**Ειδικός Κανονισμός**

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ TRAIL RIDE 2012 - ΑΜΟΤΟΕ**
**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΚΥΠΕΛΛΟ 4Χ4 TRAIL RIDE 2012 - ΟΜΑΕ**

**6ος Αγώνας – ΑΤΤΙΚΟ Κρυονέρι – Πεντέλη, 9 Δεκεμβρίου 2012**

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

| | |
|---|---|
| Έναρξη εγγραφών συμμετοχής | 27/11/2012 |
| Λήξη εγγραφών συμμετοχής | 7/12/2012 |
| Ενημερώσεις αγωνιζομένων | 8/12/2012 21:30 Café Limit Up Κρυονέρι<br>9/12/2012 08:30 Café Limit Up Κρυονέρι |
| Διανομή Δρομοβιβλίου (Road Book) | Στις 20:30 8/12 στην ενημέρωση και 9/12, 07:30 Café Limit Up πριν την 2η ενημέρωση<br>Στη γραμματεία του Trail Ride |

Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής στους συμμετέχοντες: 8/12, 20:00 Café Limit Up Κρυονέρι
Διοικητικός έλεγχος, και τεχνικός έλεγχος οχημάτων:
8/12 - 19:30 - 21:00 - Café Limit Up Κρυονέρι

Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων:
9/12/2012 08:30 Στη γραμματεία του αγώνα και στο http://www.offroadteam.gr

| | |
|---|---|
| Εκκίνηση | 9/12/2012 9:30 Κρυονέρι N38 08.312 E23 49.426 |
| Τερματισμός | 9/12/2012 13:30-17:00 Κρυονέρι N38 08.312 E23 49.426 |
| Δημοσίευση αποτελεσμάτων | 9/12/2012 από 13:00 Limit Up |
| Τελικός τεχνικός έλεγχος | 9/12/2012 16:00 Limit Up |
| Δημοσίευση τελικών | 9/12/2012 στις 16:15 Limit Up |
| Απονομή επάθλων | 9/12/2012 16:30 Limit Up |

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**
Η γραμματεία του αγώνα θα βρίσκεται έως 8/12/2012 16:00 Στα γραφεία της λέσχης Off Road Team
Από 8/12/2012 το βράδυ στις 19:00 – 21:00, στο Limit Up στο Κρυονέρι.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

**ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**
Στη γραμματεία του αγώνα και η ιστοσελίδα www.offroadteam.gr

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ**
Στη γραμματεία του αγώνα

**ΑΡΘΡΟ 1: ΟΡΙΣΜΟΣ**
Το Off-Road Team, μετά από έγκριση της ΕΠΑ / ΟΜΑΕ και της ΑΜΟΤΟΕ, διοργανώνουν το Trail Ride – Πεντέλης 2012, που θα διεξαχθεί στις 9/12/2012, στην ευρύτερη περιοχή της Πεντέλης και προσμετρά στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Μοτοσυκλετών Trail Ride – Raid 2012 και στο Πανελλήνιο Κύπελλο Trail Ride 4Χ4 2012.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:
Για το Πρωτάθλημα - Κύπελλο Trail Ride 2012
α. Της προκήρυξης της ΑΜΟΤΕ του ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ TRAIL RIDE – RALLY RAID και των παραρτημάτων.
β. Της προκήρυξης της ΟΜΑΕ του ΚΥΠΕΛΛΟΥ TRAIL RIDE και των παραρτημάτων.
γ. Της προκήρυξης της ΟΜΑΕ του ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ 4Χ4 και των παραρτημάτων.
δ. Του Γενικού Κανονισμού TRAIL RIDE – RALLY RAID και των παραρτημάτων του / εγκυκλίων.
ε. Του παρόντος ειδικού κανονισμού.
Οι γενικοί κανονισμοί και τα παραρτήματα αυτών, υπάρχουν στο επίσημο site της οργάνωσης: http://www.offroadteam.gr

**1.2. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

**Οργανωτική Επιτροπή**: Δημήτρης Αθανασουλόπουλος, Δημήτρης Κυρανάκης
**Αλυτάρχης**: Δημήτρης Αθανασουλόπουλος 6984643643
**Πρόεδρος Αγωνοδικών - Παρατηρητής ΟΜΑΕ**: Θ.Α.
**Υπεύθυνος ασφαλείας:** Elvis Drini
**Υπεύθυνος Κριτών, Στελεχών & Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους**: Elvis Drini
**Δορυφορικός Έλεγχος Αγώνα**: My Track Real Time GPS Tracking
**Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων**: My Results by Off Road Team
**Υποστήριξη - Recovery**: Χάρης Ευτυχίδης
**Υπεύθυνος Μετρήσεων:** Τάκης Τσέλεκας
**Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος:** Στάθης Μανιάτης / Elvis Drini
**Ιατροί αγώνα**: Intersalonica, ΕΚΑΒ, Ιατρός Σαμαριτών
**Ασθενοφόρα**: 2
**Συνεργεία Διάσωσης**: 8 Σαμαρίτες του «Ερυθρού Σταυρού»
**Οχήματα Διάσωσης & Υποστήριξης:** 7

**ΑΡΘΡΟ 2: ΓΕΝΙΚΑ**

Ο αγώνας του Trail Ride είναι ένας αγώνας που διεξάγεται σύμφωνα με τον κανονισμό για τους αγώνες Rally Raid - Trail Ride της ΑΜΟΤΟΕ - ΕΠΑ / ΟΜΑΕ, και τον κανονισμό του Πρωταθλήματος 4Χ4 της ΕΠΑ / ΟΜΑΕ, με συμμετοχές μοτοσικλετών και 4Χ4.

**ΑΡΘΡΟ 3: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

3.1 Το Μήκος των διαδρομών του αγώνα: 140 χλμ.
3.2 Το συνολικό ποσοστό διαδρομής σε άσφαλτο είναι 25%.
3.3 Η διαδρομή είναι κοινή για τα 4Χ4 και τις μοτοσικλέτες και αποτελείται από δύσβατους δασικούς, βοηθητικούς αγροτικούς δρόμους και σε κάποια σημεία κινείται εντελώς εκτός δρόμου.
3.4 Θα υπάρχουν 1 Ειδική Διαδρομή (100km) και 2 Απλές Διαδρομές (20 & 20km).

**ΑΡΘΡΟ 4: ΔΕΚΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ**

Για τον αγώνα του Πρωταθλήματος - Κυπέλλου Trail Ride - Rally Raid
4.1 Μοτοσικλέτες: Enduro, On-Off, Quad και κλάσεις Big On-Off, Veterans, GPS σύμφωνα με το γενικό κανονισμό Trail Ride – Rally Raid.
4.2 Αυτοκίνητα: Z1 Open, Z2 Normal έως 2000cc και Z2 Normal πάνω από 2000cc, σύμφωνα με τον γενικό κανονισμό Trail Ride – Rally Raid.

**ΑΡΘΡΟ 5: ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

Στον αγώνα γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύει άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και έγκυρη αγωνιστική άδεια της ΕΠΑ / ΟΜΑΕ όσον αφορά το αυτοκίνητο, ή Αθλητικό Δελτίου της ΑΜΟΤΟΕ όσον αφορά τη μοτοσυκλέτα.
Τα οποία δεν εκτίουν ποινή αργίας ή έκπτωσης ή άλλη ποινή η οποία μπορεί να έχει επιβληθεί από τα αρμόδια πειθαρχικά όργανα.
Όποιος δεν είναι κάτοχος αγωνιστικής αδείας μπορεί να βγάλει άδεια μιας ημέρας στη Γραμματεία του αγώνα, προσκομίζοντας το δίπλωμα του.
Όποιος θέλει να λάβει μέρος, οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής να καταθέσει το ποσό που αντιστοιχεί στην κατηγορία του ζητώντας να αναγραφεί το όνομα του στο καταθετήριο στις παρατηρήσεις και να τη στείλει με fax στο 210 5127532, ή με email στο info@offroadteam.gr ΜΑΖΙ με την απόδειξη κατάθεσης του παραβόλου συμμετοχής.
Περισσότερες πληροφορίες στο http://www.offroadteam.gr

Αυτή η δήλωση, για να γίνει δεκτή πρέπει να συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής. Η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.
Τα στοιχεία που αφορούν τον (τους) συνοδηγό (συνοδηγούς) μπορούν να δηλωθούν μέχρι τις 8/9/2012 15:00
Ο οργανωτής έχει δικαίωμα να μην δεχθεί πάνω από 80 συμμετοχές.
Ο οργανωτής έχει δικαίωμα να μην πραγματοποιήσει τον αγώνα, εφόσον υπάρχουν λιγότερες από 40 συμμετοχές. Σε αυτή την περίπτωση το παράβολο συμμετοχής θα επιστραφεί στους δικαιούχους, άτοκα.

**ΑΡΘΡΟ 6: ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής:
60€ για τις μοτοσικλέτες και quad, ενώ για τις εκπρόθεσμες συμμετοχές (μη πληρωμένες έως 6/12) 80€
100€ για τα αυτοκίνητα 4Χ4, ενώ για τις εκπρόθεσμες συμμετοχές (μη πληρωμένες έως 5/12) 120€
Η ΑΜΟΤΟΕ, η ΟΜΑΕ, η Οργανωτική Επιτροπή, το Off Road Team, τα στελέχη, οι κριτές, οι χορηγοί, οι διαφημιζόμενοι, οι διαφημιστές καθώς και οι οδηγοί του αγώνα, δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.
Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.
Οι συμμετέχοντες γνωρίζουν ότι οι ειδικές διεξάγονται σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία και οφείλουν να τηρούν τον ΚΟΚ σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, και να είναι ασφαλισμένα τα οχήματά τους.

**Ασφαλιστική κάλυψη:**
Η ασφαλιστική κάλυψη και τα ποσά είναι αυτά που αναφέρονται στην Εγκύκλιο της ΕΠΑ / ΟΜΑΕ και της ΑΜΟΤΟΕ.

**ΑΡΘΡΟ 7: ΑΓΩΝΑΣ**

**7.1 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΓΩΝΑ**

Πρώτα θα εκκινήσουν τα αυτοκίνητα της OPEN κατηγορίας, σε 30 λεπτά θα ξεκινήσουν οι μοτοσικλέτες και το πρώτο αυτοκίνητο της Normal κατηγορίας θα ακολουθήσει σε χρόνο που θα αποφασίσει ο Αλυτάρχης, όχι όμως λιγότερο από τριάντα (30) λεπτά μετά την τελευταία μοτοσικλέτα.
Η σειρά εκκίνηση θα δίδεται, με τη σειρά που θα αποφασίσει ο Αλυτάρχης.

**7.2 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ**

Ο αγώνας θα γίνει σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία.
Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα να τηρούν τον ΚΟΚ και τις μέγιστες επιτρεπτές ταχύτητες που ορίζει αυτός, ενώ θα πρέπει να δείχνουν την δέουσα προσοχή προς τους κανονικούς χρηστές του δρόμου. Ειδικά για τη διέλευση των οχημάτων μέσα από κατοικημένες περιοχές, ορίζεται μέγιστο όριο ταχύτητας τα 30 ή τα 50 χιλιόμετρα, εκτός αν η τοπική σήμανση ορίζει μικρότερο όριο.
Σε κάθε περίπτωση οι ποινές μπορεί να φθάσουν μέχρι και τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
Ο έλεγχος διαδρομής και ταχύτητας θα γίνεται ΚΑΙ δορυφορικά, ενώ θα ελέγχονται κατά την διάρκεια αλλά και μετά τον αγώνα, τα καταγεγραμμένα ίχνη των αγωνιζομένων για τυχόν παραβάσεις.

**7.3 ΑΦΙΞΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Τα οχήματα πρέπει να παρουσιασθούν στον χώρο της αφετηρίας μία ώρα πριν την εκκίνηση, αλλιώς ο οργανωτής μπορεί να συμπληρώσει τη θέση του πληρώματος με άλλο που θα υπάρχει στο χώρο της Γραμματείας και να μην επιτρέψει την εκκίνηση. Σε αυτή την περίπτωση θεωρείται ότι το πλήρωμα δεν εμφανίσθηκε στην εκκίνηση και μπορεί να αποκλειστεί από τον αγώνα - σκέλος.

**7.4 ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ**

Οι επιλεγμένες διαδρομές καθώς και οι χρονομετρημένες διαδρομές ακριβείας στον αγώνα θα διεξαχθούν σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία.

Η Μ.Ω.Τ. σε όλες τις ειδικές regularity δεν θα είναι μεγαλύτερη από 50 χλμ/ώρα.
Στις regulariry ειδικές διαδρομές που θα πραγματοποιηθούν σε δρόμους ΑΝΟΙΚΤΟΥΣ στην κυκλοφορία τα όρια ταχύτητας που ορίζει ο ΚΟΚ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ, ακόμα και αν η ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής είναι μεγαλύτερη.

Οι διαδρομές του αγώνα αναλυτικά θα είναι:
1η Απλή Διαδρομή: 20km σε 50min (Ανεφοδιασμός)
1η Ειδική Διαδρομή: 100km - Μέση Ωριαία Ταχύτητα Z1 45km/h & Z2 38km/h
2η Απλή Διαδρομή: 20km σε 65min (Ανεφοδιασμός)

Τα πληρώματα πρέπει να τερματίσουν τη regularity ειδική διαδρομή, χωρίς να σταματήσουν (εξαιρούνται περιπτώσεις ανωτέρας βίας), ακολουθώντας την Μ.Ω.Τ. που όρισε ο οργανωτής.
Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο, μιας regulatiry ειδικής. Σε κάθε regularity ειδική, θα υπάρχει τουλάχιστον ένα σημείο χρονομέτρησης.
Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα να τηρούν τον ΚΟΚ και τις μέγιστες επιτρεπτές ταχύτητες που ορίζει αυτός.
Η μέση ωριαία για την χρονομετρημένη διαδρομή ακριβείας, μπορεί να ανακοινωθεί οριστικά πριν την εκκίνηση. Στον συγκεκριμένο αγώνα έχει ορισθεί να είναι από 40 έως 43km/h, εκτός απροόπτου. Οριστικά θα αποφασιστεί πριν την εκκίνηση.

**7.5 ΠΟΙΝΕΣ**
Καθορισμένη ποινή ΣΕΔ
Η καθορισμένη ποινή για τα ΣΕΔ ορίζεται στα 20’ λεπτά για κάθε παράβαση. Η ποινή μπορεί να αλλάξει με απόφαση του Αλυτάρχη, αλλά και με την επιβεβαίωση των καταγεγραμμένων ιχνών των αγωνιζομένων.

**Άλλες ποινές**
Ο αλυτάρχης λαμβάνοντας υπόψη του, τον πίνακα ποινών του γενικού κανονισμού Trail Ride ή του πίνακα ποινών του γενικού κανονισμού αντοχής, και ύστερα από συμφωνία με τον Αλυτάρχη, μπορεί να επιβάλει ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι τον αποκλεισμό.

**7.6 ΧΡΟΝΟΣ ΘΕΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΑΓΩΝΑ**
Ο χρόνος θέσης εκτός αγώνα ορίζεται στα 100’ για όλα τα οχήματα. Σε περίπτωση που αγωνιζόμενος καθυστερήσει παραπάνω από αυτόν σε σχέση με την ιδανική ώρα σε κάποιο ΣΕΔ ή ΣΕΧ, θεωρείται αυτόματα εκτός αγώνα. Ο χρόνος για θέση εκτός αγώνα μπορεί να τροποποιηθεί από την οργάνωση οποιαδήποτε στιγμή, ύστερα από πρόταση του αλυτάρχη, ειδικά εάν η καθυστέρηση έχει γίνει σε ΣΕΔ ή ΣΕΧ πριν την μέση του αγώνα. Δηλαδή η καθυστέρηση στο 1$^{ο}$ ΣΕΧ δεν μπορεί να είναι πάνω από 30 λεπτά, στο 2$^{ο}$ πάνω από 1 ώρα κτλ.

**7.7 ΟΡΓΑΝΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**
Η καταγραφή της διαδρομής έγινε με μοτοσικλέτα και όργανο IMO 100R50 Rally και ICO Rally, με ακρίβεια 10 μέτρων. Σημείο καλιμπραρίσματος υπάρχει εμπρός από το χώρο του διοικητικού ελέγχου. Οι πορείες των οχημάτων παρακολουθούνται και καταγράφονται με δορυφορικό σύστημα παρακολούθησης – καταγραφής, από όπου μπορούν να υπολογιστούν η σωστή ακολουθία της διαδρομής, τυχόν παραβάσεις ορίων ταχύτητας, η στάση του οχήματος σε τυχόν πρόβλημα, και τυχόν καθυστερήσεις για λόγους ανωτέρας βίας όπως μπλοκαρισμένη διαδρομή, βοήθεια σε ατύχημα κτλ. Σε τέτοιες περιπτώσεις, ο Αλυτάρχης μπορεί να αποφασίσει την αφαίρεση της συγκεκριμένης καθυστέρησης σε κάποιο πλήρωμα, όταν αυτή αποδεδειγμένα έγινε για λόγους ανωτέρας βίας, εξωτερικής βοήθειας σε περίπτωση τραυματισμού άλλου αγωνιζόμενου.

**7.8 ΠΡΟΑΦΙΞΗ**
Επιτρέπεται η προάφιξη, στην τελευταία απλή του αγώνα στον τερματισμό.

**ΑΡΘΡΟ 8: ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**
Πέραν από τις διαφημίσεις που βρίσκονται πάνω και κάτω από τους αριθμούς συμμετοχής, είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση των διαφημίσεων των χορηγών του αγώνα στα σημεία που θα υποδείξει ο οργανωτής.
Σε περίπτωση που συμμετέχων δε θέλει να τοποθετήσει την προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή, οφείλει να πληρώσει παράβολο συμμετοχής της ομάδας του προσαυξημένο 100%.

**ΑΡΘΡΟ 9: ΕΠΑΘΛΑ**
Στους τρεις πρώτους κάθε κατηγορίας θα απονεμηθούν κύπελλα.
Ο αλυτάρχης έχει δικαίωμα να απονείμει επιπλέον κύπελλα, εφόσον το επιθυμεί τα οποία μπορεί να ανακοινώσει στην απονομή.
Σε όλους τους τερματίσαντες θα απονεμηθούν μετάλλια.

**ΑΡΘΡΟ 10: ΑΠΟΝΟΜΗ**
Η απονομή των επάθλων θα γίνει στο χώρο του τερματισμού αμέσως μετά τον τελικό τεχνικό έλεγχο, την ανακοινωμένη ώρα.