

32^η ΑΝΑΒΑΣΗ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ

29 – 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2012

Συμπληρωματικός Κανονισμός

Οργάνωση



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ

Δευτέρα 3 Σεπτεμβρίου

Έναρξη Εγγραφών

Μόνιμη Γραμματεία

Παρασκευή 21 Σεπτεμβρίου

22:00 Λήξη Εγγραφών

Μόνιμη Γραμματεία

22:00 Λήξη Διαπιστεύσεων στο Γραφείου Τύπου

Μόνιμη Γραμματεία

Τρίτη 25 Σεπτεμβρίου

Δημοσίευση πίνακα Συμμετεχόντων

Μόνιμη Γραμματεία

Παρασκευή 28 Σεπτεμβρίου

16:00-18:00 Τεχνικός & Διοικητικός Έλεγχος Αυτ/των

ΣΙΔΗΡΑ – ΜΕΤΑΛΛΑ
ΣΤΕΦΑΝΗΣ (Αθηνών 100)

Σάββατο 29 Σεπτεμβρίου

08:00-11:00 Τεχνικός & Διοικητικός Έλεγχος Αυτ/των

Xenia Palace Hotel

10:00-11:00 Διαπίστευση των εκπροσώπων Τύπου

Xenia Palace Hotel

11:15 1^η Συνεδρίαση Αγωνοδικών

Xenia Palace Hotel

11:30 Ενημέρωση αγωνιζομένων

Χώρος PITS

11:35 Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων

Χώρος PITS

12:00 Επίσημες Δοκιμές

Σταγιάτες

Κυριακή 30 Σεπτεμβρίου

10:00 Εκκίνηση Αγώνα
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Σταγιάτες
Τερματισμός

Αγώνα

14:00 Δημοσίευση Αποτελεσμάτων

Γραμματεία

15:00 Απονομή Επτάθλων

Xenia Palace Hotel

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ – ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Η Μόνιμη Γραμματεία, καθώς και ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα λειτουργούν καθημερινά έως την Παρασκευή 28 Σεπτεμβρίου και ώρα 22:00 στα Γραφεία της Λ. Α. Βόλου Θησέως 27 στο Τηλ & fax: 24210 55339. e-Mail: lavolos@otenet.gr Website www.lavolos.gr

Από το Σάββατο 29 Σεπτεμβρίου και ώρα 08:00 στο Ξενοδοχείο Xenia Palace στην Πορταριά η γραμματεία του αγώνα. τηλ: 2428099980-3

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

ΑΡΘΡΟ 1: ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Η **Λέσχη Αυτοκινήτου Βόλου** μετά από έγκριση της ΕΘ.ΕΠ.Α. διοργανώνει τον αγώνα της **32^{ης} ΑΝΑΒΑΣΗΣ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ** ο οποίος θα διεξαχθεί στην περιοχή του ομώνυμου χωριού, στο Πήλιο στις 29 – 30 Σεπτεμβρίου 2012

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

α Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (Δ.Α.Κ.) και των παραρτημάτων του.

β Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (Ε.Α.Κ.) και των παραρτημάτων του.

γ Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΘ.Ε.Α. καθώς και των εγκυκλίων της,

δ Του Γενικού Κανονισμού Αναβάσεων.

ε Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γ.Κ.) και των παραρτημάτων του.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

- Πρόεδρος : ΓΡΙΒΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
- Μέλη : ΚΛΕΙΤΣΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- : ΤΡΑΓΗΣ ΝΙΚΟΣ

ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

- Πρόεδρος Αγνοδικών : ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
- Αγνοδικές : ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑΣ ΣΟΦΟΚΛΗΣ
- : ΘΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- Παρατηρητής ΕΘΕΠΑ : ΓΚΟΥΡΤΖΟΥΛΗΣ ΘΩΜΑΣ
- Αλυτάρχης : ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- Β' Αλυτάρχης : ΜΟΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- Γραμματέας του Αγώνα : ΜΠΕΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- Επικεφαλής Τεχνικών Εφόρων : ΜΑΡΑΝΤΖΙΔΗΣ ΑΛΕΞΗΣ
- Τεχνικοί έφοροι : ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ
- : ΚΟΥΜΠΛΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
- Υπεύθυνος Κριτών : ΜΟΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- Ιατροί Αγώνα : ΣΤΑΜΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
- : ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΟΥ ΑΝΤΩΝΕΛΑ
- Υπεύθυνη Γραφείου Τύπου : ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
- Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων : INFOMEGA
- Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζόμενους : ΕΥΦΡΑΙΜΟΓΛΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ
- Υπεύθυνοι Ασφαλείας : ΤΡΑΓΗΣ ΝΙΚΟΣ-ΓΡΙΒΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΑΡΘΡΟ 2: ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας περιλαμβάνεται στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Αναβάσεων και μετράει:

Τίτλοι Αγώνων Αναβάσεων

1. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας Α
2. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας Ν
3. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας ΕΕ
4. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας Α αυτοκινήτων 2 Λίτρων
5. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας Ν αυτοκινήτων 2 Λίτρων
6. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας ΕΕ αυτοκινήτων 2 Λίτρων
7. Έπαθλο Αναβάσεων Κατηγορίας Formula Saloon

Κύπελλα κλάσεων

8. Κύπελλο Αναβάσεων ομάδας Α, κλάσης έως 1400 cc
9. Κύπελλο Αναβάσεων ομάδας Α, κλάσης πάνω από 1400 έως 1600 cc και Α6 kitcar και R2
10. Κύπελλο Αναβάσεων ομάδας Α, κλάσης πάνω από 1600 έως 2000 cc και R3 και S1600
11. Κύπελλο Αναβάσεων ομάδας Α, κλάσης πάνω από 2000 cc και Α7 kitcar και R4 και S2000 και WRC
12. Κύπελλο Αναβάσεων ομάδας Ν, κλάσης μέχρι 1400 cc

13. Κύπελλο Αναβάσεων ομάδας N , κλάσης πάνω από 1400 έως 1600 cc
14. Κύπελλο Αναβάσεων ομάδας N, κλάσης πάνω από 1600 έως 2000 cc
15. Κύπελλο Αναβάσεων ομάδας EE, κλάσης μέχρι 1400 cc
16. Κύπελλο Αναβάσεων ομάδας EE , κλάσης πάνω από 1400 έως 1600 cc
17. Κύπελλο Αναβάσεων ομάδας EE, κλάσης πάνω από 1600 έως 2000 cc
18. Κύπελλο Αναβάσεων ομάδας EE, κλάσης πάνω από 2000 cc δικίνητα

ΑΡΘΡΟ 3: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Ανάβαση θα γίνει σε διαδρομή 3 χιλιομέτρων, ξεκινώντας 500 μέτρα μετά από τη διασταύρωση προς Σταγιάτες και τελειώνει λίγο πριν την διασταύρωση του παλιού δρόμου προς Πορταριά. Την διαδρομή οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν δύο (2) φορές και για την κατάταξη θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των χρόνων των δύο (2) σκελών της.

ΑΡΘΡΟ 4: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

Γίνονται δεκτά αυτοκίνητα ομάδων N, A, EE, FORMULA SALOON

Αυτοκίνητα της Ομάδας N :

- N 1 κλάση: έως 1.400 cc.
- N 2 κλάση: πάνω από 1.400 - 1.600 cc.
- N 3 κλάση: πάνω από 1.600 - 2.000 cc.
- N 4 κλάση: πάνω από 2.000 cc και πάνω.

Αυτοκίνητα της Ομάδας A:

- A 5 κλάση: έως 1.400 cc.
- A 6 κλάση: πάνω από 1.400 - 1.600 cc και **A6 kit car και R2**
- A 6 plus: **πάνω από 1400 έως 1600 cc**
- A 7 κλάση: πάνω από 1.600 - 2.000 cc και **R3 και S1600**
- A 8 κλάση: πάνω από 2.000 cc και **A7 kit car και R4 και S2000 και WRC**

Αυτοκίνητα της Ομάδας EE :

- EE 9 κλάση: έως 1.400 cc.
- EE 10 κλάση: από 1.400 - 1.600 cc.
- EE 11 κλάση: από 1.600 - 2.000 cc.
- EE 12 κλάση: πάνω από 2.000 cc δικίνητα.

Αυτοκίνητα FORMULA SALOON:

Κλάση Ατμοσφαιρικά
Κλάση Turbo

Τα αυτοκίνητα EA και EN κατατάσσονται και βαθμολογούνται μαζί με την αντίστοιχη κλάση της A ή της N. (π.χ. EA5 μαζί με A5 – EN1 μαζί με N1)

ΑΡΘΡΟ 5: ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.

Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

Στους ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ένας αγωνιζόμενος ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.

Αν ο διαγωνιζόμενος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου μπορεί να δηλώσει μέχρι δύο οδηγούς ανά αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση ότι κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης θα δηλώσει αυτόν που τελικά θα συμμετάσχει.

Εάν ένας αγωνιζόμενος συμμετέχει σε κάποιο από τα προκηρυχθέντα από την ΕΘΕΠΑ έπαθλα εταιρειών ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια ανάβαση και σε άλλη κατηγορία.

Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.

**Ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές.
Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.**

ΑΡΘΡΟ 6: ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στην Ανάβαση Πορταριάς οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο της Λ.Α.Βόλου. Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την **Παρασκευή 21 Σεπτεμβρίου 2012 ώρα 22:00** στην Λέσχη Αυτοκινήτου Βόλου, **Θησέως 27**, στο Βόλο. Επιτρέπεται η τηλεφωνική δήλωση συμμετοχής ή και με e-mail, με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι θα ακολουθείται επιβεβαίωση με fax στο: 24210 - 55339. Τηλέφωνα για επικοινωνία :

Στα εντευκτήρια της Λ.Α.Β. ΤΗΛ: 24210 - 55339 Βραδινές ώρες.
Και κινητή τηλεφωνία : ΤΗΛ: 6947 - 156759 κ. Γαρουφαλιάς Δημήτριος
ΤΗΛ: 6944 - 590640 κ. Μπέτα Γεώργιο

Τα δικαιώματα συμμετοχής θα αποστέλλονται:

Εθνική Τράπεζα Βόλου αριθμό λογαριασμού: 810 / 480000 – 12

Τράπεζα Πειραιώς αριθμό λογαριασμού: 5610 – 009399 – 730

Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits θα γίνεται κατά κατηγορία, με πρώτη την κατηγορία που θα ξεκινάει πρώτη. (Κατηγορία N – A – EE - FORMULA SALOON). Σε περίπτωση που έχουμε ομάδα service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κατηγοριών, θα τοποθετείται στο χώρο της κατηγορίας που ξεκινάει πρώτη.

Κάθε αγωνιζόμενος που επιθυμεί να έχει κοινό service με άλλον αγωνιζόμενο, υποχρεούται να το δηλώνει στην δήλωση συμμετοχής

ΑΡΘΡΟ 7: ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται ως εξής :

ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

Με αποδοχή της προαιρετικής διαφήμισης

Έως 1600 cc 220 ευρώ Πάνω από 1600 cc 250 ευρώ

Μη αποδοχή προαιρετικής διαφήμισης

Έως 1600 cc 350 ευρώ Πάνω από 1600 cc 400 ευρώ

ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ

Με αποδοχή προαιρετικής διαφήμισης

Έως 1600 cc 330 ευρώ Πάνω από 1600 cc 375 ευρώ

Μη αποδοχή προαιρετικής διαφήμισης

Έως 1600 cc 400 ευρώ Πάνω από 1600 cc 450 ευρώ

Η δήλωση συμμετοχής **δεν γίνεται δεκτή** αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.

Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει ζημιές προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των επίσημων δοκιμών και του αγώνα, από τη στιγμή της εκκίνησής τους και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

- α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή.
- β. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί.
- γ. Εάν ο αγώνας αναβληθεί.

ΑΡΘΡΟ 8: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Ο Ειδικός Κανονισμός μπορεί να τροποποιηθεί μόνον από τους Αγωνοδίκες του αγώνα σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 141 του ΕΑΚ.

Κάθε αλλαγή θα γίνεται γνωστή με δελτία πληροφοριών από την Γραμματεία του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 9: ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ – ΑΡ. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Σειρά εκκίνησης.

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα γίνει ως εξής:
N, A, EE, FORMULA SALOON

Οι αριθμοί συμμετοχής ξεκινούν από το Νο 1 και θα δίνονται στα αυτοκίνητα σύμφωνα με τη σειρά εκκίνησης, δηλ. από τη μικρότερη προς τη μεγαλύτερη κλάση.
Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις προβλεπόμενες θέσεις σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των δοκιμών.
Δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα ή στις δοκιμές σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο στο οποίο δεν θα είναι σωστά τοποθετημένοι οι αριθμοί συμμετοχής. Επίσης στα πίσω παράθυρα πρέπει να είναι γραμμένο το όνομα ή το ψευδώνυμο του οδηγού, καθώς και η ομάδα αίματος.
Το αναγνωριστικό της ομάδας του αυτοκινήτου (verification) πρέπει να είναι τοποθετημένο στο πίσω αριστερό παράθυρο.

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΟΡΤΑΣ

Οι αγωνιζόμενοι όλων των ομάδων, θα παραλαμβάνουν από την οργάνωση ένα σετ από δύο ορθογώνιους πλευρικούς αριθμούς συμμετοχής διαστάσεων 50X52.

ΠΙΣΩ ΠΛΑΙΝΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Το επίθετο του οδηγού, καθώς και η ομάδα αίματος και ρέζους, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα.

Τα επίθετα του πληρώματος πρέπει να είναι:

- Σε γραμματοσειρά Helvetica: Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό)

ΑΡΘΡΟ 10: ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Όλοι οι οδηγοί, πρέπει με ποινή αποκλεισμού, να φορούν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των δοκιμών, εγκεκριμένα: σύστημα Haps, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας. Πριν την Αφετηρία ένας Τεχνικός Έφορος θα ελέγχει την ορθή και πλήρη εφαρμογή των ανωτέρω κανονισμών ασφαλείας.

Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

Να βάζουν εμπρός το αυτοκίνητό τους με άλλο τρόπο εκτός από τη μίζα.

Να κατευθύνουν το αυτοκίνητο τους αντίθετα από τη φορά του αγώνα για οποιοδήποτε λόγο, είτε στις δοκιμές είτε στον αγώνα, εκτός αν δοθεί εντολή από τον Αλυτάρχη.

Υπενθυμίζεται επίσης στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής:

Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.

Στην περίπτωση που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει, να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην του δημιουργούν προβλήματα προσπεράσματος.

Να συμμορφώνονται απόλυτα με τα σήματα που τους δίνονται από τους κριτές της διαδρομής με τις σημαίες.

Οι κατά μήκος της διαδρομής Κριτές είναι εφοδιασμένοι με κόκκινη σημαία την οποία επιδεικνύουν κινούμενη στους αγωνιζόμενους **μόνο** στην περίπτωση που λάβουν εντολή από τον Αλυτάρχη, προκειμένου να τους προειδοποιήσουν ότι η διαδρομή έχει κλείσει. Στην περίπτωση αυτή οι αγωνοδίκες θα αποφασίσουν εάν τα εντός της ανάβασης αγωνιστικά αυτοκίνητα θα επαναεκκινήσουν όταν ελευθερωθεί η διαδρομή.

Κατά μήκος της διαδρομής δεν χρησιμοποιείται καμία άλλη σημαία και για οποιαδήποτε άλλη περίπτωση.

Απαγορεύεται όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα επιστρέφουν από το parc ferme του τερματισμού προς τα pits, να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό.

Κάθε παράβαση των ανωτέρω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΑΥΤ/ΤΩΝ & ΜΟΝΟΝ ΕΝΟΣ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ SERVICE ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΩΝ

PITS. ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΘΑ ΠΑΡΑΛΑΒΟΥΝ ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Η ΟΜΑΔΕ, Η ΕΛΠΑ, Η Λ. Α. ΒΟΛΟΥ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.

Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

ΑΡΘΡΟ 11: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΡΓΑΝΩΤΗ

Θα υπάρχει μεγαφωνική εγκατάσταση που θα καλύπτει μέρος της διαδρομής ενώ για τον χώρο των pits ολοκληρωτικά.

Θα υπάρχει επαρκής ποσότητα σε όλες τις στροφές Κ, ειδικής απορροφητικής σκόνης που απορροφά τα λάδια.

Για την διεξαγωγή του αγώνα θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας καθώς και μεγάλος αριθμός από προστατευτικά ελαστικά θα είναι δεμένα σε όλες τις στροφές Κ.

Σε συγκεκριμένες στροφές που συγκεντρώνουν μεγάλο αριθμό θεατών, θα ακολουθείται συγκεκριμένος τρόπος οριοθέτησης.

ΑΡΘΡΟ 12: ΔΟΚΙΜΕΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στη διαδρομή που αναφέρεται στο Πρωτόλημα Αναβάσεων, οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητα που θα διαθέτουν ROLL BAR-ROLL CAGE, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων, η αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση. Ο οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται για μεν την πρώτη φορά με 6 μήνες αφαίρεση αδείας, για Δε την δεύτερη φορά με αφαίρεση αδείας για δώδεκα μήνες. Αναγνωρίσεις με οποιαδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα **απαγορεύεται**.

Στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα θα γίνουν την προηγούμενη ημέρα Σάββατο 29-9-12 και ώρα 12:00 οι επίσημες δοκιμές.

Οι δοκιμές θα είναι τρεις (3) φορές κάτω από τις ίδιες συνθήκες με αυτές του αγώνα.

Ορίζεται ότι και οι τρεις δοκιμές θα χρονομετρούνται και ότι τα αποτελέσματα θα ανακοινώνονται στους αγωνιζόμενους έγκαιρα στο χώρο του PARC FERME στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

ΑΡΘΡΟ 13: ΑΓΩΝΑΣ

Δεν επιτρέπεται η διεξαγωγή WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές του Σαββάτου.

Η εκκίνηση του 1^{ου} Αυτοκινήτου θα δοθεί την Κυριακή 30 Σεπτεμβρίου στην περιοχή της Πορταριάς Πηλίου και ώρα 10:00 το πρωί.

Η χρονομέτρηση θα γίνεται με ακρίβεια εκατοστών του δευτερολέπτου

Ο οργανωτής θα οργανώσει ένα χώρο για την προθέρμανση των ελαστικών των αυτοκινήτων που θα είναι διαφορετικός από αυτόν που έχει προβλεφθεί για τα PITS.

Ο χώρος αυτός θα αρχίζει μετά τα pits και θα τελειώνει 50μ. πριν την αφετηρία. Ο χώρος της προθέρμανσης θα είναι αυστηρά κλειστός στην κυκλοφορία των θεατών με ευθύνη της οργάνωσης και θα δίνεται στους οδηγούς όλο το πλάτος του δρόμου. Στα τελευταία 50μ. πριν την αφετηρία ο δρόμος θα αρχίζει να «στενεύει» με τεχνικά μέσα (κορίνες κλπ) ώστε τα αυτοκίνητα να πλησιάζουν στην αφετηρία με μικρή ταχύτητα. Στα τελευταία 15-20μ. πριν την αφετηρία ο δρόμος θα επανέρχεται στο φυσιολογικό του πλάτος για τις ανάγκες της εκκίνησης.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS.

Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή με τεχνικά μέσα.

Το ίδιο θα ισχύει και για τις επίσημες δοκιμές.

Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10'' για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.

Κατά την διάρκεια του 1ου σκέλους του αγώνα, και αφού έχουν αγωνισθεί περίπου το 50% των αγωνιζομένων, και πάντως να έχει συμπληρωθεί η Ομάδα, θα σταματά η διαδικασία του αγώνα και τα αυτοκίνητα που τερμάτισαν στο 1ο σκέλος θα επιστρέφουν στον χώρο των pits συνοδεία αυτοκινήτου της οργάνωσης προκειμένου να ετοιμασθούν για το 2^ο σκέλος. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία

της επιστροφής των αυτοκινήτων, ο αγώνας θα συνεχισθεί με τα υπόλοιπα αυτοκίνητα.

ΑΡΘΡΟ 14: PARC FERME

Οι αγωνιζόμενοι αμέσως μετά τον τερματισμό τους και στο 1ο σκέλος και στο 2ο σκέλος, θα ακολουθήσουν την διαδρομή προς το χωριό Πορταριά και στην διασταύρωση του Ξενοδοχείου Ξενία, αριστερά προς τον παλιό δρόμο Βόλου – Πορταριάς, στον προκαθορισμένο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης όπου θα παραμένουν μέχρι το τέλος της προθεσμίας για την υποβολή ενστάσεων. Οδηγός που δεν θα πάει κατ' ευθείαν στον χώρο αυτόν θα αποκλείεται από τον αγώνα. Συνεργείο για οποιοδήποτε έλεγχο σε περίπτωση ένστασης το κατάστημα του κ. Χρήστου Ευαγγέλου , στην οδό Ιωλκού (τέρμα).

ΑΡΘΡΟ 15: ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ

Ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

Σχετικά με αντικανονική εγγραφή το αργότερο μισή ώρα (30') μετά το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης.

Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε (15') λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου στο τέλος κάθε σκέλους κάθε ομάδας.

Στην περίπτωση υποβολής ένστασης μετά το τέλος του πρώτου σκέλους του αγώνα της ομάδας, το υπό ένσταση αυτοκίνητο συμμετέχει στο δεύτερο σκέλος αλλά συνοδεύεται από κριτή, από τη μετάβασή του από τον χώρο του ParcFerme του τερματισμού, στον αντίστοιχο χώρο της εκκίνησης και οποιαδήποτε αλλαγή σε αυτό γίνεται με την παρουσία του Τεχνικού Εφόρου και τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδικών.

Το παράβολο ένστασης είναι το παράβολο της Συμμετοχής.

Παράβολο τεχνικών εργασιών αν απαιτείται θα οριστεί από τους Αγωνοδικές σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΘ.ΕΠ.Α.

Παράβολο έφεσης είναι το διπλάσιο της Συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 16: ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Το αποτέλεσμα για κάθε αγωνιζόμενο δίνεται από το άθροισμα των χρόνων του α' και β' σκέλους. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη. Στην περίπτωση που δύο ή περισσότερη οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα, τότε ή ισοβαθμία λύεται υπέρ αυτού που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν ή ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει την μεθεπόμενη.

Μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους θα εκδοθούν αποτελέσματα για κάθε ομάδα.

Θα ανακοινωθούν κατάταξεις για κάθε ομάδα και τις αντίστοιχες κλάσης.

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει την Κυριακή 30/9/2012 και ώρα 14:00 στο HOTEL Xenia Palace Πορταριάς. Τα αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας στο τέλος του δεύτερου σκέλους οριστικοποιούνται μισή ώρα 30' ώρα μετά την ανάρτησή τους.

ΑΡΘΡΟ 17: ΕΠΑΘΛΑ

Στους 3 πρώτους κάθε ομάδας απονέμονται κύπελλα, εφόσον στις χρονομετρημένες δοκιμές (έστω και μία), εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης, κάθε ομάδας N, A, EE, απονέμονται Κύπελλα εφόσον στις χρονομετρημένες δοκιμές,(έστω και μία),εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο. Απαραίτητη προϋπόθεση για να απονεμηθούν τα έπαθλα των κλάσεων είναι να έχουν μετρήσει οι αντίστοιχες ομάδες.

Στους νικητές των κλάσεων / ομάδων N, A και EE έως 2 λίτρα απονέμονται κύπελλα, εφόσον στις χρονομετρημένες δοκιμές (έστω και μία) εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα.

Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυ/τα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Στους 3 πρώτους νικητές της κλάσης FORMULA SALOON TURBO & FORMULA SALOON

Ατμοσφαιρικά απονέμονται κύπελλα εφόσον στις χρονομετρημένες δοκιμές, (έστω

και σε μία), εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.
Στον 1^ο – 2^ο – 3^ο Βολιώτη ανεξαρτήτου κατηγορίας απονέμονται κύπελλα.

ΑΡΘΡΟ 18: ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των επάθλων της 32^{ης} ΑΝΑΒΑΣΗΣ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ θα γίνει στο HOTEL Xenia Palace Πορταριάς και ώρα 15:00.
Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου.

**ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ
ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



ΜΙΧΑΛΗΣ ΕΥΦΡΑΙΜΟΓΛΟΥ

Θα είναι παρών στην Γραμματεία, στον Τεχνικό Έλεγχο,
και στον Τερματισμό του αγώνα.



ΠΟΡΤΑΡΙΑ: _____ ΩΡΑ: _____:

Ε Ν Σ Τ Α Σ Η

Ο Αγωνιζόμενος _____

με Νο συμμετοχής _____ υποβάλλω ένσταση κατά του/των:

Παρελήφθη από τον
ΑΛΥΤΑΡΧΗ

Ο Αγωνιζόμενος
Υπογραφή

Ώρα Παραλαβής: _____

- Η ένσταση υποβάλλεται στον Αλυτάρχη συνοδευμένη από παράβολο ίσο με το δικαίωμα συμμετοχής στα χρονικά όρια που ορίζει ο Γενικός Κανονισμός και παραμένετε στη διάθεση της Οργάνωσης μέχρι την εκδίκαση της. Για τεχνικές εργασίες υποχρεούστε να καταβάλλετε το ποσό που θα σας ορίσουν οι Αγωνοδίκες πριν την εκδίκαση της ένστασης.