με Turbo

Δ: Από 1.601cc έως 1.800cc / έως 1.600cc με Turbo

Γ: Από 1.801cc έως 2.000cc / έως 1.800cc με Turbo

B: Από 2.000cc έως 3.000cc / έως 2.000cc με Turbo

A: Πάνω από 3.000cc / πάνω από 2.001cc με Turbo

1.3.2 Tuning

Στις κατηγορίες Tuning αγωνίζονται τα αυτοκίνητα που:

- Φέρουν ελαστικά χρήσης δρόμου.
- Επιτρέπεται η τοποθέτηση Roll bar/cage και η αφαίρεση των οπισθίων καθισμάτων εφ' όσον έχει τοποθετηθεί Roll bar/cage.
- Επιτρέπεται η χρήση ελαστικών χρήσης δρόμου (βλέπε παράρτημα ελαστικών

http://www.gtcc.gr/documents/GTCC2010EntForm_5.pdf).

- Δεν επιτρέπεται μετατροπή στο σασί του αυτοκινήτου, επιτρέπεται όμως η μπάρα θόλων.
- Το εξωτερικό του αυτοκινήτου πρέπει να είναι πλήρες, να μην λείπει κανένα μέρος του και να μην έχουν αντικατασταθεί τμήματα του με άλλου υλικού ή σχήματος.
- Το εσωτερικό του αυτοκινήτου πρέπει να είναι πλήρες. Επιτρέπεται η αντικατάσταση των εμπρός καθισμάτων με Bucket, καθώς και η χρήση ζωνών 4 σημείων.
- Δεν επιτρέπεται η αντικατάσταση των υαλοπινάκων με άλλους άλλου υλικού, πάρα μόνον αντίστοιχο του εργοστασιακού.
- Δεν επιτρέπεται τροποποίηση/αλλαγή των σχέσεων του κιβωτίου ταχυτήτων με Aftermarket / Αγωνιστικών, η αλλαγή στη διάταξή του (Τύπου "H" / Σειριακό).

H: Έως 1.150cc

Z: Από 1.151cc έως 1.400cc / έως 1.150cc με Turbo

E: Από 1.401cc έως 1.600cc / έως 1.400cc με Turbo

Δ: Από 1.601cc έως 1.800cc / έως 1.600cc με Turbo

Γ: Από 1.801cc έως 2.000cc / έως 1.800cc με Turbo

B: Από 2.000cc έως 3.000cc / έως 2.000cc με Turbo

A: Πάνω από 3.000cc / πάνω από 2.001cc με Turbo

1.3.3 Special:

Στις κατηγορίες Special (S3,S2,S1,S0) αγωνίζονται τα αυτοκίνητα που:

- Ανεξαρτήτως τύπου ελαστικών, αλλά εάν φέρουν ελαστικά τύπου Slick πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν Roll bar/cage (βλέπε και §1.4).
- Έχουν αντικαταστήσει κάποια/ες από τις πόρτες με πόρτες διαφορετικού υλικού (ή σχήματος) εκτός του εργοστασιακού, εφόσον διαθέτουν Roll Cage (βλέπε και §1.6.1).

Special 3 (**S3**): Έως 1.600cc / έως 1.400cc με Turbo

Special 2 (**S2**): Από 1.601cc έως 2.000cc / έως 1.800cc με Turbo

Special 1 (**S1**): Πάνω από 2.000cc / πάνω 1.800cc με Turbo

Special 0 (**S0**): Open wheelers ή οχήματα με κινητήρα μοτοσικλέτας καθώς και οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο που επιθυμεί να λάβει μέρος σε αυτήν την κατηγορία.

1.3.4 Saloon:

Στην κατηγορία Saloon αγωνίζονται αυτοκίνητα που τηρούν τις προδιαγραφές ασφαλείας – βάσει κανονισμών J – πιστοποιούνται από τον τεχνικό έφορο του εκάστοτε αγώνα και αγωνίζονται σε όλη την πίστα χωρίς να υπάρχει καμία παρέμβαση σε αυτήν.

1.4 Παρατηρήσεις:

1.4.1

Αυτοκίνητα με Τετρακίνηση (4x4) ανεβαίνουν αυτομάτως μια κατηγορία από την κατηγορία που ανήκουν.

1.4.2

Απαγορεύεται η χρήση Νίτρου η Μεθανόλης σε όλες τις κατηγορίες

1.4.3 Εξωτερικό Αυτοκινήτων

Για λόγους ασφαλείας, η Οργανωτική Επιτροπή έχει ορίσει τα παρακάτω αναφορικά με το εξωτερικό των αυτοκινήτων:

1.4.3.1

Η αντικατάσταση των πορτών του αυτοκινήτου με πόρτες διαφορετικού υλικού (ή σχήματος) επιτρέπεται μόνο εφόσον το αυτοκίνητο διαθέτει Roll Cage με χιαστή μπάρα σε αυτές.

1.4.3.2

Δεν επιτρέπεται να έχουν αφαιρεθεί κύρια εξαρτήματα από το εξωτερικό του αυτοκινήτου όπως προφυλακτήρες, καπό, πόρτες, καθρέφτες κτλ. για λόγους ασφαλείας.

1.4.3.3

Τα φωτιστικά σώματα του αυτοκινήτου, στο οπίσθιο τμήμα πρέπει υποχρεωτικά να είναι λειτουργικά σε όλες τις κατηγορίες, ενώ στο εμπρόσθιο τμήμα πρέπει υποχρεωτικά να είναι λειτουργικά στις κατηγορίες **Stock** και **Tuning**, ενώ στην κατηγορία **Special** μόνο κατά περίπτωση για την συγκεκριμένη παιδιά, και κατά την κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής (θα ανακοινώνεται εγκαίρως).

1.5. Βραβείο Πρωτοεμφανιζόμενου Οδηγού

1.5.1

Θεσπίζεται «Βραβείο Πρωτοεμφανιζόμενου Οδηγού» το οποίο θα απονέμεται στο τέλος της εκάστοτε αγωνιστικής χρονιάς, στον πρωτοεμφανιζόμενο οδηγό που θα συγκεντρώσει τους περισσότερους βαθμούς ανεξαρτήτως κατηγορίας.

1.5.2

Χορηγείται έκπτωση 50% στο παράβολο συμμετοχής στον πρώτο αγώνα του κάθε πρωτοεμφανιζόμενου οδηγού.

1.6 Επίλυση Διαφωνιών

Σε περίπτωση που για τα παραπάνω προκύψει οποιαδήποτε διαφωνία σχετικά με την κατηγορία στην οποία ανήκει κάποιο αυτοκίνητο, υπεύθυνος για την επίλυση είναι **αποκλειστικά** ο ορισμένος τεχνικός έφορος του αγώνα.

Οποιοσδήποτε αγωνιζόμενος δεν συμμορφώνεται με τις υποδείξεις του τεχνικού εφόρου θα αποκλείεται.

1.7 Ημερομηνία & Τόπος διεξαγωγής της παιδιάς

Σύμφωνα με το πρόγραμμα.

ΑΡΘΡΟ 2: ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1

Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι μέλος σε κάποιο οργανωμένο Club, και **κατέχει έγκυρη αγωνιστική άδεια διαγωνιζόμενου η αγωνιζόμενου κατηγορίας C**, σύμφωνα με τις εγκυκλίους της ΕΘΕΑ.

2.2

Κάθε πρωτοεμφανιζόμενο Club που επιθυμεί να συμμετάσχει για πρώτη φορά σε αγώνα του GTCC θα πρέπει να έχει τουλάχιστον μία παρουσία στη Γενική Συνέλευση των Clubs.

2.3

Κάθε οδηγός μπορεί να συμμετέχει στην ίδια κατηγορία μόνο μία (1) φορά, ενώ κάθε αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει, με διαφορετικό οδηγό, στην ίδια κατηγορία έως δύο (2) φορές.

2.4

Την ώρα του Τεχνικού Ελέγχου κάθε αγωνιζόμενος θα πρέπει να φέρει τα πρωτότυπα έγγραφα του αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας και άδεια ικανότητας οδήγησης) και τις πινακίδες κυκλοφορίας (πολιτικές, ΕΘΕΑ, ΦΙΛΠΑ, ΔΟΚ).

ΑΡΘΡΟ 3: ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΕΓΓΡΑΦΕΣ

3.1

Όποιος επιθυμεί να συμμετέχει στην εκδήλωση οφείλει να συμπληρώσει τη δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει, **μόνο** μέσω του υπευθύνου του Club του, στη γραμματεία της εκδήλωσης στα γραφεία της λέσχης, την οριζόμενη ημερομηνία βάσει της προκήρυξης του αγώνα. Οι συμμετέχοντες που δεν έχουν συμμετάσχει σε προηγούμενο αγώνα του GTCC μέσα στη χρονιά, πρέπει μαζί με τη δήλωση συμμετοχής να προσκομίσουν φωτοτυπίες της άδειας οδήγησης, της άδειας κυκλοφορίας και της ετήσιας αγωνιστικής αδειάς. Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο δεν είναι στο όνομα του συμμετέχοντα, πρέπει να προσκομίσει και σχετική εξουσιοδότηση του ιδιοκτήτη επικυρωμένη από αστυνομικό τμήμα ή Κ.Ε.Π. Τα παραπάνω έγγραφα θα κρατηθούν σε φωτοαντίγραφο στην γραμματεία της Παιδιάς.

3.2

Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται η τροποποίηση της, εκτός από τις περιπτώσεις που αυτό προβλέπεται από τον κανονισμό της παιδιάς. Ο διαγωνιζόμενος μπορεί όμως να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας κατηγορίας μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης.

3.3

Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης ένα αυτοκίνητο δεν ανταποκρίνεται στην κατηγορία που έχει εγγραφεί, το αυτοκίνητο αυτό μπορεί μετά από πρόταση του τεχνικού εφόρου και απόφαση αγωνοδίκη, να μεταφερθεί στην κατηγορία που ανταποκρίνεται ή να μην γίνει αποδεκτό.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΘΕΑ, να αρνηθεί εγγραφή οποιουδήποτε συμμετέχοντα χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αιτιολογήσει τους λόγους άρνησης.

Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

3.4

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον κανονισμό της παιδιάς και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΔΑΚ και ΕΑΚ δωσιδικίες, ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά την παιδιά.

ΑΡΘΡΟ 4: ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

4.1

Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε 70 ευρώ.

4.2

Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή:

- Εάν δεν είναι υπογεγραμμένη από τον συμμετέχοντα.
- Εάν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής ή απόδειξη κατάθεσης αυτού στον τραπεζικό λογαριασμό του GTCC.
- Εάν δεν συνοδεύεται από τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα (άδεια οδήγησης, άδεια κυκλοφορίας, αγωνιστική άδεια, θεωρημένη εξουσιοδότηση στη περίπτωση που ο συμμετέχων δεν είναι ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου), στη περίπτωση που ο οδηγός δεν έχει συμμετάσχει σε προηγούμενο αγώνα GTCC μέσα στη χρονιά.

4.3

Τα παράβολα συμμετοχής επιστρέφονται στις εξής περιπτώσεις:

- Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή και
- Εάν η εκδήλωση ματαιωθεί

ΑΡΘΡΟ 5: ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ

5.1

Οι συμμετέχοντες πρέπει **υποχρεωτικά** να φέρουν προστατευτικό κράνος και να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων.

5.2

Το αυτοκίνητο πρέπει να διαθέτει πυροσβεστήρα προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ, τοποθετημένο σταθερά στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και να είναι **εύκολα προσβάσιμος** από την θέση του οδηγού. Ο πυροσβεστήρας θα πρέπει να είναι τοποθετημένος με ειδικά άγκιστρα γρήγορης απασφάλισης (μεταλλικά ή πλαστικά) που θα συγκρατούν πολύ καλά τον πυροσβεστήρα. **Δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση αν ο πυροσβεστήρας δεν είναι σε προβλεπόμενη θέση και στερεωμένος σωστά.** (βλέπε αίτηση συμμετοχής).

5.3

Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία.

5.4

Κατά τη διάρκεια του αγώνα **δεν επιτρέπεται** το παράθυρο του οδηγού να είναι ανοικτό πάνω από 5 εκατοστά. Σε περίπτωση που βρεθεί όχημα την ώρα του αγώνα με παράθυρο ανοικτό, τότε ο αγωνιζόμενος **θα αποκλείεται** με μαύρη σημαία.

5.5

Στα αυτοκίνητα ανοιχτού τύπου (cabrio) θα πρέπει **υποχρεωτικά** η οροφή (υφασμάτινη ή μεταλλική) να είναι **κλειστή**.

5.6

Συνιστάται η τοποθέτηση κλωβών ασφαλείας (roll bars) σε όλα τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα.

5.7

Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

5.8

Σε όλη την διάρκεια της παιδιάς θα βρίσκονται στον χώρο ασθενοφόρο, πυροσβεστικό όχημα και γιατρός.

ΑΡΘΡΟ 6: ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΕΙΣ

6.1

Για λόγους ασφαλείας, **σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η προσπέραση** κατά την διάρκεια της παιδιάς.

6.2

Σε περίπτωση που ένας διαγωνιζόμενος πλησιάσει προπορευόμενο όχημα και κινείται πιο γρήγορα από αυτό, τότε και μόνο μετά από ένδειξη μπλε σημαίας από τον αλυτάρχη, ο διαγωνιζόμενος που θα εμποδίζεται, θα βγαίνει στον χώρο των pits όπου θα ξαναπραγματοποιήσει την προσπάθεια του από την αρχή.

ΑΡΘΡΟ 7: ΠΟΙΝΕΣ

7.1

Σε περίπτωση που διακοπεί ο αγώνας (κόκκινη σημαία) για λόγους ασφαλείας (κατάσταση πίστας) εξαιτίας κάποιου διαγωνιζόμενου (οδηγικό λάθος κτλ.), τότε ο διαγωνιζόμενος που ευθύνεται, μπορεί να ξεκινήσει ξανά την προσπάθεια του από την αρχή, αλλά με ποινή 10" δευτερολέπτων στην συνολικό του χρόνο.

7.2

Επίσης, ποινή 5" δευτερολέπτων επιφέρει κάθε επιβεβαιωμένη επαφή από αρμόδιο κριτή των πρόσθετων εμποδίων (κορίνες/τζέρσεϊς) που έχουν τοποθετηθεί από τον διοργανωτή.

ΑΡΘΡΟ 8: ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΕΙΣ

8.1

Σε καμία περίπτωση αυτοκίνητο που έχει εκκινήσει από την έξοδο των pits δεν επιτρέπεται κατά την διάρκεια τις προσπάθειάς του (συμπεριλαμβανόμενου και του γύρου Warm-up) να επιστρέψει στα pits, παρά μόνο μετά από ένδειξη του αλυτάρχη (άρθρο 6). Αν κάποιος διαγωνιζόμενος επιστρέψει στα pits από λάθος ή από τεχνικό πρόβλημα, αποκλείεται από την παιδιά.

ΑΡΘΡΟ 9: ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ-ΕΦΕΣΕΙΣ

9.1

Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

- Σχετικά με αντικανονική εγγραφή ή με τον έλεγχο εξακρίβωσης **30 λεπτά** μετά του τέλους του ελέγχου εξακρίβωσης.
- Σχετικά με τεχνικά θέματα μέσα σε **15 λεπτά** από τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου.
- Σχετικά με τα προσωρινά αποτελέσματα της τελικής κατάταξης, μέσα σε **30 λεπτά** από την ανάρτησή τους.
- Κατά της χρονομέτρησης δεν χωράει **καμία** ένσταση.

9.2

Οι ενστάσεις υποβάλλονται **εγγράφως** στον αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν λείπουν, σε έναν από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο που είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δέκτη.

9.3

Σε περίπτωση υποβολής ένστασης ο διαγωνιζόμενος κατά του οποίου έγινε η ένσταση, **θέτει στη διάθεση των αγωνοδικών το αυτοκίνητο του χωρίς καμία επιφύλαξη και συμμορφώνεται με τις υποδείξεις τους.**

9.4

Κάθε παράβαση επιφέρει τον αποκλεισμό του από την εκδήλωση καθώς και σχετική αναφορά του συμβάντος στην ΕΘΕΑ.

9.5

Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να άφορα απολύτως συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου και ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΘΕΑ. Σχετικά με το ποσό που απαιτείται για εξαρτήματα που δεν αναφέρονται στην σχετική εγκύκλιο της ΕΘΕΑ αποφασίζουν οι Αγωνοδίκες (βλέπε σχετική εγκύκλιο της ΕΘΕΑ.)

Τα έξοδα για την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση του αυτοκινήτου καθώς και τα έξοδα μεταφοράς του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον διαγωνιζόμενο κατά του οποίου έγινε η ένσταση αν αυτή γίνει δεκτή. Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τα έξοδα για τις εργασίες και τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσόν που έχει κατατεθεί η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση αν τα έξοδα είναι λιγότερα θα του επιστραφεί η διαφορά.

9.6

Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρο

181 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύεται από το τριπλάσιο της συμμετοχής.

9.7

Για ότι δεν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό θα ισχύουν οι διατάξεις του ΕΑΚ (άρθρο 171 κτλ).

ΑΡΘΡΟ 10: ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ

10.1

Τα αποτελέσματα θα ανακοινώνονται στο χώρο της εκδήλωσης, εντός τριάντα (30) λεπτών μετά την λήξη της εκδήλωσης και θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

ΑΡΘΡΟ 11: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

11.1

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνεται στο χώρο της παιδιάς μετά το τέλος της εκδήλωσης.

ΑΡΘΡΟ 12: ΕΠΑΘΛΑ ΑΠΟΝΟΜΗ

12.1

Απονέμονται έπαθλα στους 3 πρώτους κάθε κατηγορίας, εφόσον περάσουν τεχνικό έλεγχο τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα ανά κατηγορία. Σε αντίθετη περίπτωση στα 4 αυτοκίνητα παίρνουν έπαθλο οι 2 πρώτοι και τέλος, στα 2 αυτοκίνητα μόνο ο πρώτος.

12.2

Η απονομή των επάθλων θα γίνεται αμέσως μετά το τέλος της εκδήλωσης.

ΑΡΘΡΟ 13: ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

13.1

Σε κάθε παιδιά, συντάσσεται πίνακας γενικής κατάταξης της κατηγορίας των αυτοκινήτων που πρόκειται να βαθμολογηθούν.

Ελέγχεται αν ο αριθμός των εκκινήσαντων ήταν ίσος ή μεγαλύτερος από 8, και απονέμονται οι πιο κάτω βαθμοί:

- Ο πρώτος 20 βαθμούς
- Ο δεύτερος 17 βαθμούς
- Ο τρίτος 15 βαθμούς
- Ο τέταρτος 13 βαθμούς
- Ο πέμπτος 11 βαθμούς
- Ο έκτος 9 βαθμούς
- Ο έβδομος 7 βαθμούς
- Ο όγδοος 5 βαθμούς
- Ο ένατος 3 βαθμούς
- Ο δέκατος 1 βαθμό

13.2

Για την επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στο τέλος της βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων (όταν έχει ολοκληρωθεί το πρόγραμμα των παιδιών του έτους) εφαρμόζεται η αρχή της επίλυσης της ισοβαθμίας με την πρόκριση του ισοβαθμούντας που διαθέτει τις περισσότερες καλύτερες θέσεις.

Δηλαδή, ελέγχονται πόσες πρώτες θέσεις έχει, πόσες δεύτερες κτλ, μέχρις ότου επιλυθεί η ισοβαθμία.

Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στον πίνακα κατάταξης, ο δε επόμενος παίρνει την μεθεπόμενη.

13.3

Ένας διαγωνιζόμενος μπορεί κατά την διάρκεια του έτους να αλλάξει κατηγορία, οπότε το όνομα του θα αναφερθεί στους αντίστοιχους πίνακες βαθμολογίας της κατηγορίας στην οποία συμμετείχε κατά την διάρκεια του έτους και τις αντίστοιχες παιδιές.